

**Правило 6 на Икономическата комисия на Организацията на обединените
нации за Европа (ИКЕ/ООН): Еднообразни разпоредби за одобряване на
пътепоказатели на моторни превозни средства и техните ремаркета**

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на настоящото правило:

- 1.1. „Пътепоказател” означава устройство, монтирано върху моторно превозно средство или ремарке, което, задействано от водача, сигнализира за намерението на водача да измени посоката на движение на превозното средство. Настоящото правило се отнася единствено до неподвижно фиксирани мигащи светлинни устройства, чието мигане се получава от прекъсващото подаване на електрически ток към лампата.
- 1.2. Към настоящото правило се прилагат определенията за типово одобрение, представени в Правило 48 и поредицата от изменения, в сила към момента на приложение.
- 1.3. „Пътепоказатели” от различни „типове”
 - са различни пътепоказатели, които се различават по следните съществени признаци, като:
 - търговско наименование или марка, характеристиките на оптичната система (нива на интензивност, ъгли на разпределение на светлината, т.н.),
 - категорията на пътепоказателите,
 - цвета на лампата с нажежаема жичка.

2. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЕНИЕ

- 2.1. Заявлението за одобрение на типа пътепоказател се подава от собственика на търговското наименование или марка или от негов надлежно упълномощен представител.

В него се посочва към коя категория или към коя от категориите 1, 1а, 1б, 2а, 2б, 3, 4, 5 или 6, съгласно приложение 1, пътепоказателят принадлежи и ако принадлежи към категория 2, дали има едно ниво на интензивност (категория 2а) или две нива на интензивност (категория 2б) и дали пътепоказателят може също да се използва в комплект от две лампи от същата категория.
- 2.2. Заявлението за одобрение за всеки тип пътепоказател се придружава от:

- 2.2.1. Чертежи в три екземпляра, достатъчно подробни, за да се идентифицира типа и категорията и показващи геометрично в какво положение пътепоказателят се монтира върху превозното средство; за ос на наблюдение се приема еталонната ос в изпитванията (хоризонтален ъгъл $H = 0^0$, вертикален ъгъл $V = 0^0$); и точката трябва да се приеме за референтен център в споменатото изпитване.

Чертежите показват мястото, предназначено за номера на одобрението и за допълнителните знаци по отношение на кръга в маркировката за одобрение;

- 2.2.2. Кратко техническо описание, в което по-специално се посочват категориите на указаните лампи с нажежаеми жички, с изключение на лампите с незаменяеми източници на светлина; всяка категория лампа с нажежаема жичка е една или друга от определените в Правило 37;
- 2.2.3. За пътепоказателя от категория 2б, диаграма на подредбата и спецификация на характеристиките на системата, осигуряваща двете нива на интензивност.
- 2.2.4. Две мостри; ако одобрението се прилага към устройства, които не са идентични, но са симетрични и пригодни за монтиране, един от лявата и един от дясната страна на превозното средство, двете представени мостри могат да са идентични и да са пригодни за монтиране само от дясната или само от лявата страна на превозното средство; за пътепоказателя от категория 2б, заявлението също се придружава от две мостри на частите, съставляващи системата, която осигурява двете нива на интензивност.

3. МАРКИРОВКИ

Представяните за одобрение устройства:

- 3.1. носят търговското наименование или марка на кандидата; това обозначение трябва да е лесно четливо и незаличимо;
- 3.2. носят лесно четливо и незаличимо обозначение за категорията или категориите на указаните лампи с нажежаема жичка; това не се отнася за светлините с незаменими източници на светлина;
- 3.3. имат достатъчно пространство, за да се постави маркировката за одобрение и допълнителните знаци, указани в параграф 4.2 по-долу; това пространство се отбелязва върху чертежите, споменати в параграф 2.2.1. по-горе.
- 3.4. при лампите с незаменяеми източници на светлина се поставя обозначение за номиналното напрежение и номиналната мощност.

4. ОДОБРЕНИЕ

4.1. *Общо*

- 4.1.1. Одобрение се издава, когато двете мостри на типовете фарове, предоставени съгласно параграф 2.2.4 по-горе, съответстват на разпоредбите на настоящото правило.
- 4.1.2. Може да бъде поставен само една международна маркировка за одобрение, когато обединените, комбинираните или реципрочно вградените лампи отговарят на изискванията на няколко правила, приложени към Споразумението от 1958 г., при условие че тези лампи не са обединени, комбинирани или реципрочно вградени с друга лампа или лампи, които не отговарят на някое от тези правила.
- 4.1.3. На всеки одобрен тип се придава номер на одобрение. Първите му две цифри (в случая 01 и съответстващи на измененията от серия 01, в сила от 27 юни 1987 г.) обозначават серията на измененията, които включват последните основни технически поправки, направени към правилото, към момента на издаване на одобрението. Една и съща договаряща страна не може да придава един и същ номер на друг тип устройство, което е покрито от настоящото правило. Пътепоказателите от различни категории, могат да бъдат обозначени с единичен номер на одобрение, когато те съставляват един комплект.
- 4.1.4. Съобщението за одобрение или за разширяване обхвата на действието на одобрение или за отказ за издаване на одобрение или за отменяне на одобрение или за окончателно прекратяване на производството на тип устройство, в съответствие с настоящото правило, се предоставя на страните по Споразумението от 1958 г., които прилагат настоящото правило, посредством формуляра, който съответства на образца, представен в приложение 2 към настоящото правило.
- 4.1.5. В допълнение към обозначенията, указани съответно в параграфи 3.1 и 3.2 или 3.4, върху всяко устройство, което съответства на изискванията за типово одобрение по настоящото правило, върху пространствата, определени в параграф 3.3 по-горе, се поставя маркировката за одобрение, описана в параграфи 4.2 и 4.3 по-долу.

4.2. *Състав на маркировката за одобрение*

Маркировката за одобрение се състои от:

- 4.2.1. международен знак за одобрение, който се състои от

- 4.2.1.1. Кръг около буквата „Е”, последван от отличителния номер на държавата, издала одобрението¹;

¹ 1 за Германия, 2 за Франция, 3 за Италия, 4 за Нидерландия, 5 за Швеция, 6 за Белгия, 7 за Унгария, 8 за Чешката република, 9 за Испания, 10 за Югославия, 11 за Обединеното кралство, 12 за Австрия, 13 за Люксембург, 14 за Швейцария, 15 (свободно), 16 за Норвегия, 17 за Финландия, 18 за Дания, 19 за Румъния, 20 за Полша, 21 за Португалия и 22 за Руската федерация, 23 за Гърция, 24 (свободно), 25 за Хърватия, 26 за Словения, 27 за Словакия, 28 за Беларус, 29 за Естония, 30 – 36 (свободно) и 37 за Турция. Последващите номера се придават на други държави в хронологичния ред, по който те ратифицират или се присъединяват към Споразумението за приемане на еднообразни условия за одобряване и реципрочно признаване на

4.2.1.2. Номерът на одобрението, указан в параграф 4.1.3 по-горе.

4.2.2. Следният допълнителен символ (или символи):

4.2.2.1. Едно или повече от числата: 1, 1а, 1б, 2а, 2б, 3, 4, 5 или 6, в зависимост дали устройството принадлежи към една или повече от категориите 1, 1а, 1б, 2а, 2б, 3, 4, 5 или 6 за които се изисква одобрение, съгласно параграф 2.1;

4.2.2.2. върху устройствата, които не могат да се монтират безразборно върху никоя от страните на превозното средство, стрелка, която посочва в кое положение да се монтира устройството (стрелката сочи навън от превозното средство при устройствата от категории 1, 1а, 1б, 2а и 2б и напред на превозното средство при устройства от категории 3, 4, 5 или 6). В допълнение, в този случай за устройствата от категория 6, се отбелязва „R” или „L” върху устройството, които посочват лявата или дясна страна на превозното средство;

4.2.2.3. върху устройствата, които могат да бъдат използвани, като единична лампа и като част от комплект от две лампи, допълнителната буква „D” от дясната страна на знака, упоменат в параграф 4.2.2.1.

