

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от 19 юни 2000 година

**относно подписването и сключването на Съгласуван протокол между
Европейската общност и правителството на Република Корея във връзка със
световния корабостроителен пазар**

(2000/409/ЕО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 133, във връзка с член 300, параграф 2, първо изречение от него

като взе предвид предложението на Комисията,

като има предвид, че:

(1) Световната корабостроителна промишленост преминава през сериозна криза в световен мащаб, което се дължи основно на производствения свръхкапацитет. Докато промишлеността на Общността следваше през последното десетилетие програма за реструктуриране и намаляване на производствените възможности, корейските корабостроители, противно на това, чувствително са увеличили своя капацитет от 1993 г. насам

(2) Анализ на договори на Корея, извършен за Комисията от независим консултант, установи, че корейските корабостроители са установявали цени, чувствително по-ниски от себестойността. Тази практика е позволила на корейската промишленост да увеличи забележимо своите пазарни дялове в ущърб по-специално на промишлеността на Общността, чието положение в момента е критично. Пазарните дялове на промишлеността на Общността, сблъскваща се с извънредно ниски световни цени, спаднаха от 25 % през 1998 г. на 17 % през 1999 г.

(3) Изучавайки първия и втория доклад за състоянието на корабостроенето в света, представен от Комисията в рамките на член 12 от Регламент (ЕО) № 1540/98 на Съвета от 29 юни 1998 г. относно установяването на нови правила при предоставянето на помощи за корабостроенето¹, Съветът отбеляза на 9 ноември 1999 г. и на 18 май 2000 г. критичното състояние, в което се намира този сектор в целия свят, и изрази своята загриженост за такива практики, които вредят сериозно на интересите на корабостроителниците в Общността. В своите заключения министрите на промишлеността приканиха Комисията да продължи своите усилия за уеднаквяване на правилата, приложими за този сектор, като накарат Република Корея да подеме незабавно конструктивни консултации с цел прекратяване на нелоялната конкуренция.

¹ ОВ L 202, 18.7.1998 г., стр. 1.

(4) Въз основа на тази покана Комисията се ангажира впоследствие в няколко фази на интензивни консултации с корейското правителство и договори проект на съгласуван протокол. Когато съгласуваният протокол бъде подписан, той ще ангажира корейското правителство да се въздържа от каквато и да било пряка или непряка намеса, целяща помощ при загуби за корейските корабостроители, да прилага международно признатите финансови и счетоводни принципи и да се грижи корейските корабостроители да установяват цени, отразяващи пазарните условия. Съгласуваният протокол предвижда също така *ad hoc* механизъм за консултации, предвиждащ незабавното решаване на всеки проблем, повдигнат от някоя от страните.

(5) Съгласуваният протокол следва да се одобри,

РЕШИ:

Член 1

Съгласуваният протокол между Европейската общност и правителството на Република Корея в връзка със световния корабостроителен пазар се одобрява.

Текстът на съгласувания протокол е приложен към настоящото решение.

Член 2

Председателят на Съвета е упълномощен да посочи оправомощеното лице за подписване на съгласувания протокол, така че да бъде обвързана Общността.

Съставено в Люксембург на 19 юни 2000 година.

За Съвета
Председател
L. CAPOULAS SANTOS