

РЕШЕНИЕ № 144/2006 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

от 8 декември 2006 година

за изменение на приложение II (Технически норми, стандарти, изпитвания и сертифициране) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейско икономическо пространство, изменено с Протокола, коригиращ Споразумението за Европейско икономическо пространство, по-нататък наричано “Споразумението”, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение II към Споразумението е изменено с Решение № 109/2006 на Съвместния комитет на ЕИП от 22 септември 2006 г.¹

(2) Решение 2006/368/ЕО на Комисията от 20 март 2006 г. относно подробните технически изисквания за провеждане на изпитванията, специфицирани в Директива 2005/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, свързани с употребата на системи за фронтална защита на моторни превозни средства² следва да бъде включено в Споразумението.

(3) Директива 2006/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно емисиите на климатични системи в моторни превозни средства и за изменение на Директива 70/156/ЕИО на Съвета³ следва да бъде включена в Споразумението.

(4) Директива 2006/51/ЕО на Комисията от 6 юни 2006 г. за изменение с цел адаптиране към техническия прогрес на приложение I към Директива 2005/55/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, и на приложения IV и V към Директива 2005/78/ЕО относно изискванията, прилагани по отношение на бордовите системи за контрол на емисиите на превозните средства и освобождаването на двигателите, работещи с газ⁴, следва да бъде включена в Споразумението,

РЕШИ:

Член I

¹ ОВ L 333, 30.11.2006 г., стр. 26.

² ОВ L 140, 29.5.2006 г., стр. 33.

³ ОВ L 161, 14.6.2006 г., стр. 12.

⁴ ОВ L 152, 7.6.2006 г., стр. 11.

Глава I на приложение II към Споразумението се изменя, както следва:

1. В точка 1 (Директива 70/156/ЕИО на Съвета) се добавя следното тире:

„- **32006 L 0040**: Директива 2006/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. (ОВ L 161, 14.6.2006 г., стр. 12).”;

2. В точка 45щл (Директива 2005/55/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) се добавя следното тире:

„- **32006 L 0051**: Директива 2006/51/ЕО на Комисията от 6 юни 2006 г. (ОВ L 152, 7.6.2006 г., стр. 11).”;

3. В точка 45щс (Директива 2005/78/ЕО на Комисията) се добавя следното:

„изменено с:

- **32006 L 0051**: Директива 2006/51/ЕО на Комисията от 6 юни 2006 г. (ОВ L 152, 7.6.2006 г., стр. 11).”;

4. След точка 45щд (Директива 2005/78/ЕО на Комисията) се добавя следното:

„45щп. **32006 D 0368**: Решение 2006/368/ЕО на Комисията от 20 март 2006 г. относно подробните технически изисквания за провеждане на изпитванията, специфицирани в Директива 2005/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, свързани с употребата на системи за фронтална защита на моторни превозни средства (ОВ L 140, 29.5.2006 г., стр. 33).

45щр. **32006 L 0040**: Директива 2006/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно емисиите на климатични системи в моторни превозни средства и за изменение на Директива 70/156/ЕИО на Съвета (ОВ L 161, 14.6.2006 г., стр. 12).”

Член 2

Текстовете на Директиви 2006/40/ЕО и 2006/51/ЕО и Решение 2006/368/ЕО на исландски и норвежки език, които предстои да бъдат публикувани в допълнението за ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 9 декември 2006 г., при условие че всички нотификации в съответствие с член 103, параграф 1 от Споразумението са представени пред Съвместния комитет на ЕИП*.

* Не са посочени конституционни изисквания.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението за ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 8 декември 2006 година.

За Съвместния комитет на ЕИП:

Председател

Oda HELEN SLETNES