

Правило № 59 на Икономическата комисия на Организацията на обединените нации за Европа (ИКЕ/ООН) – Единни изисквания, отнасящи се до одобряването на шумозаглушаващи системи като части за подмяна (резервни части)

1. ОБХВАТ

Настоящото правило съдържа изисквания, отнасящи се до одобряването на шумозаглушаващи системи или техни компоненти, които се монтират като части за подмяна (резервни части) на един или повече типове моторни превозни средства в категории M₁ и N₁¹).

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на настоящото правило,

2.1. „шумозаглушителна система” означава пълен набор от компоненти, необходими за ограничаване шума, произвеждан от двигателя на моторно превозно средство и изхвърляните от него изгорели газове;

2.2. „компонент на шумозаглушителната система” означава един от отделните компоненти, които заедно образуват системата за изгорелите газове (изпускателната система) - (например колектор, разширителна камера, резонатор и др.под.);

2.3. „шумозаглушителни системи от различен тип” означава шумозаглушителни системи, които значително се различават в такива отношения, като:

2.3.1. техните компоненти носят различни търговски имена и марки;

2.3.2. характеристиките на материалите, изграждащи даден компонент, са различни или компонентите се различават по форма и големина; модификациите, отнасящи се до покритието (цинково покритие, алуминиево покритие и т.н.) не се считат за смяна на типа;

2.3.3. принципите на работа на най-малко един от компонентите се различават;

¹ Категория M: Задвижвани от двигател превозни средства, които имат най-малко четири колела, или такива с три колела, когато максималното тегло надхвърля един метричен тон, използвани за превоз на пътници. (Съчленените превозни средства, съдържащи две неразделими, но свързани подвижно единици, следва да се считат за едно превозно средство.)

Категория M₁: Превозни средства, използвани за превоз на пътници и съдържащи не повече от осем седалки в допълнение на мястото на шофьора.

Категория N₁: Превозни средства, използвани за превоз на товари с максимално тегло, непревишаващо 3.5 метрически тона.

В съответствие с „Класификация на превозните средства” в Наредба № 13 (E/ECE/324 – E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.12/Rev.2, параграф 5.2.).

- 2.3.4. техните компоненти са комбинирани по различен начин.
- 2.4. „Шумозаглушителна система като част за подмяна или резервна част или компоненти на такава система” означава която и да е част от системата за изхвърляне на изгорелите газове, дефинирана в параграф 2.1. по-горе, предназначена за използване на превозно средство, различна от частта от типа, монтирана на това превозно средство, когато се представя за одобряване на типа в съответствие с настоящото правило;
- 2.5. „одобрение на шумозаглушителна система като част за подмяна или компоненти на споменатата система” означава одобряване на цялата или на част от шумозаглушителна система, адаптируема към един или няколко специфицирани типа моторни превозни средства, с оглед намаляване на тяхното шумово ниво;
- 2.6. „тип превозно средство” означава категория моторни превозни средства, които не се различават значително в такива отношения като:
- 2.6.1. контурите и материалите, изграждащи корпуса (по-конкретно двигателният отсек и неговата шумоизолация);
- 2.6.2. дължината и широчината на превозното средство;
- 2.6.3. типа на двигателя (със запалване на горивната смес от външен източник чрез искра или др., със запалване чрез компресия, двутактов или четиритактов, бутален или роторен), брой и обем на цилиндрите, брой на карбураторите, устройство на клапаните, максимална мощност в конски сили и съответни обороти на двигателя (обороти/минута) и т.н.
- 2.6.4. брой и предавателни отношения на предавките, общо предавателно отношение на трансмисията;
- 2.6.5. брой, тип и устройство на изпускателната система (за изгорелите газове), и
- 2.6.6. брой, тип и устройство на въздухоподаващата система.

3. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЕНИЕ

- 3.1. Заявлението за одобрение на шумозаглушителна система като резервна част (шумозаглушителна система за подмяна) или за одобрение на компоненти на такава система се подава от нейния производител или от надлежно упълномощен негов представител.
- 3.2. Заявлението се придружава от долупоменатите документи в три екземпляра със следните подробности:
- 3.2.1. описание на типа (типозете) на превозното средство, където ще се монтира системата или нейни компоненти с отчитане на характеристиките, споменати в параграф 2.6. по-горе. Посочват се номерата и/или символите,

идентифициращи типа на двигателя и на превозното средство и, ако и необходимо, номера на одобрението на типа на превозното средство;

3.2.2. описание на сглобената система за шумозаглушаване, където е показано относителното разположение на нейните компоненти един спрямо друг, както и инструкцията за монтаж;

3.2.3. подробни чертежи на всеки компонент, които позволяват той лесно да бъде намерен и идентифициран, както и спецификация на използваните материали.

3.3. По искане на техническата служба, извършваща изпитванията за одобряване на типа, производителят на шумозаглушителната система представя:

3.3.1. два образца на системата или компонентите, представени за одобрение;

3.3.2. образец на оригиналната шумозаглушителна система, с която е било оборудвано превозното средство при представянето за одобрение на типа му;

3.3.3. превозно средство, представително за типа, на който ще се монтира системата; това превозно средство трябва да удовлетворява следните условия, когато бъде подложено на измервания на шумови емисии в съответствие с параграфи 3.1. и 3.2. от приложение 3:

3.3.3.1. нивото на шума, когато превозното средство е в движение, не трябва да превишава граничната стойност, прилагана за въпросната категория превозно средство по времето на одобряване на типа, към който принадлежи превозното средство; нещо повече – това ниво не трябва да превишава с повече от 3 dB (A) нивото на шум, записано в одобрението на типа, към който принадлежи превозното средство;

3.3.3.2. нивото на шум, когато превозното средство е в покой, не може да надвишава с повече от 3 dB(A) референтната стойност, записана в одобрението на типа, към който принадлежи превозното средство;

3.3.4. отделен двигател най-малко със същия брой и обем на цилиндрите и мощност като този на гореспоменатото превозно средство.

4. МАРКИРОВКИ

4.1. Всеки компонент на шумозаглушителна система за подмяна (като резервна част) с изключение на тръбопроводите и монтажните приспособления трябва да носи:

4.1.1. търговското име или марка на производителя на системата или нейните компоненти;

4.1.2. търговското описание, дадено от производителя.

4.2. Тези маркировки и обозначения трябва да се четат ясно и да са незаличими.

5. ОДОБРЯВАНЕ

- 5.1. Ако типът на шумозаглушаваща система като резервна част, представена за одобряване в съответствие с настоящото правило, отговаря на изискванията в параграф 6 по-долу, следва да се даде одобрение на този тип.
- 5.2. На всеки одобрен тип се присвоява номер на одобрението. Неговите първи две цифри (понастоящем 00 за правилото в неговата първоначална форма) означават серията изменения, като включват най-скорошните съществени технически изменения, направени в правилото към момента на издаване на одобрението. Една и съща договорна страна не може да присвои същия номер на друг тип шумозаглушаваща система като резервна част или компонент, проектирани за същия тип (същите типове) превозно средство.
- 5.3. Известие за одобрение или отказ на одобрение на шумозаглушителна система като резервна част или компоненти на споменатата система в съответствие с настоящото правило, се изпраща на страните по Споразумението, които прилагат настоящото правило, посредством формуляр, съответстващ на образеца в приложение 1 към правилото, придружен от чертежи на шумозаглушителната система или нейни компоненти, предоставени от заявителя на одобрението във формат, ненадвишаващ А4 (210 x 297 mm) или сгънати в този формат и направени в подходящ мащаб.
- 5.4. Към всеки компонент на една шумозаглушителна система, съответстваща на одобрен тип съгласно настоящото правило, се прикрепва международен знак за одобрение, който се състои от:
- 5.4.1. окръжност, обхващаща буквата „E”, следвана от идентификационния номер на страната, която е издала одобрението;¹
- 5.4.2. номерът на настоящото правило, следван от буквата „R”, тире и номерът на одобрението отдясно на окръжността, предписана в параграф 5.4.1.;
- 5.4.3. във формуляра на одобрението се цитира номера на одобрението, както и метода, използван при изпитванията за одобрение на типа.

