

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от 22 декември 2004 година

**относно наказването на престъпленията с моторни превозни средства с
презгранично значение**

(2004/919/ЕО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за Европейския съюз, и по-специално член 30, параграф 1, буква а) и член 34, параграф 2, буква в) от него,

като взе предвид инициативата на Кралство Нидерландия,

като взе предвид становището на Европейския парламент,

като има предвид, че:

- (1) Броят на ежегодно откраднатите моторни превозни средства в държавите-членки на Европейския съюз възлиза на 1,2 милиона.
- (2) Тези кражби причиняват значителна вреда, възлизаща на минимум 15 милиарда EUR годишно.
- (3) Оценката е, че 30 - 40 % от тези кражби са плод на организираната престъпност, като превозните средства биват преработвани и изнасяни за други държави в рамките и извън Европейския съюз.
- (4) Наред с нанесената материална вреда, тази ситуация сериозно разклаща увереността в правовия ред и чувството за сигурност на гражданите. Престъпленията с превозни средства не могат да бъдат придружени и от други тежки форми на насилие.
- (5) По този начин, ситуацията нарушава изпълнението на целта, поставена в член 29 от Договора, а именно осигуряването на високо равнище на защита на гражданите в пространство на свобода, сигурност и правов ред.
- (6) На 27 май 1999 г. Съветът прие резолюция относно борбата срещу международната престъпност, ширеща се по пътищата.¹

¹ ОВ С 162, 9.6.1999 г., стр.1

- (7) Наред с това, международната престъпност по отношение на превозните средства може да има връзки с други форми на престъпност като трафика на упойващи вещества, огнестрелно оръжие и трафика на хора.
- (8) Наказването на престъпленията по отношение на превозни средства е от компетенциите на наказателните служби на държавите-членки. Въпреки това, приемането на общ подход, който, бидейки прилаган и необходим, изисква сътрудничество между държавите-членки и наказателните служби на държавите-членки, е необходима и съразмерна мярка за справяне с презграничните аспекти на тази форма на престъпност.
- (9) В тази връзка, сътрудничеството между наказателните органи и тези, отговарящи за регистрацията на превозните средства, е от особено значение, също както и предоставянето на информация на заинтересованите страни.
- (10) Сътрудничеството с Европол също е от значение, тъй като последната е в състояние да предоставя анализи и да изготвя доклади по този въпрос.
- (11) Чрез Европейската мрежа за обучение на полицията (EPLN) Европейският полицейски колеж предоставя на полицейските служби на държавите-членки функцията на библиотека, касаеща престъпленията по отношение на превозните средства, която предоставя възможност за черпене на информация и експертни познания. Освен това, дискусийна функция на EPLIN дава възможност за обмяна на знания и опит.
- (12) Нарастването на броя на държави-членки, присъединили се към договора за Европейската информационна система за превозните средства и свидетелствата за правоуправление (договор EUCARIS) от 29 юни 2000 г., ще засили борбата срещу престъпленията по отношение на превозни средства.
- (13) Уместно е да се вземат известен брой специални мерки за по-ефективна борба срещу престъпността в международен мащаб свързана с превозните средства,

РЕШИ:

Член 1

Определения

По смисъла на настоящото решение:

1. „превозно средство”: означава всяко моторно превозно средство, ремарке или каравана, така както са определени в разпоредбите относно Шенгенската информационна система (ШИС);

2. „компетентни национални органи”: означава националните органи, определени от държавите-членки по смисъла на настоящото решение; те могат да включват, в зависимост от нуждите, полицейски, митнически, гранични и съдебни органи.

Член 2

Предмет

1. Настоящото решение има за цел установяването на по-добро сътрудничество в Европейския съюз за предотвратяване на трансграничната престъпност по отношение на транспортни средства и борбата срещу това явление.
2. Специално внимание се обръща на връзките между кражбата и трафика на превозни средства и другите форми на организирана престъпност, като трафика на упойващи вещества и огнестрелно оръжие и трафика на хора.

Член 3

Сътрудничество между компетентните национални органи

1. Държавите-членки предприемат, в съответствие със своето национално законодателство, необходимите мерки за засилване на взаимното сътрудничество между компетентните национални органи за борба с трансграничната престъпност по отношение на транспортните средства, а по-специално чрез сключването на спогодби за сътрудничество.
2. Специално внимание се насочва в областта на контрола върху износа, като се взема предвид разграничаването на компетенциите в рамките на държавите-членки.

