

РЕШЕНИЕ № 31/95 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

от 19 май 1995 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към споразумението

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейско икономическо пространство, коригирано от Протокола за корекция на Споразумението за Европейско икономическо пространство, наричано оттук нататък „Споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като взе предвид приложение XIII към споразумението, изменено от Решение № 7/94 на Съвместния комитет за ЕИП от 21 март 1994 г. за изменение на протокол 47 и някои приложения към Споразумението за ЕИП¹;

като има предвид, че Регламент (ЕО) № 2978/94 на Съвета от 21 ноември 1994 г. за изпълнението на Резолюция А.747(18) на Международна морска организация (ММО) относно прилагането на тонажното измерване на танкове за изолиран баласт в петролни танкери², трябва да се включи в споразумението,

РЕШИ:

Член 1

Следните точки се добавят след точка 55б (Директива 94/57/ЕО на Съвета) в приложение XIII към споразумението:

"55в. **394 R 2978:** Регламент (ЕО) № 2978/94 на Съвета от 21 ноември 1994 г. за изпълнението на Резолюция А.747(18) на Международна морска организация (ММО) относно прилагането на тонажното измерване на танкове за изолиран баласт в петролни танкери (ОВ L 319, 12.12.1994 г., стр. 1).".

Член 2

Текстовете на Регламент (ЕО) № 2978/94 на Съвета на исландски и норвежки език, които се прилагат към съответните езикови версии на настоящото решение, са автентични.

Член 3

¹ ОВ L 160, 28.6.1994 г., стр. 1.

² ОВ L 319, 12.12.1994, стр. 1.

Настоящото решение влиза в сила на 1 юни 1995 г., при условие че всички нотификации съгласно член 103, параграф 1 от споразумението са представени пред Съвместния комитет на ЕИП.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението за ЕИП в *Официален вестник на Европейските общности*.

Съставено в Брюксел на 19 май 1995 година.

За Съвместния комитет на ЕИП:

Председател

P.BENAVIDES