4.2.2.4. Двете цифри на номера на одобрение, които показват серията на измененията, влезли в сила към момента на издаване на одобрението и, при необходимост, нужната стрелка може да бъде маркирана в близост до гореспоменатите допълнителни обозначения.

4.2.2.5. Маркировките и обозначенията, споменати в параграфи 4.2.1 и 4.2.2 по-горе са четливи и незаличими, дори след монтирането им върху превозното средство.

4.3. *Разположение на маркировката за одобрение*

4.3.1. Отделни осветителни тела

Приложение 3, фигура 1 към настоящото правило, дава пример за разположението на знаците за одобрение, заедно с гореспоменатите допълнителни символи.

4.3.2. Обединени, комбинирани или реципрочно вградени лампи

4.3.2.1. При обединени, комбинирани или реципрочно вградени лампи, които отговарят на изискванията на няколко правила, може да се постави един международна маркировка за одобрение, който се състои от кръг около буквата „E”, последван от отличителния номер на държавата, която е издала одобрението, както и номера на одобрението. Такава маркировка за одобрение може да се постави на всяко

одобрението за оборудване и части на моторни превозни средства, и така определените номера се съобщават от Генералният секретар на Организацията на обединените нации на държавите, договарящи Споразумението.

място върху обединените, комбинирани или реципрочно вградени лампи, при условие че:

- 4.3.2.1.1. след поставянето му той остава четлив;
- 4.3.2.1.2. никоя част от обединените, комбинираните или реципрочно вградените лампи, която излъчва светлина, не може да бъде премахната без да се премахне в същото време маркировка за одобрение;
- 4.3.2.2. се обозначава опознавателен символ за всяко осветително тяло, съответстващо на всяка правило, съгласно който е било издадено одобрението, заедно със съответстващите серии на измененията, с последните основни технически поправки към правилото, към момента на издаване на одобрението и, при необходимост, се отбелязва нужната стрелка:
 - 4.3.2.2.1. или върху подходящата повърхност, излъчваща светлина,
 - 4.3.2.2.2. или в група, по начин, при който всяко от обединеното, комбинирано или реципрочно вградено осветително тяло може лесно да се идентифицира.
- 4.3.2.3. Размерът на компонентите на отделения знак за одобрение не е по-малък от минималния размер, необходим за най-малките индивидуални обозначения, съгласно които е издадено одобрението.
- 4.3.2.4. Придава се номер на одобрение за всеки одобрен тип. Една и съща договаряща се държава не може да придаде един и същ номер на друг тип обединени, комбинирани или реципрочно вградени осветителни тела, предмет на настоящото правило.
- 4.3.2.5. Приложение 3, фигура 10, към настоящото правило, дава примери за разположението на обозначенията за одобрение на обединени, комбинирани или реципрочно вградени осветителни тела, заедно с всички гореспоменати допълнителни символи.
- 4.3.3. За лампите, реципрочно интегрирани с други лампи, на които лещите могат също да бъдат използвани за друг тип фарове, се прилагат разпоредбите на параграф 4.3.2.
 - 4.3.3.1. Още повече, когато се използва една и съща леща, последната може да носи различните знаци за одобрение на различните типове фарове или комплекти осветителни тела, при условие че основният корпус на фара, дори ако не може да бъде отделен от лещата, също съставлява част от пространството, описано в параграф 3.3 по-горе и носи обозначенията за одобрение за действителните функции. Когато различни типове фарове съставляват един и същ основен корпус, последният може да бъде обозначен с други обозначения за одобрение.

4.3.3.2. Приложение 3, фигура 3 към настоящото правило, представя примери за обозначения за одобрение за лампи, реципрочно вградени с фар.

5. ОБЩИ СПЕЦИФИКАЦИИ

- 5.1. Всяко устройство съответства на спецификациите, посочени в параграфи 6 и 8 по-долу.
- 5.2. Устройствата трябва да бъдат така проектирани и изградени, че да осигуряват задоволително работно състояние и да запазват характеристиките, указани в настоящото правило при нормална употреба, независимо от вибрациите, на които могат да бъдат подлагани.

6. ИНТЕНЗИВНОСТ НА ОСВЕТЕНОСТ

- 6.1. Светлината, излъчвана от всяко от двете предоставени устройства, трябва, в случай на пътепоказатели от категории 1, 1a, 1б, 2а, 2б, 3 или 4, да бъде в еталонната ос, в случай на пътепоказатели от категории 5 или 6, да бъде по посока А, съгласно приложение 1, не по-малко от минималната интензивност и не повече от указаната по-долу максимална интензивност:

Категория на пътепоказателя ⁽¹⁾	Минимална интензивност „cd”	Максимални стойности на „cd”, когато са използвани за		
		Единична лампа	Лампа (единична) обозначена „D” (виж параграф 4.2.2.3)	Общо за комплект с две лампи (виж параграф 4.2.2.3)
1	175	700 ²	490 ²	980 ²
1a	250	600 ²	600 ²	1 200 ²

¹ Инсталирането на предни пътепоказатели от различни категории върху превозни средства с механично задвижване и техните ремаркета е уредено в Правилото за монтиране на светлини и светлинни сигнални устройства (Правила 48 и 53).

² Общата стойност на максималната интензивност за комплект от две лампи се получава като се умножи стойността, указана за единична лампа по 1.4. Когато комплект от две лампи, с еднаква функция, се счита, за целта на инсталиране върху превозно средство, че е „единична лампа” (съгласно определението на Правило 48 и поредицата от измененията, в сила към момента на приложението му, за типово одобрение), всяка отделна лампа, съставляваща „единична лампа”, отговаря на изискванията за необходимата минимална интензивност и двете лампи заедно не превишават допустимия максимум (последната колона в таблицата). В случай на единична лампа, всяка отделна лампа отговаря на изискванията за необходимата минимална интензивност; допустимата максимална интензивност не надвишава от двете лампи заедно (последната колона в таблицата). В случай на единична лампа, която съдържа повече от един източник на светлина: лампата отговаря на изискванията за минималната интензивност, необходима когато един от източниците на светлина се повреди; за предни или задни пътепоказатели, обаче, 50 % от максималната интензивност в еталонната ос на лампата се счита достатъчна, при условие, че забележка във формуляра за уведомяване заявява, че лампата е единствено за употреба на превозно средство, оборудвано с работещо контролно сигнално устройство, което сигнализира, когато един или повече източници на светлина са повредени, а когато всички източници на светлина светят, максималната интензивност, указана за единична лампа, може да бъде превишена, при условие, че единичната лампа не е обозначена с „D” и максималната интензивност, указана за комплект от две лампи (последната колона в таблицата) не се надвишава.