¹ 1 - за Федерална република Германия, 2 – за Франция, 3 – за Италия, 4 – за Нидерландия, 5 – за Швеция, 6 – за Белгия, 7 – за Унгария, 8 – за Чехословакия, 9 – за Испания, 10 – за Югославия, 11 – за Обединеното кралство, 12 – за Австрия, 13 – за Люксембург, 14 – за Швейцария, 15 – за Германската демократична република, 16 – за Норвегия, 17 – за Финландия, 18 – за Дания, 19 – за Румъния, 20 – за Полша и 21 – за Португалия. Следващите номера ще бъдат присвоявани на други страни в хронологичния ред на тяхното ратифициране или присъединяване към Споразумението за приемане на единни условия за одобряване и взаимно (реципрочно) признаване на одобрения на оборудване и части за моторни превозни средства, като така присвоените номера ще бъдат изпратени от Генералния секретар на Организацията на обединените нации на договарящите страни по Споразумението.

- 5.5. Знакът за одобрение трябва да се чете ясно и да не може да се премахва, когато шумозаглушителната система се монтира на превозното средство.
- 5.6. Даден компонент може да бъде маркиран с повече от един номер на одобрение, ако той е част от повече от една шумозаглушителна уредба за подмяна (като резервна част); в такъв случай не е необходимо окръжността да се повтаря. В приложение 2 е приведен пример на подредбата на знака за одобрение.

6. СПЕЦИФИКАЦИИ

6.1. Общи спецификации

- 6.1.1. Системата за изхвърляне на изгорелите газове като резервна част или компоненти от нея трябва да са проектирани, изработени и способни да бъдат монтирани по такъв начин, че да се осигури превозното средство да отговаря на изискванията на настоящото правило при нормални условия на експлоатация, въпреки вибрациите, на които могат да бъдат подложени.
- 6.1.2. Заглушителната система или компонентите от нея трябва да бъдат проектирани, изработени и способни да бъдат монтирани по такъв начин, че да се постигне достатъчно противодействие на явлението корозия, на което системата е изложена, с отчитане на условията на експлоатация на моторното превозно средство.

6.2. Спецификации, отнасящи се до нивата на шум

- 6.2.1. Акустичната ефективност на шумозаглушителната система като резервна част или компоненти на тази система ще бъде удостоверявана посредством методите, описани в параграфи 3.1. и 3.2. от приложение 3 към Правило № 51. Когато шумозаглушителната система като резервна част или компоненти от нея са монтирани на превозното средство, описано в параграф 3.3.3. по-горе, получените нива на шум с използването на двата метода – стационарен и на движещо се превозно средство – трябва да удовлетворяват едно от следните условия:
- 6.2.1.1. те не трябва да надхвърлят стойностите, получени с типа превозно средство, което се разглежда, когато е представено за одобряване на типа;
- 6.2.1.2. те не трябва да надхвърлят нивата на шума, измерени на превозното средство, разглеждано в параграф 6.2.1. по-горе, когато то е оборудвано с изпускателна шумозаглушителна система, съответстваща на типа, монтиран на превозното средство, когато то е представено за одобряване на типа.

6.3. Измерване на качеството на работа на превозното средство

- 6.3.1. Системата за изхвърляне на изгорелите газове като резервна част или компонентите от нея трябва да са такива, че да осигурят качеството на работа

на превозното средство да е сравнимо с това, постигано с оригиналната изпускателна система или компонентите от нея.

6.3.2. Шумозаглушителната система като резервна част или, в зависимост от избора на производителя – компоненти от споменатата система, се сравняват с оригинална шумозаглушителна система или компоненти, които също са нови, като се монтират последователно на превозното средство, споменато в параграф 3.3.3. по-горе.

