

**БЕЛЕЖКА НА ЦПР: НАСТОЯЩОТО ПРАВИЛО Е ОБНАРОДВАНО В ПРИТУРКА
КЪМ ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК И Е ПРЕДОСТАВЕНО ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛНА
АГЕНЦИЯ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ”**

**Правило № 73 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на
обединените нации (ИКЕ/ООН) – Единни условия относно одобряване на товарните
превозни средства, ремаркета и полуремаркета по отношение на тяхната странична
защита***

1. ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ

Настоящото Правило се прилага за страничната защита на напълно комплектовани ПС от категории N₂, N₃, O₃ и O₄¹. То не се отнася за:

- Полуремаркета за трактори;
- Ремаркета, специално проектирани и конструирани за превозване на много дълги товари с непрекъсната дължина, като трупи, железни пръти и др.,
- Превозни средства, проектирани и конструирани за специални цели, при които практически е невъзможно да се осигури странична защита.

2. ЦЕЛ

Всички напълно комплектовани превозни средства от категория N₂, N₃, O₃ и O₄ трябва да са конструирани и/или оборудвани така, че да предлагат ефикасна защита на незащитените участници в движението (пешеходци, колоездачи, мотоциклетисти) срещу риска от падане под страничната част на превозното средство или от попадане под колелата².

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

* Виж приложение 3: Класификация на превозни средства.

¹ Това Правило не спира никоя страна да има допълнителни изисквания към частите на превозно средство, намиращи си пред предните колела и зад задните колела.

² 1 за Германия, 2 за Франция, 3 за Италия, 4 за Холандия, 5 за Швеция, 6 за Белгия, 7 за Унгария, 8 за Чешката Република, 9 за Испания, 10 за Сърбия и Черна гора, 11 за Обединеното Кралство, 12 за Австрия, 13 за Люксембург, 14 за Швейцария, 15 не е дадено, 16 за Норвегия, 17 за Финландия, 18 за Дания, 19 за Румъния, 20 за Полша, 21 за Португалия и 22 за Руската Федерация. Следващите номера ще се дават на други страни в хронологичния ред, по който те ратифицират или се присъединят към Спогодбата за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания, и дадените по този начин номера ще бъдат съобщавани чрез Генералния Секретар на Обединените Нации на Страните по Спогодбата.

- 3.1. За целите на това правило:
- 3.1.1. „одобряване на ПС” е одобряване типа на напълно комплектовано ПС по отношение на неговата странична защита;
- 3.1.2. “тип превозно средство” означава ПС, които не се различават по следните основни характеристики: широчина на задния мост, конфигурация, размери, вид и материали на каросерията и шасито, и характеристики на окачването на превозното средство, дотолкова, доколкото те влияят на изискванията, посочени в т. 7;
- 3.1.3. „максимална маса” е посочената от производителя на ПС технически допустима максимална маса (тази маса може да бъде по-голяма от “допустимата максимална маса” определена от националната администрация);
- 3.1.4. “маса в ненатоварено състояние” означава масата на празно и ненатоварено превозно средство, в готовност за движение, към което е включена масата на горивото, охлаждащата течност, смазочните материали, и резервната гума ако са поставени като стандартно оборудване от производителя на превозното средство;
- 3.1.5. “незащитени участници в движението” са пешеходци, колоездачи, мотоциклетисти, които участват в движението по такъв начин, че са уязвими към падане под страничната част на ПС и към падане под колелата.

4. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЯВАНЕ

- 4.1. Заявлението за одобряване на типа на ПС по отношение на неговата странична защита се подава от производителя на ПС или от негов упълномощен представител.
- 4.2. То се придружава от долупосочените документи в три екземпляра и от следните данни:
- 4.2.1. детайлно описание на типа ПС по отношение на неговото устройство, размери, конфигурация и съставни материали с достатъчно подробности, както се изисква за целите на това Правило;
- 4.2.2. чертежи на ПС, показващи изгледи на типа ПС /страничен и отзад/ и подробна информация за частите, осигуряващи страничната защита;
- 4.2.3. детайлно описание на специфичното устройство за странична защита: неговите размери, конфигурация, съставни части и разположение в ПС.