1б	400	860 ²	600 ²	1 200 ²
2а	50	350	350	350
2б през деня	175	700 ²	490 ²	980 ²
2б през нощта	40	120 ²	843 ²	168 ²
3 напред	175	700 ²	490 ²	980 ²
3 назад	50	200	140	280
4 напред	175	700 ²	490 ²	980 ²
4 назад	0,6	200	140	280
5	0,6	200	140	280
6	50	200	140	280

6.2. Извън еталонната ос, в рамките на ъгловите полета, определени в диаграмите за разположенията в приложение 1 към настоящото правило, интензивността на светлината, излъчвана от всеки от предоставените две устройства, трябва:

6.2.1. Във всяка посока, съответстваща на точките в съответната таблица за интензивността на осветеност, разпределението, възпроизведено в приложение 4 от правилото, да не е по-малко от минималното посочено в параграф 6.1 по-горе, умножено по коефициента, посочен в споменатата таблица за въпросната посока;

6.2.1.1. За разлика от параграфи 6.2 и 6.2.1, за пътепоказателите от категории 4 и 5 назад, е необходима минимална стойност 0.6 cd за полетата определени в приложение 1;

6.2.2. В никоя посока в рамките на зоната, от която пътепоказателната лампа се вижда, да не надвишава максималната норма, определена в параграф 6.1 по-горе;

6.2.3. Още повече, че:

6.2.3.1. в полетата, определени в диаграмите в приложение 1, интензивността на излъчваната светлина не трябва да е по-ниска от 0.7 cd за устройствата от категория 1б, не по-ниска от 0.3 cd за устройствата от категории 1, 1а, 2а, 3, 4 в посока напред и за тези от категории 2б през деня; за устройствата от категория 2б през нощта, тя не е по-ниска от 0.07 cd;

6.2.3.2. За устройствата от категории 1 и 2б през нощта и за устройствата от категории 3 и 4 напред, интензивността на светлината, излъчвана извън зоната, определена с точките на измерване $\pm 10^0$ Н и $\pm 10^0$ V (10-градусовото поле) не трябва да превишава следните стойности:

Категория на пътепоказателя	Максимални стойности в „cd”, извън 10^0 -вото поле		
	Единична лампа	Лампа (единична) обозначена „D” (виж параграф 4.2.2.3)	Общо за комплект с две лампи (виж параграф 4.2.2.3)
2б през нощта	100	70	140
1, 3 и 4	400	280	560

Между границите от 10^0 -вото поле ($\pm 10^0$ Н и $\pm 10^0$ V) и 5-градусовото поле ($\pm 5^0$ Н и $\pm 5^0$ V), максимално допустимите стойности на интензивността се увеличават линейно до стойностите, определени в параграф 6.1;

6.2.3.3. За устройствата от категория 1a и 1б, интензивността на светлината, излъчвана извън зоната, определена с точките на измерване $\pm 15^0$ Н и $\pm 15^0$ V (15-градусовото поле) не превишава следните стойности:

Категория на пътепоказателя	Максимални стойности в „cd”, извън 10^0 -вото поле		
	Единична лампа	Лампа (единична) обозначена „D” (виж параграф 4.2.2.3)	Общо за комплект с две лампи (виж параграф 4.2.2.3)
1a	250	175	350
1б	400	280	560

Между границите от 15-градусовото поле ($\pm 15^0$ Н и $\pm 15^0$ V) и 5-градусовото поле ($\pm 5^0$ Н и $\pm 5^0$ V), максималните стойности на интензивността се увеличават линейно до стойностите, определени в параграф 6.1.

6.2.3.4. Прилагат се разпоредбите на параграф 2.2 на приложение 4 към настоящото правило за промените в интензивността, съгласно местните условия.

6.3. Интензивността се измерва с лампа(и) с нажежаема жичка, която свети постоянно.

6.4. При устройствата от категория 2б, времето между включването на електрическото захранване и светлинната емисия, измерена по еталонната ос, до достигане 90 % от стойността измерена съгласно параграф 6.3 по-горе, се измерва за дневна и за нощна експлоатация.

Времето за измерване при нощни условия не превишава времето за измерване при дневна експлоатация.

6.5. Приложение 4, посочено в параграф 6.2.1 по-горе, представя данни за използваните методи за измерване.

7. ИЗПИТВАТЕЛНА ПРОЦЕДУРА

7.1. Всички измервания се провеждат с безцветна или жълта стандартна лампа с нажежаема жичка, от категорията, указана за устройството, като захранването на напрежението така се регулира, че да осигури еталонния светлинен поток, който е указан за същата категория лампа.

7.1.1. Всички измервания на лампи, снабдени с незаменими източници на светлина (лампи с нажежаеми жички и други), се провеждат съответно при 6.75 V, 13.5 V или 28.0 V.

При светлинните източници, които са специално захранвани, се прилагат горните изпитвателни напрежения при входните клеми на това енергийно захранване.

Изпитвателната лаборатория може да изиска от производителя да осигури специалното електрозахранване, необходимо за източниците на светлина.

7.2. В случай на пътепоказател от категория 2б, за който се използва допълнителна система¹, за да се отчете нощната интензивност, използваното напрежение при системата за измерване интензивността през нощта е такова, което е било използвано за лампата с нажежаемата жичка, за измерване на дневната интензивност.

7.3. Вертикалните и хоризонтални контури на оцветената повърхност от светлинно сигнално устройство (параграф 1.2.2) се определят и измерват по отношение на референтния център (параграф 1.2.5).

8. ЦВЯТ НА ИЗЛЪЧВАНАТА СВЕТЛИНА

Цветът на излъчваната светлина е в границите на характеристиките, указани в приложение 5 към настоящото правило.

9. МОДИФИКАЦИИ НА ТИПА ПЪТЕПОКАЗАТЕЛ ЗА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ТЕХНИТЕ РЕМАРКЕТА И РАЗШИРЯВАНЕ ОБХВАТА НА ДЕЙСТВИЕТО НА ОДОБРЕНИЕТО

9.1. Административният отдел се нотифицира за всяка модификация на тип пътепоказател, която той е одобрил. След това отделът може или:

9.1.1. да приеме, че направените модификации не биха имали значителен отрицателен ефект, и че във всеки случай устройството продължава да отговаря на изискванията; или

9.1.2. да изиска допълнителен отчет за изпитването от техническата служба, отговорна за провеждането на изпитванията.

9.2. Потвърждение или отказ за одобрение, които определят промените, се предоставят, съгласно процедурата, определена в параграф 4.1.4 по-горе, на страните по споразумението, които прилагат настоящото правило.

9.3. Компетентният орган, който издава разширението за обхвата на действие на одобрението, придава сериен номер на всяко такова разширение на обхвата и уведомява за това останалите страни към Споразумението от 1958 г., които прилагат настоящото правило, като използват формуляр за уведомление, който съответства на образца от приложение 2 към настоящото правило.

¹ Условията за работа и монтиране на това допълнително устройство се определят със специална разпоредба.

10. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

Процедурите за проверяване съответствието на производството отговарят на определените в споразумението, Допълнение 2 (Е/ЕСЕ/324-Е/ЕСЕ/TRANS/505/Rev.2), със следните изисквания:

- 10.1. Пътепоказателите, одобрени по настоящото правило, са произведени така, че да съответстват на одобрения тип, като отговарят на изискванията, посочени в параграфи 6 и 8 по-горе.
- 10.2. Спазват се минималните изисквания за провеждане на контролните процедури за проверяване съответствието на производството, определени в приложение 6 към настоящото правило.
- 10.3. Спазват се минималните изисквания за взимане на мостри от инспектор, определени в приложение 7 към настоящото правило.
- 10.4. Органът, издал типовото одобрение, може да проверява по всяко време методите за контролиране на съответствието, прилагани към всяка производствена единица. Нормалната честота за провеждане на тези проверки е веднъж на всеки две години.

11. НАКАЗАНИЯ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

- 11.1. Одобрението, издадено за дадено устройство, съгласно настоящото правило, може да бъде оттеглено, ако не са спазени изискванията, указани по-горе.
- 11.2. Когато договаряща се страна по споразумението, която прилага настоящото правило, оттегли дадено одобрение, което преди това е издавала, веднага нотифицира за това другите договарящи страни, прилагащи настоящото правило, посредством формуляра за уведомяване, който съответства на образца в приложение 2 към настоящото правило.

12. КАТЕГОРИЧНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

Ако притежателят на одобрението напълно прекрати производството на устройство, което е било одобрено съгласно настоящото правило, той информира за това органа, издал одобрението. При получаване на съответното съобщение, този орган информира за това другите страни по Споразумението от 1958 г., прилагащи настоящото правило, посредством формуляра за уведомяване, който съответства на образца в приложение 2 към настоящото правило.