6.3.3. Проверката и удостоверяването на качеството на функциониране се извършват чрез измерване на обратното налягане в съответствие с параграф 6.3.4. по-долу. Стойността, измерена със шумозаглушителната система като резервна част не трябва да надхвърля стойността, измерена с оригиналната стандартна шумозаглушителна система с повече от 25 % при условията, упоменати по-долу.

6.3.4. *Метод на изпитване*

6.3.4.1. Метод на изпитване с двигател

Измерванията се извършват на двигателя, за който става дума в параграф 3.3.4. по-горе, свързан с динамометър. При напълно отворен дросел постановката се настройва така, че да се постигнат обороти на двигателя, съответстващи на каталожната максимална мощност на двигателя. За измерването на обратното налягане разстоянието от изпускателния колектор, на което се слага отвода за измерване на налягането, е илюстрирано в приложение 4 към настоящото правило.

6.3.4.2. Метод на изпитване с превозно средство

Измерването се извършва на превозното средство, упоменато в параграф 3.3.3. по-горе. Изпитването се извършва: или на пътя, или на ролков динамометър. При напълно отворен дросел двигателят трябва да се натовари така, че да се постигне скорост, съответстваща на максималната зададена мощност на двигателя (скорост на двигателя S). За измерването на обратното налягане разстоянието от изпускателния колектор, на което се слага отвода за измерване на налягането, е илюстрирано в приложение 4 към настоящото правило.

6.4. Допълнителни спецификации, отнасящи се до шумозаглушителни системи или компоненти, запълнени с нишковидни материали

В шумозаглушителните системи или техни компоненти могат да се използват влакнести абсорбиращи материали, само когато е установено с подходящи развойни и производствени средства, че ефикасността на системата в условията на пътен трафик е достатъчна да удовлетвори съществуващите наредби. Такава шумозаглушителна система се счита за ефективна в пътни условия, ако изхвърляните газове не са в контакт с фибровите материали, или ако глушителната система е изпразнена от нейните абсорбиращи материали и изпитана на превозно средство в съответствие с процедурите,

описани в Правило № 51, приложение № 3, параграфи 3.1. и 3.2., то нивата на акустично налягане съответстват на условията, изложени в параграф 6.2. по-горе.

Ако това условие не се изпълнява, цялата шумозаглушителна система се подлага на конвенционално кондициониране, като се използва една от трите инсталации и процедури, описани по-долу. Когато се прилага процедурата, описана в параграф 6.2.1.2. по-горе, заявителят на одобрението може да поиска изпразване или кондициониране на оригиналната шумозаглушаваща система.

6.4.1. Продължителна експлоатация в пътни условия – 10000 km

6.4.1.1. Около половината от тази експлоатация трябва да се състои от градско каране, а другата половина – от извънселищни продължителни отсечки, преминавани с висока скорост: продължителната работа при пътни условия може да бъде заменена от съответна програма на изпитвателен полигон.

6.4.1.2. Двете скорости на двигателя трябва да се сменят една с друга няколко пъти.

6.4.1.3. Пълната изпитвателна програма трябва да включва минимум 10 прекъсвания с продължителност от най-малко три часа, за да се възпроизведат ефектите от охлаждането и каквато и да било кондензация, която може да възникне.

6.4.2. Кондициониране на изпитвателна постановка

6.4.2.1. Като се използват стандартни части и като се спазват инструкциите на производителя на превозното средство, шумозаглушителят трябва да се монтира към двигателя, който е свързан към динамометър.

6.4.2.2. Изпитването трябва да се проведе на шест шестчасови периоди с прекъсване от най-малко 12 часа между всеки два следващи един след друг периода с оглед да се възпроизведат ефектите от охлаждането и каквато и да било кондензация, която може да възникне.

