

РЕШЕНИЕ № 5/2002 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

от 1 февруари 2002 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейско икономическо пространство, изменено с Протокола за коригиране на това споразумение, наричано по-долу „Споразумението”, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение XIII към Споразумението е изменено с Решение № 158/2001 на Съвместния комитет на ЕИП от 11 декември 2001 г.¹

(2) Директива 93/89/ЕИО на Съвета от 25 октомври 1993 г. относно прилагането от страна на държавите-членки на такси по отношение на някои превозни средства, използвани за шосеен превоз на стоки, както и относно пътните такси и налозите, събирани при използването на някои видове инфраструктура², бе включена към Споразумението с Решение № 7/94 на Съвместния комитет на ЕИП³.

(3) Директива 93/89/ЕИО бе анулирана от Съда на Европейските общности на 5 юли 1995 г.

(4) Разпоредбите на Директива 93/89/ЕИО останаха в сила в Европейските общности до приемането на нова директива от страна на Съвета.

(5) В този контекст бе приета Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно таксуването на тежкотоварните камиони при използването на някои видове инфраструктура⁴.

(6) Директива 1999/62/ЕО трябва да бъде включена към Споразумението.

(7) Следователно Директива 93/89/ЕИО трябва да бъде включена в Споразумението.

(8) Поради спецификата на пътната й мрежа, Норвегия има право да събира пътни такси и налози от превозните средства, които използват по-голям брой категории пътища от предвидения в директивата.

(9) От 1 януари 2001 г. Швейцария въведе такса за тежкотоварни камиони, обхващаща цялата й пътна мрежа (пътна такса), която се взема предвид в Споразумението относно сухопътния транспорт, подписано на 21 юни 1999 г. Тази такса, която се събира на

¹ ОВ L 65, 7.3.2002 г., стр. 36.

² ОВ L 279, 12.11.1993 г., стр. 32.

³ ОВ L 160, 28.6.1994 г., стр. 1.

⁴ ОВ L 187, 20.7.1999 г., стр. 42.

границата, се изчислява въз основа на броя изминати километри и характеристиките на превозното средство.

(10) По силата на Договора за митническия съюз между Лихтенщайн и Швейцария, по общата граница между двете страни няма гранични контролно-пропускателни пунктове. За да може тази граница да остане отворена, Лихтенщайн също въведе от 1 януари 2001 г. такса за тежкотоварни камиони, обхващаща цялата му пътна мрежа, по силата на двустранно споразумение с Швейцария и своето национално право. Размерът на тази такса е равен на швейцарската такса.

(11) Директива 1999/62/ЕО разрешава събирането на такси (пътни такси) при използването на най-високата категория пътища на територията на държавите-членки, които нямат обща мрежа от автомагистрали (член 7, параграф 2, буква а), така че Лихтенщайн, който няма обща мрежа от автомагистрали, има право да събира такси (пътни такси) за използването на най-високата категория от своите пътища.

(12) Въпреки това е невъзможно определянето на изминатите километри по най-високата категория пътища на тази страна.

(13) Директива 1999/62/ЕО изисква таксите (пътните такси) да се основават на разходите по инфраструктурата (член 7, параграф 9).

(14) Ставките на таксата за тежкотоварните камиони са определени на основата на разходите по инфраструктурата на Швейцария, които са различни от разходите по инфраструктурата на Лихтенщайн.

(15) Следователно е необходимо да се промени размерът на таксата за тежкотоварните камиони, за да бъде тя в съответствие с Директива 1999/62/ЕО предвид нейното прилагане в Лихтенщайн.

(16) С цел опростяване, тази промяна на размера на таксата за тежкотоварните камиони трябва да бъде глобална и следователно трябва да бъде под формата на фиксирано намаление на броя на километрите, които се вземат предвид при изчисляване на таксата, събирана в Лихтенщайн,

РЕШИ:

Член 1

Точка 18а от приложение XIII към Споразумението се заменя със следния текст:

„**399 L 0062:** Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури (ОВ L 187, 20.7.1999 г., стр. 42).

За целите на настоящото споразумение директивата се изменя, както следва:

а) член 3, параграф 1 се допълва със следния текст:

„- Исландия: *þungaskattur*,

- Лихтенщайн: *Motorfahrzeugsteuer*,

- Норвегия: *Vektårsavgift*.”

б) В случая, визиран в член 8, параграф 1 по отношение на държавите-членки на ЕАСТ, е необходимо да се чете „Надзорен орган на ЕАСТ” вместо „Комисията”.

в) По отношение на държавите-членки на ЕАСТ член 6 се заменя със следния текст:

„Държавите-членки на ЕАСТ продължават да прилагат своите разпоредби, визиращи в член 3, параграф 1, така че да не допуснат никакво нарушаване на конкуренцията, тоест по такъв начин, че за всяка категория или подкатегория превозни средства, описани в приложение I към директивата, размерът на таксата не трябва да бъде по-нисък от минималните ставки, предвидени от упоменатото приложение.

Без да се накърняват разпоредбите на член 6 от Директива 92/106/ЕИО на Съвета (*), държавите-членки на ЕАСТ не могат да правят никакво освобождаване или намаляване на таксите, посочени в член 3, което може да предизвика нарушаване на конкуренцията, тоест което би могло да има като ефект намаляване на ставката на дължимата такса под минималните нива, предвидени в предходния параграф.”

(*) ОВ L 368, 17.12.1992 г., стр. 38.

г) В края на член 7, параграф 2, буква а) се добавя следната алинея:

„В случая на Норвегия пътните такси и налозите могат също така да бъдат събирани при използване на второстепенните пътища. „В случая на Лихтенщайн пътните такси и налозите могат да бъдат събирани при използване на най-високата категория пътища, съгласно разпоредбите на втора и трета алинеи от параграф 9.”

д) Член 7, параграф 2, буква б) се допълва със следния текст:

„По отношение на държавите-членки на ЕАСТ, визираните по-горе предварителни консултации се извършват с Надзорния орган на ЕАСТ.”

е) Член 7, параграф 9 се допълва, както следва: „Считано от 1 януари 2001 г. Лихтенщайн има право да събира пътна такса (такса за тежкотоварни камиони) според ставките, определени от Швейцария за същата категория превозни средства, и според приетата от Швейцария система. Считано от влизането в сила на настоящото решение, броят на километрите, които се вземат предвид при изчисляване на таксата, трябва да бъде равен на общия брой на изминатите километри, намален с три километра за всяко преминаване на границата между Лихтенщайн и Австрия при *Schaanwald/Tisis*.

Ако обемът на трафика на граничния пост при *Schaanwald/Tisis* се увеличи прекомерно в сравнение с останалите гранични пунктове от района поради нарастването на трафика, целящ възползване от това намаление, Лихтенщайн има

право, след провеждане на консултации и получаване на одобрението на Съвместния комитет, да редуцира намалението с три километра за граничния пункт при *Schaanwald/Tisis*.

Член 2

Текстовете на Директива 1999/62/ЕО на исландски и норвежки език, които се публикуват в допълнението за ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 2 февруари 2002 г., при условие че всички нотификации съгласно член 103, параграф 1 от Споразумението са представени пред Съвместния комитет на ЕИП*.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението за ЕИП в *Официален вестник на Европейските общности*.

Съставено в Брюксел на 1 февруари 2002 година.

За Съвместния комитет на ЕИП:

Председател

P. WESTERLUND

* Няма посочени конституционни изисквания.