- 4.3. Превозно средство, представително за типа, за който се иска одобряване се предоставя на техническата служба, която отговаря за извършване на изпитванията.
- 4.3.1. Превозно средство, което не включва всички компоненти характерни за типа, може да се предостави за одобряване на типа, при условие, че се докаже, че липсата на отсъстващите компоненти няма отрицателен ефект върху резултатите от одобряването, до степен до която изискванията на това Правило не се изпълняват.
- 4.3.2. Задължение на заявителя за типово одобрение е да покаже, че отсъствието на компонентите, споменати в т. 4.3.1 е в съответствие с изискванията на това Правило.
- 4.3.3. Компетентният орган трябва да установи наличието на задоволителни мерки за осигуряване на ефективен контрол на продукцията преди да е издадено типовото одобряване.

5. ОДОБРЯВАНЕ

- 5.1. Ако ПС, предоставено за одобряване съгласно това Правило отговаря на изискванията на т. 6 и 7, трябва да бъде издадено одобряване на типа ПС.
- 5.2. На всеки одобрен тип се присвоява номер на одобряването. Първите две цифри (понастоящем 00 за Правилото в неговата оригинална форма) трябва да показват сериите поправки, включващи последните съществени технически поправки на Правилото към времето на издаване на одобряването. Една и съща страна по Спогодбата не може да присвоява същия номер на одобряването на друг тип превозно средство.
- 5.3. Съобщение за издаване на одобряване или отказ на одобряването, или разширение на одобряването съгласно това Правило се изпраща до страните по Спогодбата, които прилагат това Правило, посредством форма, отговаряща на модела в приложение 1.
- 5.4. На всяко превозно средство, отговарящо на изискванията за одобрен тип според това Правило, на видно и достъпно място, посочено в съобщението за одобряване, се поставя международна маркировка за одобряване, състояща се от:
- 5.4.1. кръг, обкръжаващ буквата “Е”, последвана от отличителния номер на страната, в която е издадено одобряването³;

3

- 5.4.2. номера на това Правило, последван от буквата “R”, тире и номера на одобряването отдясно на кръга, описан в т. 5.4.1.
- 5.5. Ако превозното средство съответства на одобрения тип превозно средство по едно или повече Правила, приложени към Спогодбата, в страната, която е дала одобряване по това Правило, символът, предписан в т. 5.4.1. да не се повтаря; в такъв случай правилата и номерата за одобряване и допълнителните номера и символи на всички Правила, по които са дадени одобрения в страната, която е дала одобряване по това Правило, се разполагат във вертикални колони от дясната страна на символа, предписан в т. 5.4.1.
- 5.6. Маркировката за одобряване трябва да е ясно четлива и неизтриваема.
- 5.7. Маркировката за одобряване трябва да е разположена близо до или върху табелата с данни за превозното средство, закрепена от производителя.
- 5.8. В приложение № 2 са дадени примери за разположение на маркировката за одобряване.

6. ИЗИСКВАНИЯ

6.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

6.1.1. Превозни средства от категории N₂, N₃, O₃ и O₄ трябва да са проектирани и оборудвани така, че да предлагат по тяхната дължина ефикасна защита на незащитените участници в движението срещу риска от падане под страничната част на ПС или от падане под колелата. Това изискване ще се отчетено като задоволително ако:

6.1.1.1. ПС е оборудвано със специално устройство за странична защита (страничен предпазител) в съответствие с изискванията на т.7; или

6.1.1.2. ПС е така проектирано и/или оборудвано отстрани, че въз основа на формите и характеристиките си, неговите съставни части могат да се обединят/комбинират/ и/или смятат за заместващи устройството за странична защита. Компонентите, чиято комбинирана функция отговаря на изискванията залегнали в т.7 се разглеждат като формиращи устройство за странична защита.

6.2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ПО ВРЕМЕ НА ПРОВЕРКИТЕ

Когато се изпитва за съответствие с техническите спецификации изложени в 42004X0331(05).doc – ЦПР - редактиран

т.7, към ПС се предявяват следните изисквания:

- превозното средство трябва да е разположено на хоризонтална и равна повърхност;
- управляемите колела да са успоредни на надлъжната ос;
- превозното средство да е ненатоварено;
- товарната площ (платформа) на полуремаркетата, закрепена върху носещата им конструкция (рамата), да е хоризонтална.

7. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА УСТРОЙСТВА ЗА СТРАНИЧНА ЗАЩИТА

- 7.1. Устройството за странична защита да не увеличава общата ширина на превозното средство, като основната част от външната му повърхност не може да се издава с повече от 120 mm навън от най-външната равнина (максималната ширина) на превозното средство. За някои превозни средства се допуска завъртане на предния край на страничния предпазител навътре в съответствие с указаното в т.7.4.3 и 7.4.4. Задният край на страничния предпазител да има отстъп, не по-голям от 30 mm, от външния страничен ръб на задните гуми (с изключение на всякакви изпъкнали части в непосредствена близост до основата) и най-малко 250 mm от външния им заден ръб.
- 7.2. Външната повърхност на страничния предпазител трябва да е гладка по възможност по цялата му дължина. Близкостоящите части могат да се припокриват/застъпват, при условие че ръбът на припокриване е извит назад или надолу или може да е оставено надлъжно разстояние не по-голямо от 25 mm между отделните части, ако задната част не се издава пред предната; сферични глави на болтове или нитове да не се подават над повърхността на страничния предпазител на разстояние по-голямо от 10 mm, а също и други части могат да се подават при същото ограничение, при условие че са гладки и заоблени. Всички външни ръбове и ъгли да са заоблени с радиус не по-малък от 2,5 mm.
- 7.3. Устройството може да е конструирано от непрекъсната гладка плоскост, от една или повече надлъжни греди, или от комбинация от повърхност и надлъжни греди; ако се използват надлъжни греди, дължината на всяка от тях трябва да е не по-голяма от 300 mm и не по-малка от:
- 50 mm височина, за превозни средства от категории N₂ и O₃;
 - 100 mm височина и по същество – плоскост, за превозни средства от категории N₃ и O₄

комбинациите от повърхности и надлъжни греди сформират непрекъснат страничен предпазител, при спазване разпоредбите на т. 7.2.

- 7.4. Предният край на страничния предпазител се проектира, както следва:
- 7.4.1. Местоположение:
- 7.4.1.1. за моторно превозно средство: на разстояние не по-голямо от 300 mm зад вертикалната напречна равнина, допирателна до крайната задна част от гумата на колелото, непосредствено пред страничния предпазител;
- 7.4.1.2. за теглич на ремарке: на разстояние не по-голямо от 500 mm зад равнината, указана в т. 7.4.1.1;
- 7.4.1.3. за полуремарке: на разстояние не по-голямо от 250 mm зад напречната равнина на медианата от носещите конструкции, ако има монтирани такива, но в никакъв случай разстоянието от предния край и напречната равнина минаваща през центъра на царския болт, когато той е в задно положение да не надвишава 2,7 m.
- 7.4.2. Когато предният край се намира в друго открито място, той трябва да се състои от непрекъснат вертикален елемент, който покрива цялата височина на предпазителя; външната и вътрешната страна на този елемент трябва да имат размери на задната част не по-малки от 50 mm и да са извити навътре на 100 mm. за превозни средства от категории N₂ и O₃ и не по-малки от 100 mm и да са извити навътре на 100 mm за превозни средства от категории N₃ и O₄.
- 7.4.3. За моторно превозно средство, при което размерът 300 mm, определен в т.7.4.1.1, попада в кабината, страничният предпазител трябва да бъде проектиран така, че разстоянието между предния край на страничния предпазител и командното табло на кабината да не надвишава 100 mm и при необходимост се допуска да бъде завъртян под ъгъл не по-голям от 45°. В този случай, разпоредбите на т. 7.4.2 не се прилагат.
- 7.4.4. За моторно превозно средство, при което размерът 300 mm, определен в т. 7.4.1.1, попада зад кабината, а страничният предпазител е удължен с 100 mm напред от кабината по решение на производителя, както е показано в т. 7.4.1.1, се спазват разпоредбите на т. 7.4.3.
- 7.5. Задният край на страничния предпазител се разполага на разстояние не по-голямо от 300 mm пред вертикалната напречна равнина, допирателна до предната част от гумата на най-задното колело; за задния край на страничния предпазител не се изисква наличие на вертикален елемент.

