

РЕШЕНИЕ № 119/2001 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

от 28 септември 2001 година

относно изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейско икономическо пространство, изменено с Протокол относно адаптиране на Споразумението за Европейско икономическо пространство, наричано по-надолу „Споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение XIII към Споразумението е изменено с Решение № 93/2001 на Съвместния комитет на ЕИП от 13 юли 2001 г.¹
- (2) Решение № 2001/260/ЕО на Комисията от 21 март 2001 г. относно параметрите на подсистемата за управление/контрол на влакове и сигнализация на трансевропейската високоскоростна ж.п. система “ERTMS-данни” съгласно приложение II, точка 3 от Директива 96/48/ЕО² се включва в Споразумението,

РЕШИ:

Член 1

В Приложение XIII към Споразумението след точка 376 (Решение 1999/569/ЕО) се включва следната точка:

“37в. **32001 D 0260:** Решение № 2001/260/ЕО на Комисията от 21 март 2001 г. относно параметрите на подсистемата за управление/контрол на влакове и сигнализация на трансевропейската високоскоростна ж.п. система “ERTMS-данни” съгласно приложение II, точка 3 от Директива 96/48/ЕО (ОВ L 93 от 3.4.2001 г., стр. 53).”

Член 2

Текстовете на Решение 2001/206/ЕО на исландски и норвежки език, публикувани допълнението за ЕИО на *Официалния вестник на Европейските общности*, са автентични.

Член 3

¹ ОВ L 251, 20.9.2001 г., стр. 19.

² ОВ L 93 от 3.4.2001 г., стр. 53.

Настоящото решение влиза в сила на 29 септември 2001 г., при условие, че всички нотификации съгласно член 103, параграф 1 са направени до Съвместния комитет на ЕИП.³

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението за ЕИП на *Официален вестник на Европейските общности*.

Съставено в Брюксел на 5 ноември 1999 година.

За Съвместния комитет на ЕИП:

Председател

E. BULL

³ Не са посочени конституционни изисквания.