6.4.2.3. През всеки шестчасов период двигателят трябва да работи при следните условия поред:

- (1) пет минути при обороти на празен ход;
- (2) едночасов цикъл при $\frac{1}{4}$ натоварване и при $\frac{3}{4}$ от максималната нормирана скорост (S);
- (3) едночасов цикъл при $\frac{1}{2}$ натоварване и при $\frac{3}{4}$ от максималната нормирана скорост (S);
- (4) 10-минутен цикъл при пълно натоварване и при $\frac{3}{4}$ от максималната нормирана скорост (S);
- (5) 15-минутен цикъл при $\frac{1}{2}$ натоварване и при максималната нормирана скорост (S);
- (6) 30-минутен цикъл при $\frac{1}{4}$ натоварване и при максималната нормирана скорост (S);

Обща продължителност на шестте последователни цикъла: три часа.
Всеки период трябва да обхваща два набора от шестте гореспоменати цикъла.

6.4.2.4. През време на изпитването шумозаглушителят не трябва да бъде охлаждан чрез принудителен поток, симулиращ нормалния поток въздух около превозното средство. Въпреки това, по искане на производителя, заглушителят може да бъде охлаждан, за да не се надвиши температурата, регистрирана на входа му, когато превозното средство работи на максимална скорост.”

6.4.3. Кондициониране чрез пулсиране

Изпускателната система или компоненти на тази система се монтира(т) на превозното средство, упоменато в параграф 3.3.3. по-горе или на двигателя, разгледан в параграф 3.3.4. В първия случай превозното средство трябва да се качи на ролков динамометър, а във втория случай двигателят трябва да се монтира на динамометър. Изпитвателният уред, описан по-долу, се монтира на изхода на шумозаглушителната система.

6.4.3.1. Изпитвателен уред

Изпитвателният уред, подробна схема на който е показана в приложение 3 към правилото, трябва да се монтира на изхода на изпускателната система (системата за отвеждане на изгорелите газове). Всеки друг апарат, осигуряващ еквивалентни резултати, е приемлив.

6.4.3.2. Изпитвателна процедура

6.4.3.2.1. Изпитвателният уред се настройва по такъв начин, че потокът на изгорелите газове с редуване се прекъсва и възстановява чрез бързодействащия клапан за 2500 цикъла.

6.4.3.2.2. Клапанът се отваря, когато налягането на изгорелите газове, измерено най-малко на 100 mm по посока на потока от всмукателния фланец, достигне стойност между 0.35 и 0.40 bar. Клапанът се затваря, когато това налягане не се различава с повече от 10 % от неговата стабилизирана стойност, измерена при отворен клапан.

6.4.3.2.3. Превключвателят на времезакъснението се нагласява за продължителността на изхвърляните газове, в резултат на условията, изложени в параграф 6.4.2.2. по-горе.

6.4.3.2.4. Скоростта на двигателя следва да бъде 75 % от скоростта S , при която, според производителя, двигателят развива максимална мощност.

6.4.3.2.5. Мощността, индицирана от динамометъра, трябва да бъде 50 % от мощността при пълна газ, измерена при 75 % от скоростта на двигателя (S).

6.4.3.2.6. Всякакви отвори за оттичане се затварят през време на изпитването.

6.4.3.2.7. Цялото изпитване трябва да завърши в рамките на 48 часа. Ако е необходимо, се спазва един период на охлаждане след всеки час.

6.4.3.2.8. След кондициониране шумовото ниво се проверява в съответствие с параграф 6.2. по-горе.

7. РАЗШИРЯВАНЕ ОБХВАТА НА ОДОБРЕНИЕТО

Производителят на шумозаглушителната система за подмяна или негов надлежно акредитиран представител могат да поискат от административния отдел, който е издал одобрението за шумозаглушителната система за едно или няколко превозни средства, да разшири обхвата на одобрението и върху други типове превозни средства. Процедурата е такава, като описаната в параграф 3. по-горе.

На страните по Споразумението, които прилагат настоящото правило в съответствие с процедурата, специфицирана в параграф 5.3. по-горе, се изпраща уведомление за одобрението (или отказа да се разшири одобрението).

