

РЕШЕНИЕ № 8/97 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

от 10 март 1997 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, както е коригирано с Протокола за коригиране на Споразумението за Европейското икономическо пространство, наричано по-долу „Споразумението”, и по-специално член 98 от него,

като взе предвид приложение XIII към споразумението, изменено с Решение № 22/96 на Съвместния комитет на ЕИП¹ от 26 април 1996 г.;

като има предвид, че Директива 94/72/ЕО на Съвета от 19 декември 1994 г. за изменение на Директива 91/439/ЕИО относно свидетелствата за управление на моторни превозни средства² и Директива 96/47/ЕО на Съвета от 23 юли 1996 г. за изменение на Директива 91/439/ЕИО относно свидетелствата за управление на моторни превозни средства³, трябва да бъдат включени в споразумението,

РЕШИ:

Член 1

1. Добавя се следното в точка 24а (Директива 91/439/ЕИО на Съвета) от приложение XIII към споразумението:

„както е изменено с:

- **396 L 0072:** Директива 94/72/ЕО на Съвета от 19 декември 1994 г. (ОВ L 337, 24.12.1994 г., стр. 86).
- **396 L 0047:** Директива 96/47/ЕО на Съвета от 23 юли 1996 г. (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 1).”

2. Адаптации а) и б) в точка 24а (Директива 91/439/ЕИО на Съвета) в приложение XIII се заменят със следния текст:

„а) страните от ЕАСТ въвеждат национално свидетелство за управление на моторни превозни средства в съответствие с разпоредбите на настоящата директива. Те могат да издават свидетелства за управление на моторни превозни средства и въз основа на различен модел от този на Общността, описан в приложение I или Ia към Директивата до 31 декември 1997 г.

¹ ОВ L 186, 25.7.1996 г., стр. 73.

² ОВ L 337, 24.12.1994 г., стр. 86.

³ ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 1.

б) считано от 1 януари 1998 г. държавите от ЕАСТ издават свидетелства за управление на моторни превозни средства, описан в приложение Ia и адаптирани, както следва:

- (i) в точка 2 от приложение Ia въвеждащото изречение в буква в) по отношение на страница 1 от свидетелството се заменя със следния текст: „отличителния знак на държава от ЕАСТ, издаваща свидетелство, ограден в елипса, посочена в член 37 от Конвенцията на ООН за движението по пътищата от 8 ноември 1968 г. (на същия фон, както свидетелството за правоуправление); отличителните знаци са както следва:”
- (ii) в точка 2 от приложение Ia се добавя следния текст в буква в), по отношение на страница 1 на удостоверение:
„IS - Исландия
FL - Лихтенщайн
N - Норвегия”;
- (iii) в точка 2 от приложение Ia, думите „модел на Европейските общности” в буква д) по отношение на страница 1 от удостоверение се заменят с „модел на ЕИП”;
- (iv) в точка 2 от приложение Ia се добавя следното в буква д) относно страница 1 от удостоверение:

„Oekuskírteini”

„Foererkort/Foerarkort”;

- (v) в точка 2 от приложение Ia буква е) относно страница 1 от свидетелството е невалидна;
- (vi) в точка 2 от приложение Ia думите „исландски или норвежки език” се добавят в буква б) по отношение на страница 2 от свидетелството, след думата „шведски”.

в) член 2, параграф 1 се заменя със следния текст:

„Свидетелството за правоуправление на държавите от ЕАСТ трябва да съдържат отличителния знак на държавата, издала свидетелството. Съответните отличителни знаци са: IS (Исландия), FL (Лихтенщайн) и N (Норвегия).”

Член 2

Текстовете на Директива 94/72/ЕО на Съвета и Директива 96/47/ЕО на Съвета на исландски и норвежки език, приложени към съответните езикови версии на настоящото решение, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 1 април 1997 г., при условие че всички нотификации съгласно член 103, параграф 1 от Споразумението са били представени на Съвместният комитет на ЕИП.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението за ЕИП към *Официален вестник на Европейските общности*.

Съставено в Брюксел на 10 март 1997 година.

За Съвместния комитет на ЕИП:

Председател

C. DAY