

РЕШЕНИЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ КОМИТЕТ

от 16 декември 1998 година

за координирано използване на съветници по документи

ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯТ КОМИТЕТ,

като взе предвид член 132 от Конвенцията за прилагане на Шенгенското споразумение,

като взе предвид членове 12 и 16 от тази конвенция,

като взема под внимание своята декларация от 16 септември 1998 г. (документ SCH/Com-ex (98) decl. 3),

РЕШИ:

1. С настоящото решение се приема плана за координирано използване на съветници по документи за въздушния и морския трафик и в консулските представителства (документ SCH/I-Front (98) 171 rev. 4).
2. С настоящото решение се определя списъка на местата, които към текущия момент се считат за подходящи по принцип за назначения на съветници по документите, като се посочват и настоящите ключови места и региони (документ SCH/I-Front (98) 184 rev. 3).

Съставено в Берлин на 16 декември 1998 година.

Председател:
C.H.SCHAPPER

ПРИНЦИПИ ЗА ПРИЛОЖЕНИЕ

На свое заседание на 16 септември 1998 г., Изпълнителният комитет наблегна на специалното значение, което има консултирането относно документи в борбата с нелегалната имиграция на територията на шенгенските държави (SCH/Com-ex (98) decl. 3).

Изпълнителният комитет също така предостави мандат за изготвяне на практически разпоредби, които са изложени по-долу.

Съгласуваното използване на съветници по документи за въздушния и морския трафик и в консулските представителства следва да се осъществява в съответствие със следните насоки:

1. Разпоредби за изграждане на съвместни екипи от съветници по документи

- а) Шенгенските държави, при необходимост провеждат информационни семинари, чиито състав и продължителност се разграничават според изискванията на конкретния случай, на следните теми:

- откриването на подправени или фалшифицирани документи,
- начини на действие (*modi operandi*),
- набавяне на оборудване за откриване на подправени или фалшифицирани документи,
- нормативна уредба и правила за контрол.

Тези съвети се предоставят:

- на дружества за спедиция с въздушен и морски транспорт,
- за подпомагане на консулските представителства в една или повече шенгенски държави в трети страни,
- за подпомагане на граничните органи или имиграционните органи по аерогарите и пристанищата, които са изходни точки на пътуване, в трети страни.

Съветниците по документи също така съдействат на транспортните дружества и на служителите, които отговарят за контролните пунктове, при извършване на предварителни проверки на пътниците преди качването им на борда на самолета/кораба на аерогарите и пристанищата, които са изходни точки на пътуване.

Шенгенските държави се стремят да командироваат съветници за период от две до три седмици. Всяка отделна държава си запазва правото едностранно да предприема допълнителни мерки.

- б) Шенгенските държави посочват централни пунктове за контакт, чрез които се съобщава за нуждата от консултации и за възможността да се осигури подкрепа, уреждат се всички организационни аспекти и се предава информацията, която се отнася до предоставяне на съвети. Централният пункт за контакт на шенгенската държава, която е предложила назначението, следва да отговаря за координирането на работата (подготовка, изпълнение и допълнителна активност по отношение на специфични дейности при командироването). Както Председателството, така и водещият пункт за контакт вземат под внимание аналогичните дейности, които се извършват паралелно в рамките на ЕС.
- в) Централните пунктове за контакт работят в пряко сътрудничество на основата на взаимно доверие.
- г) Централните пунктове за контакт редовно определят необходимостта от учебен материал, който допълват при нужда на основата на практически опит, и незабавно се осведомяват помежду си за нови начини на действие (*modi operandi*).
- д) Всяко Председателство своевременно се консултира с представителствата относно необходимостта да изисква финансиране от ЕС (Одисей) и – що се отнася до практическите условия за курсовете на обучение, издръжката и изготвянето на учебни материали - подава до Европейската Комисия чрез Председателството на ЕС молба за финансово подпомагане по програма Одисей. Първата такава молба, заедно с точна характеристика на проекта, който ще се осъществява (участващи държави, координиране на групи, място, финансово участие), се подава най-късно до 31 март 1999 г. (краен срок за подаване).