8. МОДИФИЦИРАНЕ ТИПА НА ШУМОЗАГЛУШИТЕЛНА СИСТЕМА

8.1. Всяка модификация на типа на една шумозаглушителна система като резервна част се нотифицира на административния отдел, който е одобрил типа на шумозаглушителната система. Този отдел тогава може:

8.1.1. или да приеме, че направените модификации не могат да имат отрицателен ефект,

8.1.2. или да изиска по-нататъшен тестов доклад от техническата служба, отговорна за провеждане на изпитванията.

8.2. Потвърждението или отказът за издаване на одобрение, специфициращо измененията, се изпраща посредством процедурата, описана в параграф 5.3. по-горе, на страните по Споразумението, прилагащи настоящото правило.

9. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

9.1 Всяка шумозаглушителна система като резервна част, която носи знак за одобрение, както е предписано в настоящото правило, трябва да съответства на одобрения тип шумозаглушаваща система и да удовлетворява изискванията на параграф 6 по-горе.

9.2. За да се удостовери съответствието, както е предписано в параграф 9.1. по-горе, се осъществяват адекватни наблюдения върху продукцията.

9.3. Притежателят на одобрението по-конкретно трябва:

9.3.1. да осигури наличие на процедури за ефективен контрол на качеството на продукцията;

9.3.2. да има достъп до контролното оборудване, необходимо за проверяване съответствието на всеки одобрен тип;

9.3.3. да осигури записване на данните от резултатите при изпитванията и да осигури наличието и достъпността на приложените документи за период, който се определя от административната служба;

9.3.4. да анализира резултатите за всеки тип продукт, за да удостовери и осигури стабилността на характеристиките на продукта, като отчита и вариациите при едно промишлено производство;

9.3.5. да осигури че за всеки продукт се изпълняват най-малко изпитванията от приложение 5, точка 2;

9.3.6. при случай, когато проби или тестови образци свидетелстват за несъответствие при даден тип изпитване да осигури да се вземат нови проби и образци и да се проведе друго изпитване. Трябва да се предприемат всички необходими стъпки, за да се постигне и затвърди отново съответствието на въпросната продукция.

9.4. Компетентният орган, който е издал одобрението на типа, може по всяко време да проверява метода за контролиране на съответствието, приложим за всяка единица продукция;

9.4.1. При всяка инспекция на посещаващия инспектор се представят изпитвателните дневници и записите от наблюденията върху продукцията.

9.4.2. Инспекторът може да взема проби със случаен подбор, които да се изпитат в лабораторията на производителя. Минималният брой такива образци може да се определя в зависимост от резултатите на собствената проверка от страна на производителя.

9.4.3. Когато нивото на качество изглежда незадоволително, или когато изглежда необходимо да се удостовери валидността на направените изпитвания при прилагането на параграф 9.4.2. по-горе, инспекторът избира образци, които се изпращат на техническата служба, която е извършила изпитванията за одобряване на типа.

9.4.4. Компетентният орган може да извършва което и да е изпитване, предписано в настоящото правило.

9.4.5. Нормалната честота на инспектиране от компетентния орган е един път всеки две години. Ако през време на едно от тези посещения бъдат регистрирани незадоволителни резултати, компетентният орган трябва да осигури предприемането на всички необходими действия за възстановяване съответствието на продукцията колкото е възможно по-бързо.

10. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

10.1. Одобрението, издадено по отношение на определен тип шумозаглушителна система в съответствие с настоящото правило, може да бъде оттеглено, ако изискванията, изложени в параграф 9 по-горе, не се изпълняват, или ако шумозаглушителната система или компоненти от такава система не могат да преминат успешно изпитванията, предвидени в параграф 9.2. по-горе.

10.2. Ако страна по Споразумението оттегли одобрение, което е издала в предишен период, тя трябва да уведоми незабавно за това другите договарящи се страни, прилагащи настоящото правило посредством копие от формуляра за одобрение, в края на който има текст с големи букви „ОДОБРЕНИЕТО ОТТЕГЛЕНО”, подпис и дата.