13. ИМЕНА И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕТО НА ИЗПИТВАНИЯ ЗА ОДОБРЕНИЕ И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОТДЕЛИ

Страните по Споразумението от 1958 г., които прилагат настоящото правило, предоставят на Секретариата на Организацията на обединените нации имената и

адресите на техническите служби, отговарящи за провеждането на изпитванията за одобрение и на административните отдели, които издават одобрения и на които се изпращат документите, които удостоверяват издаването в други държави на одобрения или разширяване обхвата на действието или откази за издаване на одобрения, или отнемане на одобрения.

14. ПРЕХОДНИ РАЗПОРЕДБИ

- 14.1. От датата на влизане в сила на измененията от серия 01 към настоящото правило, никоя договаряща се страна, която го прилага, не може да откаже да издава одобрения по настоящото правило съгласно поправките, направени с измененията от серия 01.
- 14.2. 36 месеца след датата на влизане в сила, спомената в параграф 14.1 по-горе, договарящите страни, прилагащи настоящото правило, издават одобрения единствено, ако типът устройство за светлинна сигнализация отговаря на изискванията на настоящото правило, съгласно поправките, направени с измененията от серия 01.
- 14.3. Предните пътепоказатели, от категории 1a и 1б, описани в параграф 6.1 от настоящото правило, съгласно измененията, не са задължителни до три години от датата на влизане в сила на настоящото правило, а и тогава само за новите типове превозни средства, за които одобрението, съгласно Правило 48, се изисква за нови конструкции или при промяна в конструкцията и/или формата на корпуса, която оказва влияние върху размерите на предните пътепоказатели и върху тяхното местоположение по отношение на преминаващите лампи или върху фаровете против мъгла.

Издадените одобрения за пътепоказателите от категории 4 и 5, съгласно първоначалното неизменено издание на настоящото правило, престава да действа пет години след влизането в сила на измененията от серия 01 към настоящото правило, освен когато договарящата страна, издала одобрението, информира другите договарящи страни, прилагащи настоящото правило, че одобреният тип пътепоказател също отговаря на изискванията на настоящото правило, съгласно поправките на измененията от серия 01.

14.4. Страните по споразумението, прилагащи настоящото правило:

- 14.4.1. продължават след датата, посочена по-горе, да признават одобренията, издадени в съответствие с първоначалната версия на настоящото правило, за монтирането на резервни устройства върху превозните средства, които са в движение;
- 14.4.2. могат да издават одобрения за устройствата въз основа на първоначалната версия на настоящото правило, при условие че устройствата са предназначени за резервни части за превозни средства, които са в движение и че не е технически възможно за въпросните устройства да отговарят на новите изисквания на измененията от серия 01.

14.5. Одобренията, издадени за пътепоказателите, от категории 1, 2а, 2б и 3, в съответствие с настоящото правило в първоначалната му версия (серия 00), до посочената дата в параграф 14.2, остава в сила след тази дата.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Категории пътепоказатели: минимални ъгли, необходими за разпределянето на силата на светлината в пространството на тази категория пътепоказатели¹

Във всички случаи, минималните вертикални ъгли на разпределение на силата на светлината в пространството на пътепоказателя, са 15° над и 15° под хоризонтала, в случая на пътепоказател от категория 6, обаче, те са 30° над и 5° под хоризонтала.

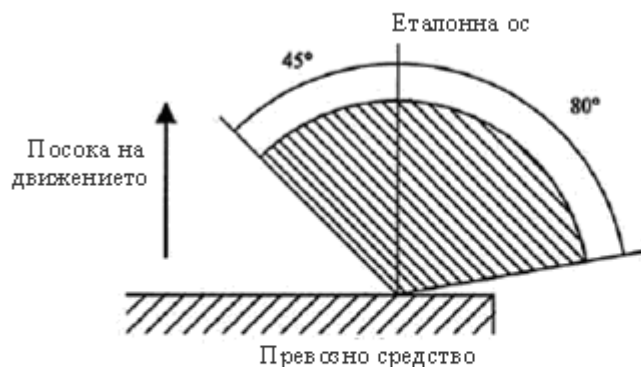
Минималните хоризонтални ъгли на разпределение на силата на светлината в пространството:

Категории 1, 1a и 1б: пътепоказатели отпред на превозното средство:

Категория 1: за употреба на разстояние не по-малко от 40 mm от фара;

Категория 1a: за употреба на разстояние повече от 20 mm, не по-малко от 40 mm от фара;

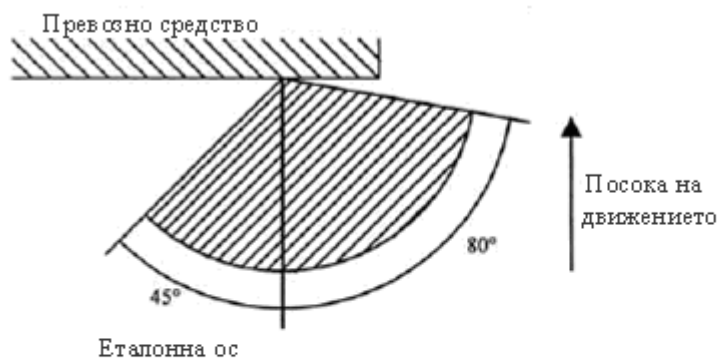
Категория 1б: за употреба на разстояние по-малко от 20 mm от фара;



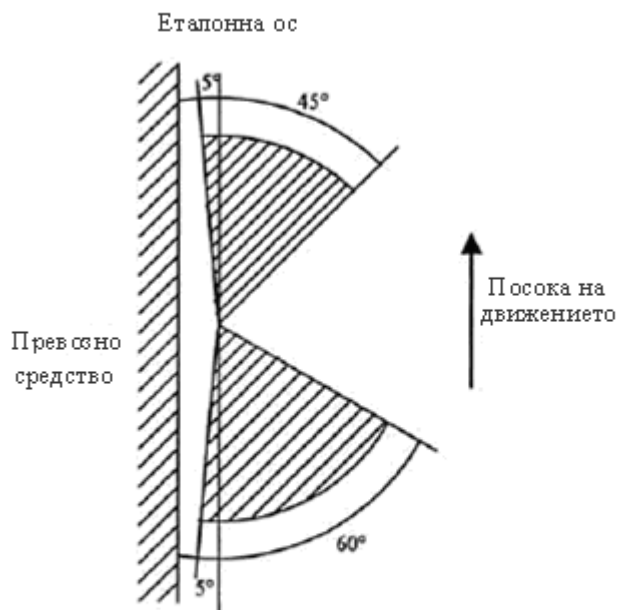
Категория 2a: Пътепоказатели с едно ниво на интензивност на светлината на задната част на превозното средство.

¹ Ъглите, показани в тези диаграми, са верни за устройствата, които ще се монтират от дясната страна на превозното средство. Стрелките в тези диаграми сочат към предната страна на превозното средство.

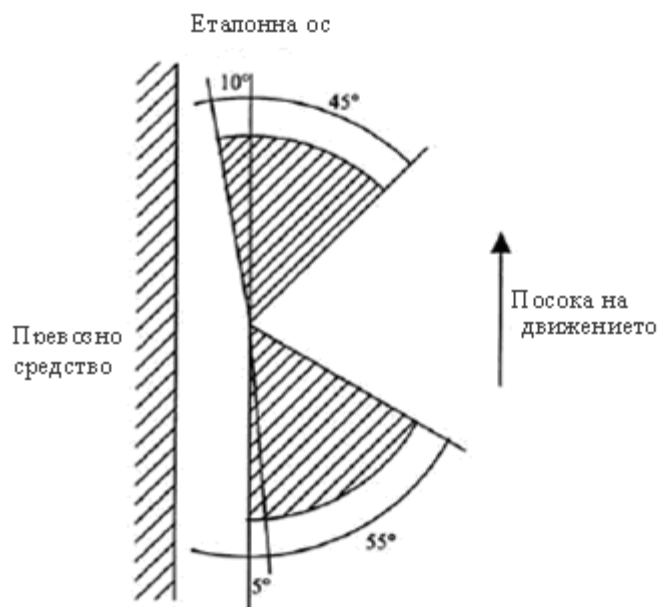
Категория 2б: Пътепоказатели с две нива на интензивност на светлината на задната част на превозното средство.



