

РЕШЕНИЕ № 171/1999 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

от 26 ноември 1999 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с Протокола, изменящ Споразумението за Европейското икономическо пространство, наричано оттук нататък „Споразумението”, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение XIII към Споразумението е изменено с Решение № 25/97 на Съвместния комитет на ЕИП от 30 април 1997 г.¹
- (2) Решение 1999/569/ЕО на Комисията от 28 юли 1999 г. относно основните параметри за командно-контролната и сигнална подсистема, свързана с трансевропейската високоскоростна железопътна система², трябва да се включи в Споразумението,

РЕШИ:

Член 1

Следната точка се добавя след точка 37а (Директива 96/48/ЕО на Съвета) в приложение XIII към Споразумението:

„37б. **399 D 0569:** Решение 1999/569/ЕО на Комисията от 28 юли 1999 г. относно основните параметри за командно-контролната и сигнална подсистема, свързана с трансевропейската високоскоростна железопътна система (ОВ L 216, 14.8.1999 г., стр. 23), коригирано с ОВ L 236, 7. 9.1999 г., стр. 38.”

Член 2

Текстовете на Решение 1999/569/ЕО на Комисията, коригирано с ОВ L 236, 7. 9.1999 г., на исландски и норвежки езици, приложени към версиите на настоящото решение на съответните езици, са автентични.

Член 3

¹ ОВ L 242, 4.9.1997 г., стр. 74

² ОВ L 216, 14.8.1999 г., стр. 23, коригирано с ОВ L 236, 7.9.1999 г., стр. 38

Настоящото решение влиза в сила на 27 ноември 1999 г., при условие, че са направени всички нотификации до Съвместния комитет на ЕИП съгласно член 103, параграф 1.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и приложението за ЕИП към *Официален вестник на Европейските общности*.

Съставено в Брюксел на 26 ноември 1999 година.

За Съвместния комитет на ЕИП:

Председател

N. v. LIECHTENSTEIN