

РЕШЕНИЕ № 29/94 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

от 2 декември 1994 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт)
към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейско икономическо пространство, изменено с Протокола, коригиращ това споразумение, по-нататък наричано „Споразумението”, и по-специално член 98 от него,

като взе предвид приложение XIII към споразумението, изменено с Решение № 7/94 на Съвместния комитет на ЕИП от 21 март 1994 г. за изменение на протокол 47 и някои приложения към Споразумението за ЕИП¹;

като има предвид, че Директива 94/23/ЕО на Комисията от 8 юни 1994 г. за изменение с оглед на определянето на минимални стандарти за изпитването на спирачните системи на моторните превозни средства на Директива 77/143/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно техническите прегледи на моторни превозни средства и ремаркетата за тях², трябва да бъде включена в споразумението,

РЕШИ:

Член 1

Следното тире се добавя в приложение XIII към споразумението, в точка 16 (Директива 77/143/ЕИО на Съвета) преди адаптацията:

„- **394 L 0023:** Директива 94/23/ЕО на Комисията от 8 юни 1994 г. (ОВ L 147, 14.6.1994 г., стр. 6).”

Член 2

Текстовете на Директива 94/23/ЕО на Комисията на фински, исландски, норвежки и шведски език, които са приложени към съответните езикови версии на настоящото решение, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 1 февруари 1995 година, при условие, че всички нотификации, изисквани по силата на член 103, параграф 1 от споразумението, са представени пред Съвместния комитет на ЕИП.

Член 4

¹ ОВ L 160, 28.6.1994 г., стр. 1.

² ОВ L 147, 14.6.1994 г., стр. 6.

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението за ЕИП в *Официален вестник на Европейските общности*.

Съставено в Брюксел на 2 декември 1994 година.

За Съвместния комитет на ЕИП:

Председател

H. HAFSTEIN