

## РЕШЕНИЕ № 109/2006 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

от 22 септември 2006 година

за изменение на приложение II (Технически норми, стандарти, изпитвания и сертифициране) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ ЗА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейско икономическо пространство, изменено с Протокола за приспособяване на това Споразумение, по-нататък наричано „Споразумението”, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение II към Споразумението е изменено с Решение № 77/2006 на Съвместния комитет на ЕИП от 7 юли 2006 г.<sup>1</sup>
- (2) Директива 2006/20/ЕО на Комисията от 17 февруари 2006 г. за изменение с цел нейното адаптиране към техническия прогрес на Директива 70/221/ЕИО на Съвета относно резервоарите за течено гориво и задната ниско разположена защита на моторните превозни средства и техните ремаркета<sup>2</sup> следва да бъде включена в Споразумението.
- (3) Директива 2006/28/ЕО на Комисията от 6 март 2006 г. за изменение с цел тяхното адаптиране към техническия прогрес на Директива 72/245/ЕИО на Съвета от 20 юни 1972 г. относно радиосмущенията (електромагнитна съвместимост) на превозни средства и Директива 70/156/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета<sup>3</sup> следва да бъде включена в Споразумението.
- (4) Директива 2006/27/ЕО на Комисията от 3 март 2006 г. за изменение с цел адаптиране към техническия прогрес на Директиви на Съвета 93/14/ЕИО относно спирачните системи на дву- и триколесни моторни превозни средства и 93/34/ЕИО относно регламентиранияте обозначения на дву- и триколесните моторни превозни средства и на Директиви на Европейския парламент и на Съвета 95/1/ЕО относно максималната проектна скорост, максималния момент на въртене и максималната нетна мощност на двигателя на дву- или триколесни моторни превозни средства и 97/24/ЕО относно някои компоненти

---

<sup>1</sup> ОВ L 289, 19.10.2006 г., стр. 4.

<sup>2</sup> ОВ L 48, 18.2.2006 г., стр. 16.

<sup>3</sup> ОВ L 65, 7.3.2006 г., стр. 27.

и характеристики на дву- и триколесни моторни превозни средства<sup>4</sup> следва да бъдат включени в Споразумението.

РЕШИ:

#### *Член 1*

Глава I на приложение II към Споразумението се изменя, както следва:

1. В точка 1 (Директива 70/156/ЕИО на Съвета) и точка 11 (Директива 72/245/ЕИО на Съвета) се добавя следното тире:

„- 32006 L 0028: Директива 2006/28/ЕО на Комисията от 6 март 2006 г. (ОВ L 65, 7.3.2006 г., стр. 27).”

2. В точка 4 (Директива 70/221/ЕИО на Съвета) се добавя следното тире:

„- 32006 L 0020: Директива 2006/20/ЕО на Комисията от 17 февруари 2006 г. (ОВ L 48, 18.2.2006 г., стр. 16).”

3. В точки 45н (Директива 93/34/ЕИО на Съвета), 45т (Директива 95/1/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) и 45ч (Директива 97/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) се добавя следното тире:

„- 32006 L 0027: Директива 2006/27/ЕО на Комисията от 3 март 2006 г. (ОВ L 66, 8.3.2006 г., стр. 7).”

4. В точка 45з (Директива 93/14/ЕИО на Съвета) се добавя следното:

„изменено с:

32006 L 0027: Директива 2006/27/ЕО на Комисията от 3 март 2006 г. (ОВ L 66, 8.3.2006 г., стр. 7).”

#### *Член 2*

Текстовете на Директиви 2006/20/ЕО, 2006/28/ЕО и 2006/27/ЕО на исландски и норвежки език се публикуват в допълнението за ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз* и имат еднаква сила.

#### *Член 3*

Настоящото решение влиза в сила на 23 септември 2006 г., при условие че всички нотификации в съответствие с член 103, параграф 1 от Споразумението, са представени пред Съвместния комитет на ЕИП<sup>5</sup>.

---

<sup>4</sup> ОВ L 66, 8.3.2006 г., стр. 7.

*Член 4*

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението за ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 22 септември 2006 година.

*За Съвместния комитет на ЕИП:*

*Председател*

**Oda Helen Sletnes**

---

<sup>5</sup> Не са посочени конституционни изисквания.