

РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ ЗА ЕИП

№ 16/2005

от 8 февруари 2005 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ ЗА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейско икономическо пространство, изменено с Протокола, коригиращ това споразумение, по-нататък наричано „Споразумението”, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение XIII към Споразумението беше изменено с Решение № 179/2004 на Съвместния комитет за ЕИП от 9 декември 2004 г.¹

(2) Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейска агенция за безопасност на въздухоплаването² беше включен в сегашното споразумение с Решение № 179/2004 на Съвместния комитет за ЕИП от 9 декември 2004 г., с адаптации.

(3) Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. относно определяне на правила за прилагане на сертифициране на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване за летателната годност и за опазване на околната среда, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации³, следва да бъде включен в Споразумението,

(4) Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства, авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи⁴, следва да бъде включен в Споразумението,

РЕШИ:

Член 1

¹ ОВ L 133, 26.5.2005 г., стр. 37.

² ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1.

³ ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6.

⁴ ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1

След точка 66о (Регламент (ЕО) № 104/2004) на Комисията от приложение XIII към Споразумението се вмъкват следните точки:

„66п. **32003 R 1702**: Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. относно определяне на правила за прилагане на сертифициране на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване за летателната годност и за опазване на околната среда, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6).

66р. **32003 R 2042**: Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства, авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи (ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1).”

Член 2

Текстовете на Регламенти (ЕО) № 1702/2003 и 2042/2003, изготвени на исландски и норвежки езици, които следва да се публикуват в допълнението към ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 9 февруари 2005 г., при условие, че са отправени всички нотификации в съответствие с член 103, параграф 1 от Споразумението до Съвместния комитет за ЕИП⁵ или на датата на влизане в сила на Решение № 179/2004 на Съвместния комитет за ЕИП от 9 декември 2004 г., като се спазва по-късната от двете дати.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението към ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 8 февруари 2005 година.

За Съвместния комитет за ЕИП:

Председател

Richard WRIGHT

⁵ Не са посочени конституционни изисквания.