

РЕШЕНИЕ № 68/2005 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

от 29 април 2005 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейско икономическо пространство, изменено с Протокола, коригиращ това споразумение, по-нататък наричано „Споразумението”, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение II към Споразумението бе изменено с Решение № 43/2005 на Съвместния комитет на ЕИП от 11 март 2005 г.¹

(2) Регламент (ЕО) № 2172/2004 на Комисията от 17 декември 2004 г. относно изменение на Регламент (ЕО) № 417/2002 на Европейския парламент и на Съвета за ускорено прилагане на конструктивните изисквания към петролните танкери с двоен корпус или еквивалентните конструктивни изисквания за петролните танкери с единичен корпус² следва да бъде включен в Споразумението,

РЕШИ:

Член 1

Следното тире е добавено към точка 56о (Регламент (ЕО) № 417/2002 на Европейския парламент и на Съвета) от приложението към Споразумението:

“– **32004 R 2172:** Регламент (ЕО) № 2172/2004 на Комисията от 17 декември 2004 г. (ОВ L 371, 18.12.2004 г., стр. 26).”

Член 2

Текстовете на Регламент (ЕО) № 2172/2004 на исландски и норвежки език, които предстоят да бъдат публикувани в допълнението към ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 30 април 2005 г., при условие, че всички нотификации в съответствие с член 103 параграф 1 от Споразумението са отправени до Смесеният комитет на ЕИП*.

¹ ОВ L 198, 28.7.2005 г., стр. 45.

² ОВ L 371, 18.12.2004 г., стр. 26.

* Няма посочени конституционни изисквания.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението към ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 29 април 2005 година.

За Съвместния комитет на ЕИП:

Председател

Richard WRIGHT