- 7.6. Долният край на страничния предпазител в коя да е точка да е на не повече от 550 mm над земята.
- 7.7. Горният край на страничния предпазител да е на разстояние не по-голямо от 350 mm под частта от конструкцията на моторното превозно средство, пресичаща или допираща вертикалната равнина, допирателна до външната повърхност на гумите с изключение на всякакви изпъкнали части в непосредствена близост до основата, с изключение на следните случаи:
- 7.7.1. Когато равнината по т. 7.7 не пресича конструкцията на превозното средство, горният край да е или на нивото на платформата, носеща товара, или на разстояние 950 mm от повърхността на земята като се избира по-малкото от двете разстояния;
- 7.7.2. Когато вертикалната равнина по т. 7.7 пресича конструкцията на превозното средство на ниво, по-високо от 1,3 m над земята, горният край на страничния предпазител да е на разстояние не по-малко от 950 mm от повърхността на земята;
- 7.7.3. За превозно средство, което е предназначено и проектирано, а не само приспособено за транспортиране на контейнери или е с разглобяема каросерия, горният край на страничния предпазител да е в съответствие с изискванията по т. 7.7.1 и 7.7.2, като контейнерът или каросерията се считат като част от превозното средство.
- 7.8. Страничните предпазители да са неподвижно закрепени и здраво монтирани (те не бива да са податливи на разхлабване вследствие вибрациите при нормална експлоатация на превозното средство), без да се включват частите, изброени в т.7.9 направени от метал или друг подходящ материал. Страничният предпазител трябва да издържа на въздействието на хоризонтална статична сила от 1kN, приложена перпендикулярно във всяка част от външната му повърхност чрез центъра на плунжер с кръгла и гладка повърхност и с диаметър 220 ± 10 mm и ако огъването на предпазителя под товар е не повече от:
- 30 mm за крайната задна част от 250 mm на страничния предпазител, и
 - 150 mm за останалата част от страничния предпазител
- Съответствието с горепосочените изискванията може да се провери чрез изчисления.
- 7.9. Неподвижно прикрепяните части на превозното средство, като акумулаторна

кутия, въздушни резервоари, резервоари за гориво, светлини, отражатели, резервни гуми и кутии с инструменти, могат да бъдат включвани към страничния предпазител, при условие, че отговарят на изискванията на това Правило. По отношение на всички разстояния между частите на страничния предпазител се прилагат разпоредбите на т. 7.2.

7.10. Към страничния предпазител не трябва да се прикрепват спирачката, въздушните и хидравличните тръби.

8. ДЕРОГАЦИИ

8.1. Чрез дерогиране на горепосочените разпоредби, превозните средства от следните типове трябва да отговарят единствено на изискванията, посочени във всеки един частен случай:

8.1.1. Разтегаемо ремарке_(ремарке с променлива база), когато то е в неудължено състояние, трябва да отговаря на всички изисквания по т. 7; когато ремаркетото е в разтегнато състояние, страничните предпазители трябва да отговарят на изискванията на т.7.6, 7.7 и 7.8 и на изискванията на т.7.4 или 7.5, но не е необходимо и на двете; при удължаването на ремаркетото не трябва да се получават отвори по дължината на страничната защита;

8.1.2. Цистерна, което означава превозно средство, предназначено за превоз на течности в затворен резервоар, закрепен неподвижно към превозното средство и снабден с маркучи или тръбни крайници за натоварване и разтоварване, трябва да е снабдена със странични предпазители, които да отговарят доколкото е възможно на всички изисквания на т. 7; стриктното спазване може да се дерогира единствено когато експлоатационните изисквания го налагат;

8.1.3. За превозно средство с удължаема носеща конструкция, с оглед осигуряване на стабилност при товарене, разтоварване или други дейности, за които е проектирано превозното средство, се допуска наличие на допълнителни отвори по дължината на страничната защита, необходима за удължаването на носещата конструкция.

8.1.4. За ПС, притежаващо приспособления за комбинирани превози (ро-ро), се допуска наличие на отвори по дължината на страничната защита, за преминаване и опъване на фиксиращите въжета.

8.2 Ако страничните повърхности на превозно средство са проектирани и/или конструирани така, че съставните им елементи им повърхности удовлетворяват по форма и характеристики изискванията по т.7, те могат да се считат за заместващи страничната защита.