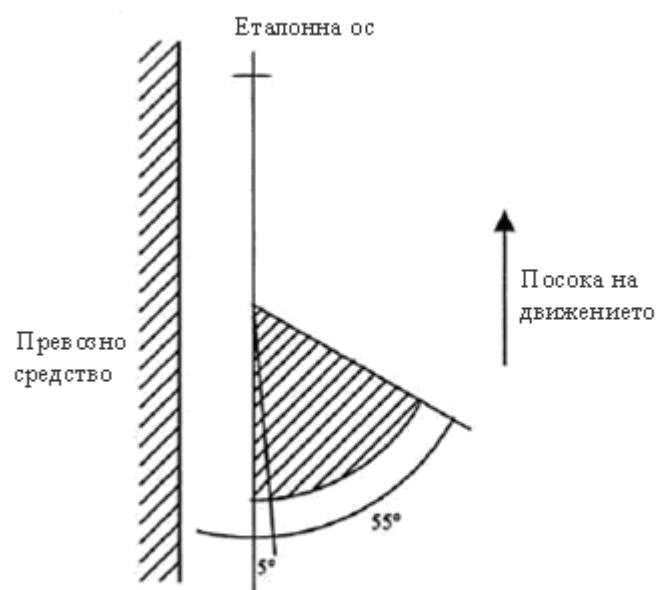
Категория 3: Предни пътепоказатели на превозно средство, оборудвано единствено със същата категория пътепоказатели.



Категория 4: Предни пътепоказатели на превозно средство, също така оборудвано с категория 2а или 2б пътепоказатели.



Категории 5 и 6: Допълнителни странични пътепоказатели на превозно средство, също така оборудвано с категории 1, 1а или 1б и 2а или 2б пътепоказатели.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Комуникация



1

издадена от: Име на администрацията:

.....
.....
.....

относно ²: ИЗДАВАНЕ НА ОДОБРЕНИЕ

РАЗШИРЯВАНЕ ОБХВАТА НА ДЕЙСТВИЕ НА ОДОБРЕНИЕТО

ОТКАЗ ЗА ИЗДАВАНЕ НА ОДОБРЕНИЕ

ОТНЕМАНЕ НА ОДОБРЕНИЕ

КАТЕГОРИЧНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

за тип пътепоказател, съгласно Правило 6

№ на одобрение № на разширение на обхвата на действие

1. Търговско наименование или марка на устройството
2. Име на производителя на типа устройство
3. Име и адрес на производителя
4. Ако е приложимо, име и адрес на представителя на производителя
5. Предоставено за одобрение на

¹ Отличителен номер на държавата, издала/разширила обхвата/отказала/оттеглила одобрението (виж разпоредби за одобряване в правилото).

² Ненужното се зачертава.

6. Техническа служба, отговаряща за провеждане на изпитванията за одобрение.
.....
7. Дата на издаване на настоящия доклад от същата служба:
8. Номер на настоящия доклад; служба издала доклада:
9. Кратко описание ¹:
- Категория: 1, 1a, 1б, 2a, 2б, 3, 4, 5, 6²
- Номер и категория(и) на лампата, или лампите, с нажежаема жичка:
10. Местоположение на маркировката за одобрение
11. Причина(и) за разширяване обхвата на действието (ако има такива)
-
12. Одобрението е издадено/разширено/отказано/отнето ²:
13. Място
14. Дата
15. Подпис
16. Списъкът на документите, депозиран в административната служба, издала одобрението, се прилага към настоящото уведомление, и може да бъде получено при поискване.

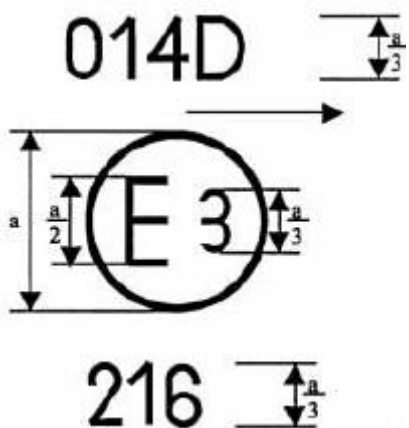
¹ При лампите с незаменяеми източници на светлина се посочва номера и общата мощност на източниците на светлина.

² Ненужното се зачертава.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Разположение на маркировката за одобрение

Фигура 1

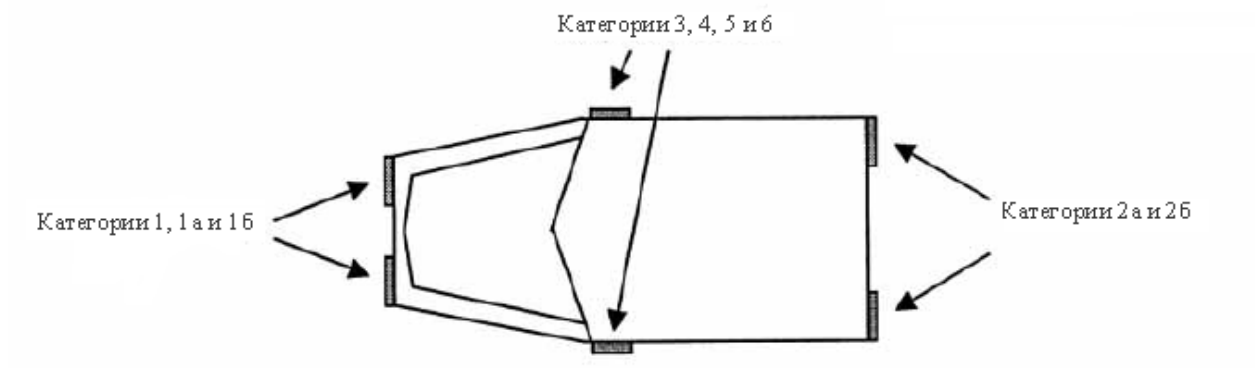


$a = 5 \text{ mm min.}$

Устройството, което носи маркировката за одобрение, представен по-горе, е 4-та категория устройство (преден страничен пътепоказател), одобрен в Италия (E3) под № 216, което може също да се използва при комплект от две лампи. Стрелката показва в какво положение това устройство, което не може да бъде монтирано от двете страни на превозното средство безразборно, трябва да се монтира. Стрелката сочи предната страна на превозното средство.

Номерът в близост до символа „4D” означава, че одобрението е издадено съгласно изискванията на Правило 6, съгласно поправките на измененията от серия 01.

Посоката, в която стрелките върху маркировката за одобрение сочат, съгласно категорията на устройството, е показана по-долу:



Забележка: Номерът на одобрението и допълнителните символи се поставя близко до кръга и, или над, или под буквата „Е”, или от дясно или от ляво на тази буква. Цифрите на номера на одобрението са от същата страна на буквата „Е” и гледат в същата посока. Следва да се избягва употребата на римски цифри, като номера на одобрението, за да се предотврати всякакво объркване с други символи.

Опростени обозначения на обединени, комбинирани или реципрочно вградени лампи, когато две или повече лампи съставляват част от един и същи комплект.

Фигура 2

Вертикалните и хоризонтални линии само схематизират формата на светлинното сигнално устройство. Те не са част от маркировката за одобрение.