11. ОКОНЧАТЕЛНО СПИРАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

Ако притежателят на одобрение напълно преустановява производството на даден тип шумозаглушителна система като резервна част или компоненти на такава система в съответствие с настоящото правило, той трябва да уведоми за това органа, който е издал одобрението. При получаване на съответното уведомление този орган информира за това другите страни по Споразумението, прилагащи настоящото правило, посредством копие от формуляра за одобрение, в края на който е поставен с големи букви анотационен текст „ПРОИЗВОДСТВОТО ПРЕУСТАНОВЕНО” с подпис и дата.

12. ИМЕНА И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТВАНИЯ ЗА ОДОБРЕНИЕ И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОТДЕЛИ

Страните по Споразумението, които прилагат настоящото правило, изпращат в Секретариата на Организацията на обединените нации имената и адресите на техническите служби, отговарящи за провеждането на изпитвания за одобрение и на административните отдели, които издават одобрения и до които следва да се изпращат формулярите, издадени в други страни, удостоверяващи одобрение, отказ да се издаде одобрение и оттегляне на одобрение.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

(Максимален формат: А4 (210 x 297 mm))

Име на администрацията



Информация, отнасяща се до одобрение (разширяване на обхвата или отказ на одобрение, или отнемане на одобрение, или преустановяване на производство) на типа на шумозаглушителна система като резервна част или компоненти от такава система в съответствие с Правило № 59.

Одобрение №

1. Търговско име или марка на шумозаглушителната система.....
2. Тип на шумозаглушителната система.....
3. Име и адрес на производителя.....
4. Ако е приложимо – име и адрес на представителя на производителя.....
5. Кратко описание на шумозаглушителната система (с/без нишковиден материал¹) и т.н.)
.....
.....
6. Търговско наименование или марка на типа превозно средство, за което е предназначена шумозаглушителната система.....
7. Тип на превозното средство, започвайки от сериен номер:.....
8. Тип на двигателя: искрово запалване, компресионно запалване.....
.....
.....
9. Тактове: двухтактов,
четиритактов.....
10. Обем на цилиндрите.....
11. Мощност на двигателя (kW ECE).....
12. Брой предавки.....

¹ Ненужното се зачерква.

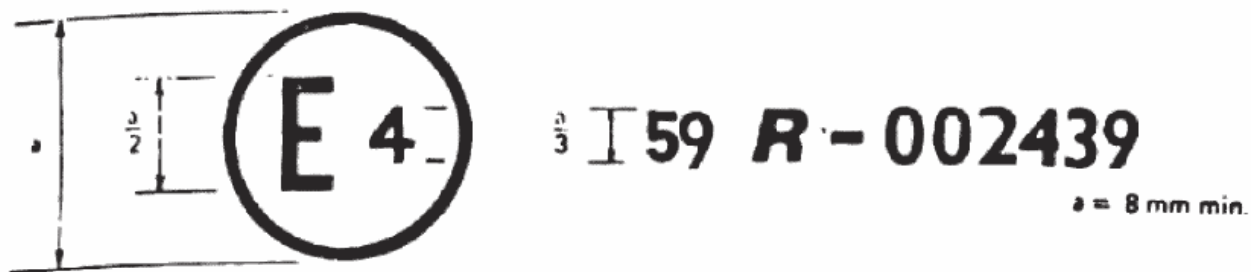
13. Използвани
предавки.....
14. Окончателно предавателно
отношение(я).....
15. Максимална
мощност.....
16. Условия на натоварване на превозните средства през време на
изпитването.....
17. Нива на звука:
Превозното средство в движение.....dBA
при устойчива скорост преди ускоряване от
.....km/h
Превозното средство
стационарно.....dBA
При двигател работещ
с.....r.p.m.(min⁻¹)
18. Стойност на обратното
налягане.....
19. Шумозаглушаващата система представена:
За одобрение
на.....
За разширяване обхвата на одобрението на
.....
20. Технически служби, отговарящи за провеждане на изпитванията за
одобряване.....
21. Дата на протокола, издаден от тази служба.....
22. Номер на доклада, издаден от тази
служба.....
23. Одобрение издадено/отказано (¹)
24. Местоположение на знака за одобрение на превозното средство
.....
25.
Място.....
..
26.
Дата.....
..
27.
Подпис.....
..
28. Следните документи, носещи номера на одобрението, показан по-горе, са приложени
към тази кореспонденция:
.....чертежи, диаграми и планове на шумозаглушителната
система;
.....фотографии на шумозаглушителната
система;