Член 4

Сътрудничество между компетентните органи и частния сектор

1. Държавите-членки предприемат необходимите мерки за организиране, в съответствие с националното си законодателство и в зависимост от нуждите си, на редовни консултации между компетентните национални органи и могат да включат в тях представители на частния сектор (отговарящи за частни регистри на изчезнали превозни средства, застрахователи и представители на автомобилния бранш), с цел координиране на информацията и дейностите в тази област.
2. Държавите-членки опростяват, в съответствие с националното си законодателство, процедурите за бързо репатриране на върнати от компетентните национални органи превозни средства, след тяхното залавяне.

Член 5

Звена за връзка по наказване на престъпленията по отношение на превозни средства

1. Най-късно до 30 март 2005 г., държавите-членки посочват, от кръга на своите наказателни органи, звеното за връзка по наказване на презграничната престъпност по отношение на превозни средства.
2. Държавите-членки дават оторизират звената за връзка да обменят, на основата на действащото законодателство, на специализиран опит и познания, както и обща и техническа информация относно престъпленията, свързани с превозни средства. Информационният обмен се разпростира и върху методите и добрите практики за превенция на престъпленията по отношение на превозни средства. Този обмен не включва личните данни.
3. Информацията относно национално определените звена за връзка и по-нататъшните промени, които са внесени, се съобщават на генералния секретариат на Съвета за публикуване в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 6

Писма за уведомяване за кражба на превозно средство и на регистрационен талон

1. Щом превозно средство се обяви за откраднато, компетентните органи на държавите-членки сигнализират за въпросното превозно средство в (ШИС), в съответствие с националното си законодателство, и когато това е възможно, в базата данни на Интерпол за откраднати превозни средства.
2. Държавата-членка, която е подала сигнала, в съответствие с националното си законодателство, го оттегля от регистъра на издирваните, веднага след като сигналът е без основание.
3. Веднага щом бъде обявена кражбата на регистрационен талон, компетентните органи на държавата-членка сигнализират за въпросната кражба в ШИС, в съответствие с националното си право.

Член 7

Регистрация

1. Всяка държава-членка гарантира, че компетентните органи предприемат необходимите мерки за предотвратяване на употребата с цел измама и кражбата на регистрационни документи на превозни средства.
2. Наказателните органи информират националните органи, отговарящи за регистрацията на превозните средства, когато се иска регистрация на превозно средство, за което е подаден сигнал за кражба. За целта достъпът до базата данни става при спазване на разпоредбите на законодателството на Общността.

Член 8

Предотвратяване на използването с цел измама на регистрационни документи на превозни средства

1. За предотвратяване на използването с цел измама на регистрационни документи на превозни средства, всяка държава-членка следи, в съответствие с националното си законодателство, компетентните органи да вземат необходимите мерки да изискат регистрационния талон от собственика или държателя на превозното средство, което е пострадало сериозно при катастрофа (напълно унищожено).

2. Регистрационният сертификат се предава също, в съответствие с националното законодателство, когато при проверка наказателните органи заподозрат измама по отношение идентичността на превозното средство, например свързана с идентификационния му номер.

3. Регистрационният талон на превозното средство се връща само след проверка и положителната проверка на идентичността на превозното средство, извършена в съответствие с националното законодателство.

Член 9

Европол

Всяка държава-членка следи нейните наказателни органи да информират Европол, когато е необходимо и в рамките на мандата и мисията на последната, на данните за извършителите на престъпления по отношение на превозни средства.

Член 10

Насърчаване на специализираните познания и обучение

Държавите-членки вземат необходимите мерки за да гарантират, че отговарящите за обучението на съответните наказателни органи национални институции популяризират в образователните си програми, при необходимост в сътрудничество с Европейския полицейски колеж, специализираното обучение относно предотвратяването и откриването на престъпления по отношение на превозните средства. Това обучение може да включва принос на Европол, в съответствие с нейната сфера на компетентност.

Член 11

Срещи на звената за връзка и годишен доклад на Съвета

Звената за връзка по наказването на престъпленията по отношение на превозни средства се събират поне веднъж годишно, под председателството на държавата-членка, която председателства Съвета. Европол е поканена за участие на тези срещи. Председателството изпраща до Съвета доклада за осъществения напредък, по-конкретното сътрудничество между наказателните органи.

Член 12

Оценка

Съветът прави оценка на изпълнението на настоящото решение най-късно до 30 декември 2007 г.

Член 13

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила от датата на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

По отношение на държавите-членки, в които разпоредбите на достиженията на правото от Шенген относно ШИС все още не са в сила, задълженията на настоящото решение, свързани със ШИС, действат от датата, на която тези разпоредби започнат да се прилагат, както се уточнява в решението на Съвета, прието за целта в съответствие с приложимите процедури.

Съставено в Брюксел на 22 декември 2004 година.

За Съвета:
Председател
C.Veerman