Модел А

	3333 ⓔ 4 1A 02		2a 01 R 01
	F 00	AR 00	S 01

Модел Б

		1A 2a R 02 01 01 F AR S 00 00 01 3333 (E 4)	

Модел В

1A 2a R 02 01 01 F AR S 00 00 01 3333 (E 4) →			

Забележка: Трите примера на маркировките за одобрение, показани по-горе (модел А, Б и В), представляват три възможности за обозначаване светлинно устройство, когато две или повече лампи съставляват един и същ комплект на обединени, комбинирани или реципрочно вградени осветителни тела.

Те показват, че устройството е било одобрено в Нидерландия (Е4) под номер 3333 и те съставляват:

възвратен отражател от клас 1А, одобрен съгласно измененията от серия 02 към Правило 3;

заден пътепоказател от категория 2а, одобрен съгласно измененията от серия 01 към Правило 6;

червена задна лампа (R), одобрена съгласно измененията от серия 01 към Правило 7;

задна лампа против мъгла (F), одобрена съгласно Правило 38 в първоначалната му версия;

лампа за заден ход (AR), одобрена съгласно Правило 23 в първоначалната му версия;

„стоп” светлини с две нива на осветеност (S2), одобрени съгласно измененията от серия 01 към Правило 7.

			
	01 A → ← 02 HCR	02 B	01 1a

	01 A → ← 01 HCR 02 B 01 1a 		
--	---	--	--

A 01 →	HCR 01 ↔	B 02	1a 01			
						

Забележка: Трите примера, представени по-горе, съответстват на светлинно устройство, което носи маркировка за одобрение, отнасяща се до:

предна лампа, одобрена съгласно измененията от серия 01 към Правило 7;

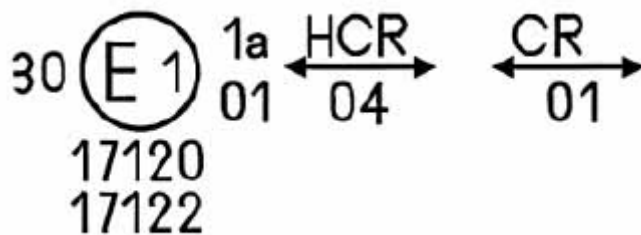
фар с преминаващ лъч, предназначен за дясно и ляво движение и с водещ лъч с максимална интензивност между 86 250 и 101 250 кандела, одобрен съгласно измененията от серия 02 към Правило 20;

предна лампа против мъгла, одобрена съгласно измененията от серия 02 към Правило 19;

предна лампа за пътепоказател от категория 1a, одобрена съгласно измененията от серия 01 към Правило 6;

Лампа, реципрочно интегрирана с фар.

Фигура 3



Горният пример съответства на маркировката за леща, предназначена да се използва с различни типове фарове, именно:

или: фар с преминаващ лъч, предназначен за дясно и ляво движение и с водещ лъч с максимална интензивност между 86 250 и 101 250 кандела, одобрен в Германия, съгласно изискванията на Правило 8, в съответствие с измененията и допълнения от серия 04; който е реципрочно вграден с преден пътепоказател, одобрен съгласно измененията от серия 01 към Правило 6;

или: фар с преминаващ лъч, предназначен за дясно и ляво движение и с водещ лъч, одобрен в Германия, съгласно изискванията на Правило 1, в съответствие с измененията от серия 01; който е реципрочно вграден със същия преден пътепоказател, като горния;

или дори: всеки един от гореспоменатите фарове, одобрени като единична лампа. Основният корпус на фара носи единствения валиден номер на одобрението, например:

1a
01 $\xleftrightarrow{HCR}$ 04
(E 1) 30
17120

$\xleftrightarrow{HCR}$
04
(E 1) 30
17122

$\xleftrightarrow{CR}$
01
(E 1)
17120

1a $\xleftrightarrow{CR}$ 01
(E 1)
17122

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

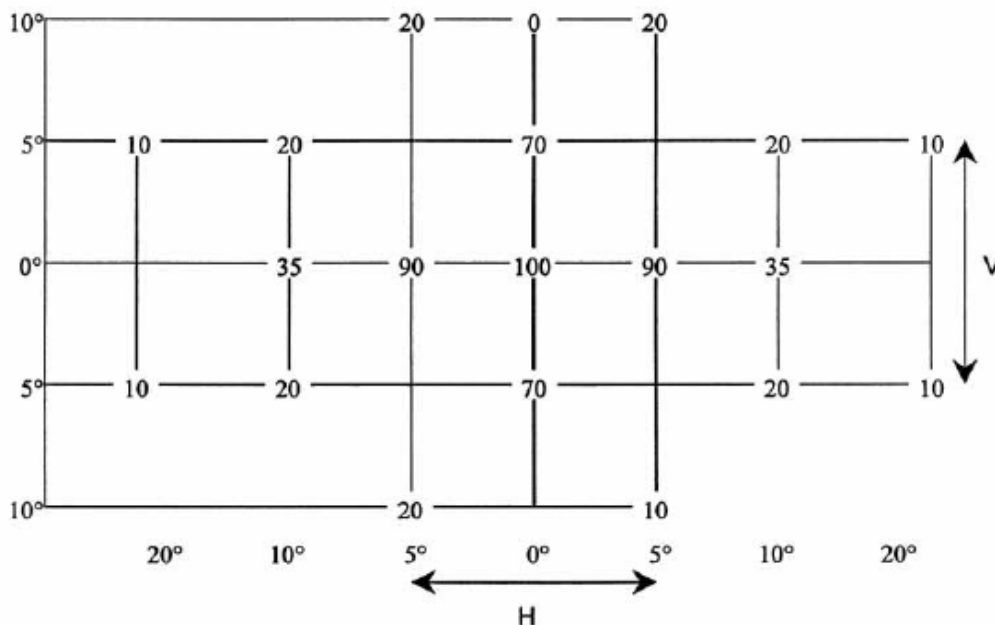
Фотометрични измервания

1. МЕТОДИ НА ИЗМЕРВАНЕ

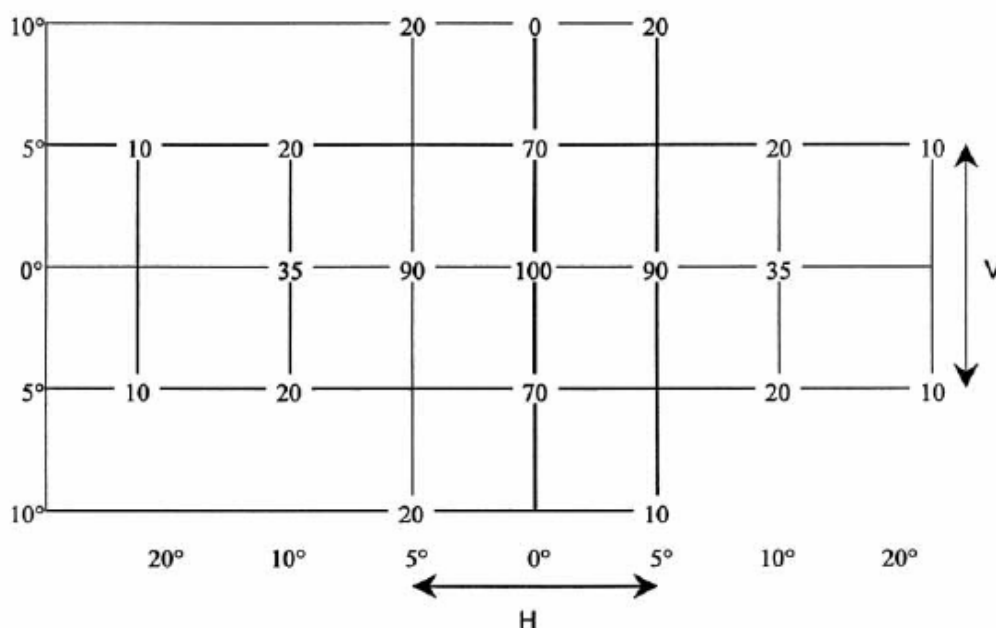
- 1.1. По време на провеждането на фотометричните измервания, страничните отражения се предотвратяват посредством подходящо маскиране.
- 1.2. Ако резултатите от измерванията бъдат оспорени, се провеждат измервания по начин, при който те отговарят на следните изисквания:
 - 1.2.1. Разстоянието на измерването е такова, че е приложим законът за обратна пропорционалност от квадрата на разстоянието;
 - 1.2.2. Измервателната апаратура е такава, че ъгловата диафрагма на датчика, наблюдавана от еталонния център на светлината, е между 10^0 и 1^0 ;
 - 1.2.3. Изискванията за интензивност за определена посока на наблюдение считат, че тя е задоволителна, когато изискването е спазено в дадена посока, която не се отклонява с повече от една четвърт от градуса в посоката на наблюдение.

