

РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ ЗА ЕИП

№ 13/2005

от 8 февруари 2005 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ ЗА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейско икономическо пространство, изменено с Протокола, коригиращ това споразумение, по-нататък наричано „Споразумението”, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение XIII към Споразумението беше изменено с Решение № 179/2004 на Съвместния комитет за ЕИП от 9 декември 2004 г.¹

(2) Решение 2004/446/ЕО на Комисията от 29 април 2004 г. за определяне на основните параметри на техническите спецификации за оперативна съвместимост за подсистемите „Шум”, „Товарни вагони” и „Телематични приложения за товари”, упоменати в Директива 2001/16/ЕО², коригирано с ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 1, следва да бъде включено в Споразумението.

(3) Решение 2004/447/ЕО на Комисията от 29 април 2004 г. за промяна на приложение А към Решение 2002/731/ЕО на Комисията от 30 май 2002 г. и за установяване на основните характеристики на системата Клас А (ERTMS) на подсистемата “Контрол, управление и сигнализация” на трансевропейската конвенционална железопътна система, посочена в Директива 2001/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета³, коригирана с ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 53, следва да бъде включено в Споразумението,

РЕШИ:

Член 1

Приложение XIII към Споразумението се изменя, както следва:

1. След точка 37г (Директива 2001/16/ЕО на Европейския парламент и Съвета) се вмъква следната точка:

¹ ОВ L 133, 26.5.2005 г., стр. 37.

² ОВ L 155, 30.4.2004 г., стр. 1.

³ ОВ L 155, 30.4.2004 г., стр. 65.

„37д. **32004 D 0446**: Решение 2004/446/ЕО на Комисията от 29 април 2004 г. за определяне на основните параметри на техническите спецификации за оперативна съвместимост за подсистемите „Шум“, „Товарни вагони“ и „Телематични приложения за товари“, упоменати в Директива 2001/16/ЕО (ОВ L 155, 30.4.2004 г., стр. 1), коригирана с ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 1.”

2. След точка 37аб (Решение 2002/731/ЕО на Комисията) се добавя следното:
„ както е изменено с:

- **32004 D 0447**: Решение 2004/447/ЕО на Комисията от 29 април 2004 г. (ОВ L 155, 30.4.2004 г., стр. 65), коригирано с ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 53.”

3. След точка 37е (Решение 2004/446/ЕО на Комисията) се вмъква следната точка:

„37е. **32004 D 0447**: Решение 2004/447/ЕО на Комисията от 29 април 2004 г. изменящо приложение А към Решение 2002/731/ЕО от 30 май 2002 г. и определящо за промяна на приложение А към Решение 2002/731/ЕО на Комисията от 30 май 2002 г. и за установяване на основните характеристики на системата Клас А (ERTMS) на подсистемата “Контрол, управление и сигнализация” на трансевропейската конвенционална железопътна система, посочена в Директива 2001/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 155, 30.4.2004 г., стр. 65), коригирана с ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 53.”

Член 2

Текстовете на Решение 2004/446/ЕО, коригирано с ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 1 и Решение 2004/447/ЕО, коригирано с ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 53, които са съставени на исландски и норвежки език и следва да бъдат публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 9 февруари 2005 г., при условие, че са отправени всички нотификации в съответствие с член 103, параграф 1 от Споразумението до Съвместния комитет за ЕИП⁴.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението към ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 8 февруари 2005 година.

За Съвместния комитет за ЕИП:

⁴ Не са посочени конституционни изисквания.

Председател

Richard WRIGHT