2. Избор на места, които са подходящи за назначаване на съветници по документите

Изборът на места с консулски представителства и (или) чуждестранни офиси на транспортни дружества, които са подходящи за назначения на съветници по документи, като се вземе предвид текущата ситуация и доколкото тя се прилага във всички случаи, следва да се прави от подгрупата за границите чрез отделна забележка.

Дори да не е изрично посочено в списъка, следва да се предлага обучение, в зависимост от наличните възможности и на служителите на вътрешните авиолинии и корабоплавателни дружества, които превозват хора в шенгенска територия.

Освен това, ако има достатъчен капацитет, консултация за документи може да се предложи и на дружествата превозвачи, които не обслужват пряко местоназначения на Шенгенска територия, но осъществяват помощни полети/рейсове до изходни точки за прекачване чрез въздушни и морски връзки до шенгенска територия.

Във всички случаи, след като веднъж са определени отделните консултантски проекти, следва незабавно да се осъществи контакт с консулските представителства и дружествата превозвачи. По принцип, всички консулски представителства на шенгенските държави ще бъдат осведомявани за планираните командировки на съветници по документи към представителствата на местно равнище.

3. Определяне на ключови места и региони

Командирането на съветници по документи ще се основава на оценка на ситуацията към текущия момент. Подгрупата за границите ще определя ключовите места и региони в отделна забележка.

4. Характеристика на съветника по документи

Служителите, които работят като съветници по документи, трябва да бъдат подходящи в професионален и в личен план. Те трябва да имат най-малко пет години опит изпълнителна служба.

Съветници по документи следва да притежават достатъчно знания по основния език, който се използва във връзка с въздушния и морския трафик на мястото, където са назначени, и непременно трябва да владеят добре терминологията на английски език в областта на въздухоплаването и документите (учебните материали на IATA). Служителите, които работят като съветници по документите, трябва също така да притежават необходимите за упражняването на тази дейност педагогически и преподавателски умения.

5. Ред за отчитане и планове за по-нататъшни етапи на развитие

След приключване на мисията си съветниците по документи следва да изготвят писмен доклад за хода на работата им по време на назначението и за установените слаби места, за начина на действие (*modus operandi*) и за мерките за противодействие, които вече са предприети. Докладът следва да бъде препратен до държавата-ръководител и до Шенгенския секретариат за разпространение до всички представителства в подгрупата за границите.

Всяко председателството изготвя на всяко шестмесечие от календарната година обобщен доклад, който да се предава на Работна група I за полиция и сигурност, относно дейностите, които са проведени през този шестмесечен период, включително и анализ.

Председателството също така разработва предложения за по-нататъшния начин на действие, включително планирането на допълнителни консултантски мерки и технически, или тактически подобрения, и ги предава на подгрупата за границите за одобрение.

КООРДИНИРАНО ИЗПРАЩАНЕ СЪВЕТНИЦИ ПО ДОКУМЕНТИ ЗА
ВЪЗДУШНИЯ И МОРСКИЯ ТРАФИК И В КОНСУЛСКИТЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛСТВА

Избор на места, които към текущия момент се считат за подходящи по принцип за назначения на съветници по документи, и обозначаване на текущите целеви места и региони

I. Избор на места, които към текущия момент се считат за подходящи за назначения на съветници по документи

На основата на оценка на текущата ситуация, за принципно подходящи за назначения на съветници по документи се считат консулските представителства и/или чуждестранните бюра на въздухоплавателни дружества и корабоплавателни дружества на следните места (списъкът ще бъде актуализиран, когато възникне нужда за това):

— Абиджан (Бряг на Слоновата кост)

Авиолинии

Представителства: Франция, Португалия

— Абу Даби (Обединени арабски емирства)

Важно транзитно летище за полети до Европа, така че консултирането и обучението би трябвало да бъдат в полза най-вече на авиолиниите

— Акра (Гана)