9. ИЗМЕНЕНИЯ НА ТИПА ПС И РАЗШИРЕНИЕ НА ОДОБРЯВАНЕТО

- 9.1. За всяко изменение на типа превозно средство трябва да се уведоми административния орган, който е издал одобрение на типа превозно средство. Тогава административният орган може или да:
- 9.1.1. приеме, че направените изменения е малко вероятно да окажат съществен неблагоприятен ефект и, че в който и да е случай, превозното средство все още съответства на изискванията; или
- 9.1.2. изиска нови изпитвания от техническа служба, отговорна за извършването на тези изпитвания.
- 9.2. Потвърдението или отказът за издаване на одобряване, конкретно за направените изменения, трябва да бъде съобщено чрез процедурата, дадена в т. 5.3 на страните по Спогодбата, които прилагат това Правило.
- 9.3. Компетентният орган, издал разширение на одобряването, трябва да даде сериен номер на всяка форма за съобщение, изпратена за всяко разширение.

10. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

- 10.1. Превозно средство, получило одобряване съгласно това Правило, трябва да бъде така произведено, че да съответства на одобрен тип, който отговаря на изискванията на т. 6.
- 10.2. За да се установи, че изискванията на т. 7 са изпълнени, трябва да се провежда подходящ контрол на продукцията. В този случай, подходящ контрол означава проверка размерите на продукта, а също така и наличието на процедури за ефективен контрол на качеството на продукцията.
- 10.3. Притежателят на издаденото одобряване трябва в частност:
- 10.3.1. да разполага с достъп до контролна апаратура, необходима за проверка на всеки одобрен тип;
- 10.3.2. да осигури записването на резултатите от изпитванията и да съхранява съответните документи за период, определен в съответствие с административните изисквания; и
- 10.3.3. да анализира резултатите от всяко изпитване на типа с цел да осигури стабилност на характеристиките на продукцията, съгласно изискванията за индустриално производство;

10.4. Компетентните органи, издали одобряването н типа, трябва да могат по всяко време да проверят съответствието на всяко произведено изделие чрез методите на контрол.

10.5. Компетентните органи трябва да извършват проверка поне веднъж на две години. В случаите, когато се получат негативни резултати, по време на едно от тези посещения, компетентните органи трябва да се убедят, че са предприети всички необходими мерки за възстановяване на съответствието на продукцията възможно най-бързо.

11. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

11.1. Одобряването, издадено за типа превозно средство в съответствие с това Правило може да бъде отнето, ако изискванията, посочени в т. 6 и 7 не са изпълнени.

11.2. Ако някоя от страните по Спогодбата, които прилагат това Правило отнеме одобряване, което е било дадено, тя незабавно трябва да уведоми другите Договарящи страни, прилагащи това Правило посредством копие на формата за одобряване и анотация в края му “ОДОБРЯВАНЕТО ОТНЕТО” с главни букви, подпис и дата.

12. ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

Ако притежателят на одобряването, прекрати производството на типа превозно средство, одобрен в съответствие с това Правило, той трябва да информира органа издал одобряването. След получаване на съответното съобщение този орган трябва да информира другите страни по Спогодбата, прилагащи това Правило посредством копие на формата за одобряване и анотация в края му “ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО” с главни букви, подпис и дата.

13. НАИМЕНОВАНИЯ И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ, И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОРГАНИ

Страните по Спогодбата, прилагащи това Правило трябва да уведомят секретариата на Организацията на Обединените нации за наименованията и адресите на техническите служби, отговарящи за извършване на изпитванията за одобряване, и на административните органи, които издават одобрявания и до които трябва да се изпратят сертификационните формуляри за одобряване, или разширяване на одобряването, или отказ на одобряването, или отнемане на одобряването, издадени в други държави.

Приложение 1

Максимален формат: А4 (210 x 297mm)

(1)



Съобщение относено:

- одобряване на типа
- отказ за одобряване
- разширение на одобряването
- отнемане на одобряването
- окончателно прекратяване на производството⁽²⁾

на тип превозно средство по отношение на страничната му защита съгласно Правило No 73

Номер на одобряването на типа:.....

Разширение на одобряването на типа:.....

1. Марка или наименование на превозното средство.....
2. Тип на превозното средство.....
3. Наименование и адрес на производителя.....
4. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (ако има такъв).....
5. Кратко описание на типа превозно средство по отношение на структура, размери, конфигурация и съставни материали
6. Кратко описание на устройствата за странична защита по отношение на техните размери, конфигурации и съставни материали.....
7. Максимална маса.....
8. Стойност на регистрираното отклонение (виж т. 7.8) (измерена или изчислена).....

