

РЕШЕНИЕ № 57/95 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

от 18 юли 1995 година

за изменение на приложение II (Технически правила, стандарти, изпитване и сертифициране) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с протокола, коригиращ това споразумение, наричано по-нататък “Споразумението”, и по-специално член 98 от него,

като взе предвид приложение II към споразумението, изменено с Решение № 30/94 на Съвместния комитет на ЕИП¹,

като има предвид, че Директива 95/1/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 2 февруари 1995 г. относно максималната проектна скорост, максималния момент на въртене и максималната нетна мощност на двигателя на дву- или триколесни моторни превозни средства² трябва да бъде включена в споразумението,

РЕШИ:

Член 1

Добавя се следната точка след точка 45с (Директива 94/20/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) от глава I на приложение II към споразумението:

“45т 395 L 001: Директива 95/1/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 2 февруари 1995 г. относно максималната проектна скорост, максималния момент на въртене и максималната нетна мощност на двигателя на дву- или триколесни моторни превозни средства (ОВ L 52, 8.3.1995 г., стр. 1).”

Член 2

Текстовете на Директива 95/1/ЕО на Комисията на исландски и норвежки език, които са приложени към съответните езикови версии на настоящото решение, са автентични.

Член 3

¹ ОВ L 372, 31. 12. 1994 г., стр. 1.

² ОВ L 52, 8. 3. 1995 г., стр. 1.

Настоящото решение влиза в сила на 1 август 1995 г., при условие че всички нотификации съгласно член 103, параграф 1 от споразумението са представени пред Съвместния комитет на ЕИП.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението за ЕИП в *Официален вестник на Европейските общности*.

Съставено в Брюксел на 18 юли 1995 година.

За Съвместния комитет на ЕИП:

Председател

E. BERG