2. ТАБЛИЦА ЗА СТАНДАРТНО РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНАТА В ПРОСТРАНСТВОТО

- за пътепоказател от категории 1, 1а, 1б, 2а, 2б, 3, 4 и 5



- за пътепоказател от категория 6 (външната страна на превозното средство)



- 2.1. Посоката $H = 0^\circ$ и $V = 0^\circ$ съответства на еталонната ос. (Върху превозното средство тя е хоризонтална, успоредна на междинната надлъжна плоскост на превозното средство и ориентирана в необходимата посока на видимост.) Тя преминава през референтния център. Стойностите в таблиците представят за различните посоки на измерваната минимална интензивност, като процент от минималната интензивност, съгласно таблицата в параграф 6.1:
- 2.1.1. в посока $H = 0^\circ$ и $V = 0^\circ$ за категориите 1, 1а, 1б, 2а, 2б, 3 и в случай на категория 4, единствено напред;
- 2.1.2. в посока $H = 5^\circ$ и $V = 0^\circ$ за категория 6.
- 2.2. В рамките на разпределението на светлината, съгласно параграф 2, схематично представена като координатна мрежа, светлата шарка следва да бъде значително еднообразна, т.е. доколкото интензивността на светлината във всяка посока на част от полето, образувана от границите на мрежата, съответства поне на най-ниската минимална стойност, показана върху контурите на координатната мрежа, заобикаляща въпросната посока, изразена в проценти.
3. ФОТОМЕТРИЧНО ИЗМЕРВАНЕ НА ЛАМПИ, ОБОРУДВАНИ С НЯКОЛКО ИЗТОЧНИЦИ НА СВЕТЛИНА

Фотометричното представяне се проверява:

- 3.1. За незаменяемите източници на светлина (лампи с нажежаеми жички и други):

с източниците на светлина от лампа, съгласно параграф 7.1.1 от настоящото правило.

3.2. За заменяеми лампи с нажежаема жичка:

когато са оборудвани с лампи с масово произведени нажежаеми жички за 6.75V, 13.5 V или 28.0 V, получаваните стойности на интензивност на осветеност са между максималната стойност, представена в настоящото правило и минималната граница на настоящото правило, увеличени в съответствие с допустимото отклонение за светлинния поток, разрешен за типа избрана лампа с нажежаема жичка, както е указано в Правило 37 за производството на лампи с нажежаеми жички; от друга страна, една стандартна лампа с нажежаема жичка може да се използва последователно при всяко отделно положение, която работи със свой собствен еталонен поток, като отделните измервания за всяко положение се събират.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Оцветяване на кехлибарените светлини: трицветни характеристики

Ограничение спрямо жълтото: $y \leq 0.429$

Ограничение спрямо червеното: $y \geq 0.398$

Ограничение спрямо бялото: $z \leq 0.007$

За проверяване на тези колориметрични данни се използва източник на светлина с температура на оцветяване от 2 856 K, съответстващ на осветително средство А на Международната комисия по въпросите на светлината (CIE), в съответствие с Конвенцията за движение по пътищата (E/CONF.56/16/Rev.1). За лампите, оборудвани с незаменяеми източници на светлина (лампи с нажежаеми жички и други) обаче, колориметричните характеристики трябва да се проверят заедно с източниците на светлина в лампата, в съответствие с параграф 7.1.1 от настоящото правило.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Минимални изисквания за провеждане на контролни процедури за проверяване съответствието на производството

1. ОБЩО

- 1.1. Изискванията за съответствие се приемат, че са задоволителни от техническа и геометрична гледна точка, ако разликите не надвишават неизбежните производствени отклонения в рамките на изискванията на настоящото правило.
- 1.2. По отношение на фотометричното представяне, съответствието на масово произвежданите пътепоказатели не се оспорва, когато при изпитването на фотометричните представяния на всеки произволно избран пътепоказател, оборудван със стандартна лампа с нажежаема жичка, или когато пътепоказателите са оборудвани с незаменяеми източници на светлина (лампи с нажежаема жичка или други) и, когато всички измервания се извършат съответно при 6.75 V, 13.5 V или 28.0 V:
 - 1.2.1. никоя измерена стойност не се отклонява неблагоприятно с повече от 20 процента от стойностите, указани в настоящото правило.
 - 1.2.2. в случай на пътепоказател, оборудван със заменяем източник на светлина, ако резултатите от изпитванията, описани по-горе, не отговарят на изискванията, изпитванията върху пътепоказателите се повтарят, като се използва друга стандартна лампа с нажежаема жичка.
- 1.3. Съблюдават се характеристиките за цветовата интензивност, когато пътепоказателят е оборудван със стандартна лампа с нажежаема жичка, или при пътепоказател с незаменими източници на светлина (лампи с нажежаема жичка или други), когато колориметричните данни се проверят заедно с източника на светлина от пътепоказателя.

2. МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРОВЕРЯВАНЕ СПАЗВАНЕТО НА СЪОТВЕТСТВИЕТО ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

За всеки тип пътепоказател, притежателят на маркировката за одобрение провежда най-малко следните изпитвания на подходящи интервали. Изпитванията се провеждат съгласно разпоредбите на настоящото правило.

Ако някоя мостра покаже несъответствие по отношение на типа на въпросното изпитване, се взимат допълнителни мостри, които се изпитват. Производителят предприема мерки да осигури съответствието на въпросното производство.

2.1. *Естество на провеждане на изпитванията*

Изпитванията за съответствие по настоящото правило обхващат фотометричните и колориметрични характеристики.

2.2. Методи, използвани при изпитванията

- 2.2.1. Изпитванията обикновено се провеждат в съответствие с методите, определени в настоящото правило.
- 2.2.2. При всяко изпитване за съответствие, провеждано от производителя, могат да се използват еквивалентни методи със съгласието на компетентния орган, отговорен за изпитванията за одобрение. Производителят е отговорен за доказване, че прилаганите методи са равностойни на тези, определени в настоящото правило.
- 2.2.3. Прилагането на параграфи 2.2.1 и 2.2.2 изисква изпитвателният апарат да се калибрира редовно и да има корелация с измерванията, направени от компетентния орган.
- 2.2.4. При всички случаи, еталонните методи са тези, които са указани в настоящото правило, особено за целите на административната проверка и взимането на мостри.

2.3. Начин на взимане на мострите

Мострите на пътепоказателите се избират произволно от продукцията на еднородна партида. Еднородна партида означава комплект от пътепоказатели от еднакъв тип, определен според производствените методи на производителя.

Оценката, по принцип, покрива серийното производство от отделни заводи. Производителят, обаче, може да групира заедно документите за еднакъв тип от няколко заводи, при условие че те работят по еднаква система и управление на качеството.