⁽¹⁾ Наименование на администрацията.

⁽²⁾ Ненужното се задрасква.

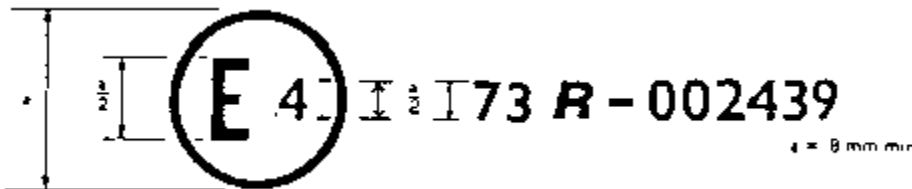
9. Предоставено превозно средство за одобряване типа на.....
10. Техническа служба, провела изпитванията за одобряване на типа.....
11. Дата на протокола от изпитванията, издаден от техническата служба.....
12. Номер на протокола от изпитванията, издаден от техническата служба.....
13. Одобряване на типа/отказ за одобряване на типа/изменение на одобряване на типа/отнемане на одобряване на типа⁽¹⁾.....
14. Местоположение на маркировката за одобряване върху превозното средство.....
15. Място.....
16. Дата.....
17. Подпис.....
18. Следните документите, свързани с номера на одобряването, показан по-горе трябва да са налични при поискване:
.....
.....

⁽¹⁾ Наименование на администрацията.
42004X0331(05).doc – ЦПР - редактиран

Приложение 2

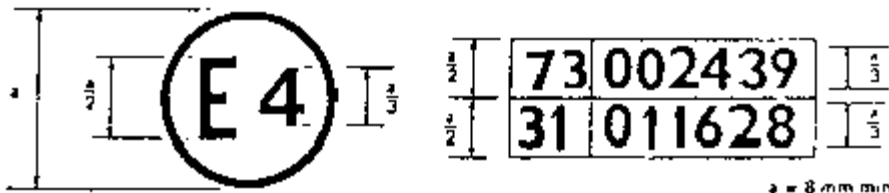
ПРИМЕРИ НА МАРКИРОВКА ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

МОДЕЛ А
(виж т.5.4.)



Горната маркировка за одобряване, закрепена към превозното средство, показва, че типът на въпросното превозно средство по отношение на страничната защита е получил одобряване в Холандия (Е 4), в съответствие с Правило No 73 с номер на одобряване 002439. Първите две цифри от номера на одобряването показват, че одобряването е издадено в съответствие с изискванията на Правило No 73 в неговата оригинална форма.

Модел В
(виж т.5.5)



Горната маркировка за одобряване, закрепена към превозното средство, показва, че типът на въпросното превозно средство е получил одобряване в Холандия (Е 4), в съответствие с Правило No 73 и 31⁽¹⁾. Първите две цифри от номерата на одобренията показват, че към датата на издаване на съответните одобрения, Правило No 73 не е било изменено и Правило No 31 вече е включвало своята серия поправки 01.

Приложение 3

⁽¹⁾ Този последен номер е даден само като пример.
42004X0331(05).doc – ЦПР - редактиран

КЛАСИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА⁽¹⁾

1. Категория N: *Моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари, които имат най-малко четири колела или три колела, с технически допустима максимална маса над 1 тон.*
- 1.1 Категория N₂ Моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т.
- 1.2. Категория N₃ Моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 т.
2. Категория 0: *Ремаркета (включително полуремаркета)*
- 2.1. Категория 0₃ Ремаркета с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 10 т.
- 2.2. Категория 0₄ Ремаркета с технически допустима максимална маса над 10 т.
3. *Забележки*
- 3.1. По отношение на категория N
- 3.1.1. Оборудването и съоръженията, отнасящи се за определени превозни средства за специални цели, които не са проектирани за превоз на пътници (товароподемни кранове, обществени превозни средства и др.) са асимилирани като товари за целите на т.1.
- 3.2. По отношение на категория 0
- 3.2.1. В случай на полуремарке, максималната маса, необходима за класифициране на превозното средство е масата, предавана на земята от оста или осите на полуремаркетото, когато последното е прикачено към теглещо превозно средство и натоварено с максималния си товар.

⁽¹⁾ В съответствие с Правило No.13, т. 5.2.