Авиолинии

— Анкара (Турция)

Авиолинии

— Бамако (Мали)

Авиолинии

Представителства: Франция

— Банкок (Тайланд)

Авиолинии

— Бисау (Гвинея Бисау)

Авиолинии

Представителства: Португалия

— Бразивил (Конго)

Авиолинии

Представителства: Франция

— Казабланка (Мароко)

Авиолинии

Представителства: Испания

— Коломбо (Шри Ланка)

Авиолинии

Представителства: Франция

— Дака (Бангладеш)

Авиолинии

Представителства: Франция

— Дакар (Сенегал)

Авиолинии

Представителства: Франция, Португалия, Испания

— Дуала (Камерун)

Авиолинии

Представителства: Франция

— Дубай (Обединени арабски емирства)

Важно транзитно летище за полети до Европа, което означава, че консултирането и обучението би трябвало да бъдат в полза на най-вече на авиолиниите

— Хаити

Авиолинии

Представителства: Франция

— Хо Ши Мин Град (Виетнам)

Авиолинии

Представителства: Франция

— Хонконг

Авиолинии

Представителства: Франция

— Исламабад (Пакистан)

Авиолинии

Представителства: Испания

— Истанбул (Турция)

Авиолинии

Представителства: Испания

— Карачи (Пакистан)

Авиолинии

Представителства: Германия (желателно е интензивно консултиране и обучение).

— Киев (Украйна)

Представителства: Португалия

— Кувейт

Авиолинии

— Лагос (Нигерия)

Авиолинии
Представительства: Германия, Франция, Испания

— Лима (Перу)
Авиолинии
Представительства: Испания

— Луанда (Ангола)
Авиолинии
Представительства: Португалия

— Макао
Авиолинии
Представительства: Португалия

— Малабо (Екваториална Гвинея)
Авиолинии
Представительства: Испания

— Мапуто (Мозамбик)
Авиолинии
Представительства: Португалия

— Москва (Русия)
Авиолинии

— Надор (Мароко)
Представительства: Испания

— Найроби (Кения)
Авиолинии
Представительства: Германия, Франция

— Пекин (Китай)
Авиолинии
Представительства: Франция, Испания

— Праия (Зеленият Нос)
Авиолинии
Представительства: Португалия

— Рабат (Мароко)
Авиолинии
Представительства: Испания

— Рио Де Жанейро (Бразилия)
Авиолинии
Представительства: Португалия

— Сао Томé (Сао Томé и Принципе)

Авиолинии

Представителства: Португалия

— Сал (Зеленият Нос)

Авиолинии

Представителства: Португалия

— Сана (Йемен)

Авиолинии

— Санто Доминго (Доминиканска република)

Авиолинии

Представителства: Испания

— Шанхай (Китай)

Авиолинии

Представителства: Франция

— Скопие (Бивша Югославска република Македония)

Авиолинии

— Танжер (Мароко)

Авиолинии

Корабоплавателни дружества

Представителства: Испания

— Тетуан (Мароко)

Представителства: Испания

— Тирана (Албания)

Авиолинии

— Тунис (Тунис)

Авиолинии

— Яунд (Камерун)

Авиолинии

Представителства: Франция

II. Определяне на текущи ключови места и региони

Изпращането на съветници по документите, което ще се основава на текуща оценка на ситуацията, се разглежда като специален приоритет на следните места, избрани сред онези, които са изброени в раздел I. Настоящият списък не е окончателен. Списъкът ще бъде актуализиран, когато е нужно.

— Абиджан

- Абу Даби
- Акра
- Бамако
- Бразивил
- Казабланка
- Дакар
- Дубай
- Истанбул
- Лагос
- Москва
- Тирана
- Тунис

Незабавното съгласувано използване на съветници по документи в посочените места.

В допълнение, съветниците по документи следва да бъдат временно командировани на следните места (по определения по-долу ред) възможно най-скоро:

- Банкок
- Анкара
- Карачи
- Найроби
- Сана
- Скопие