2.4. Измерени и отчетени фотометрични характеристики

Взетият за мостра пътепоказател се подлага на фотометрични измервания при точките, изброени в приложение 4 и при хроматичните характеристики, изброени в приложение 5, предвидени в правилото.

2.5. Критерии за приемливост

Производителят е отговорен за провеждането на статистическо проучване на резултатите от изпитването и за определяне, в съгласие с компетентния орган, на критериите, които обуславят приемливостта на неговите продукти, за да се постигнат спецификациите, определени за проверяване съответствието на продуктите в параграф 10.1 от Правилото.

Критериите, обуславящи приемливостта, са такива, че при доверителен праг от 95 процента, минималната вероятност да се премине успешно проверката на място, в съответствие с приложение 7 (при взимане на първата мостра), ще бъде 0.95.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Минимални изисквания за вземане на мострите от инспектор

1. ОБЩО

- 1.1. Изискванията за съответствие се приемат за задоволителни от техническа и геометрична гледна точка, в съответствие с настоящото правило, когато разликите, ако има такива, не надвишават значително производствените отклонения.
- 1.2. По отношение фотометричното представяне, съответствието на масово произвежданите пътепоказатели не се оспорва, ако, при изпитването на фотометричното представяне на всеки произволно избран пътепоказател, оборудван със стандартна лампа с нажежаема жичка, или когато лампите са оборудвани с незаменими източници на светлина (лампи с нажежаема жичка или други) и, когато всички измервания се извършат съответно при 6.75 V, 13.5 V или 28.0 V:
 - 1.2.1. никоя измерена стойност не се отклонява неблагоприятно с повече от 20 процента от стойностите, указани в настоящото правило.
 - 1.2.2. ако, в случай на пътепоказател, оборудван със заменяем източник на светлина или, ако резултатите от изпитването, описано по-горе, не отговарят на изискванията, изпитванията върху пътепоказателите се повтарят, като се използва друга стандартна лампа с нажежаема жичка.
 - 1.2.3. Не се зачитат пътепоказателите с видими дефекти.
- 1.3. Характеристиките за цветовата интензивност са спазени, когато пътепоказателят е оборудван със стандартна лампа с нажежаема жичка, и за пътепоказателите, оборудвани с незаменими източници на светлина (лампи с нажежаема жичка или други), когато характеристиките за оцветяване са проверени с източника на светлина от пътепоказателя.

2. ВЗИМАНЕ НА ПЪРВА МОСТРА

При първото взимане на мостри се подбират произволно четири пътепоказателя. Първата от двете мостри се обозначава с „А”, а втората от двете мостри се обозначава с „Б”.

- 2.1. Съответствието не се оспорва.
 - 2.1.1. След извършване на процедурата по взимане на мострите, показана във фигура 1 към настоящото приложение, съответствието на пътепоказателите, които са предназначени за масово производство, не може да се оспорва, ако отклонението на измерените стойности на пътепоказателите, в неблагоприятна посока, са:

- 2.1.1.1. при мостра „А”
„А1”: един пътепоказател, 0 процента
един пътепоказател, не повече от 20 процента
„А2”: и двата пътепоказателя, 0 процента,
но не повече от 20 процента
премини към мостра „Б”
- 2.1.1.2. при мостра „Б”
„Б1”: и двата пътепоказателя, 0 процента
- 2.1.2. или, ако условията на параграф 1.2.2 за мостра „А” са изпълнени.
- 2.2. Съответствието се оспорва.
- 2.2.1. След провеждане на процедурата по взимане на мострата, показана във фигура 1 от настоящото приложение, съответствието на масово произвежданите пътепоказатели се оспорва, а от производителя се изисква да приведе продукцията си в съответствие (да я съгласува), ако измерените стойности на пътепоказателите са:
- 2.2.1.1. при мостра „А”
„А3”: един пътепоказател, не повече от 20 процента
един пътепоказател, повече от 20 процента
но не повече от 30 процента
- 2.2.1.2. при мостра „Б”
„Б2”: в случай на „А2”
един пътепоказател, повече от 0 процента,
но не повече от 20 процента
един пътепоказател, не повече от 20 процента
„Б3”: в случай на „А2”
един пътепоказател, 0 процента

един пътепоказател повече от 20 процента,

но не повече от 30 процента

2.2.2. или ако изискванията на параграф 1.2.2 за мостра „А” не са изпълнени.

2.3. *Оттеглено одобрение*

Съответствието се оспорва и се прилага параграф 11, ако след извършване на процедурата по избиране на мострите, описана във фигура 1, към настоящото приложение, отклоненията при измерените стойности на пътепоказателя са:

2.3.1. при мостра „А”

„А4”: един пътепоказател, но не повече от 20 процента

един пътепоказател, повече от 30 процента

„А5”: и двата пътепоказателя, повече от 20 процента

2.3.2. при мостра „Б”

„Б4”: в случай на „А2”

един пътепоказател, повече от 0 процента,

но не повече от 20 процента

един пътепоказател, повече от 20 процента

„Б5”: в случай на „А2”

и двата пътепоказателя, повече от 20 процента

„Б6”: в случай на „А2”

един пътепоказател, 0 процента

един пътепоказател, повече от 30 процента

2.3.3. или ако не се изпълнят условията на параграф 1.2.2 за мостри „А” и „Б”.

3. ПОВТОРНО ВЗЕМАНЕ НА МОСТРИ

В рамките на два месеца след уведомлението трябва да се извърши повторно взимане на мостри, в случаите на „А3”, „Б2”, „Б3”, трето взимане на мостра

„В” с два пътепоказателя и четвърто взимане на мостра „Г” с два пътепоказателя, подбрани от продукцията, след тяхното сортиране.

3.1. Съответствието не се оспорва.

3.1.1. След процедурата за взимане на мостри, показана във фигура 1 от настоящото приложение, съответствието с масово произвежданите пътепоказатели не се оспорва, ако отклоненията в измерените стойности при пътепоказателите са:

3.1.1.1. при мостра „В”

„В1”: един пътепоказател, 0 процента

един пътепоказател, не повече от 20 процента

„В2”: при пътепоказатели в двете посоки, повече от 0 процента,

но не повече от 20 процента

премини към мостра „Г”

3.1.1.2. при мостра „Г”

„Г1”: в случай на „В2”

при пътепоказатели в двете посоки, 0 процента

3.1.2. или когато са изпълнени условията на параграф 1.2.2 за мостра „В”.

3.2. Съответствието се оспорва

3.2.1. След процедурата за взимане на мостри, определена във фигура 1 от настоящото приложение, съответствието на масово произведените пътепоказатели се оспорва и производителят се приканва да приведе производството си да отговаря на изискванията (да бъде преведено в съответствие), ако отклоненията на измерените стойности на пътепоказателя са:

3.2.1.1. при мостра „Г”

„Г2”, в случай на „В2”

един пътепоказател, повече от 0 процента,

но не повече от 20 процента

един пътепоказател, не повече от 20 процента

3.2.1.2. или, ако не се изпълнят условията на параграф 1.2.2 за мостра „В”.

3.3. *Отнемане на издадено одобрение*

Съответствието може да се оспорва и да се приложат разпоредбите на параграф 11, ако след прилагането на процедурата за подбиране на мострите, описана във фигура 1 в настоящото приложение, отклоненията от измерените стойности на пътепоказателя са:

3.3.1. при мостра „В”

„В3”: един пътепоказател, не повече от 20 процента

един пътепоказател, повече от 20 процента

„В4”: двата пътепоказатели, повече от 20 процента

3.3.2. при мостра „Г”

„Г3”: в случай на „В2”

един пътепоказател, 0 или повече от 0 процента

един пътепоказател, повече от 20 процента

3.3.3. или, ако условията на параграф 1.2.2 за мостри „Г” и „Д” не са изпълнени.

Фигура 1