.....списък на компонентите, надлежно идентифицирани,
съставлящи шумозаглушителната система;

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПОДРЕДБА НА МАРКИРОВКАТА ЗА ОДОБРЕНИЕ

(виж параграф 5.4. от настоящото правило)



Показаната по-горе маркировка за одобрение, прикрепен към компонент на шумозаглушаваща система показва, че типът на въпросната шумозаглушаваща система като резервна част е одобрена в Нидерландия (E4) в съответствие с Правило № 59 под номер на одобрението 002439. Първите две цифри от номера на одобрението показват, че одобрението е издадено в съответствие с изискванията на Правило № 59 в неговия оригинален вид.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

АПАРАТУРА ЗА ИЗПИТВАНЕ

- 1 Входен фланец или ръкав – връзка към задната част на една цялостна шумозаглушаваща система, която ще се изпитва
- 2 Регулиращ вентил (ръчен)
- 3 Компенсационен резервоар от 35 до 40 л.
- 4 Превключвател за налягане – от 0.05 до 2.5 бара – за отваряне на позиция 7
- 5 Превключвател за времезакъснението – за затваряне на позиция 7
- 6 Брояч на импулси
- 7 Бързодействащ клапан – подобен на клапана на спирачна система с изгорели газове, 60 мм в диаметър, задействан от пневматичен цилиндър с параметри – 120 N при 4 bar. Времето на задействане и при отваряне и при затваряне не трябва да надвишава 0.5 s.
- 8 Отвеждане на изгорелите газове
- 9 Гъвкава тръба
- 10 Манометър

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ТОЧКИ ЗА ИЗМЕРВАНЕ – ОБРАТНО НАЛЯГАНЕ

Примери за възможни измервателни точки за изпитване на загуба на налягане. Точната точка на измерването се специфицира в доклада от изпитването. Тя трябва да бъде в област, където газовият поток е постоянен.

Фиг. 1 единична тръба макс. 450 mm.

Фиг. 2 частично двойна тръба макс. 450 mm⁽¹⁾

Фиг. 3 двойна тръба макс. 450 mm; две измервателни точки – едно отчитане

¹ Ако не е възможно, отнесете се към фигура 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ПРОВЕРКИ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ПРОДУКЦИЯТА

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Тези изисквания са в съгласие с изпитванията, които трябва да се направят за проверка на съответствието на продукцията според параграфи 9.3.5. и 9.4.3. от настоящото правило.

2. ИЗПИТВАТЕЛНИ ПРОЦЕДУРИ

Методите на изпитване, измервателните уреди и интерпретацията на резултатите трябва да са тези, описани в параграф 6 по-горе. Изпускателната система или компонентът, които подлежат на изпитване, се подлагат на изпитване, както е описано в параграфи 6.2., 6.3. и 6.4. по-горе.

3. ИЗПИТВАТЕЛНИ ОБРАЗЦИ

За изпитване се избира изпускателна система за изгорелите газове или компонент от нея. Ако след изпитването според параграф 4.1. се установи, че образецът не отговаря на изискванията на настоящото правило, трябва да се изпитат още два образца.

4. ОЦЕНКА НА РЕЗУЛТАТИТЕ

4.1. Ако звуковите нива на изпускателната система или компонент от нея, изпитвани в съответствие с параграфи 1 и 2, измерени според параграф 6.2. по-горе, не надвишават с повече от 1 dB(A) нивото, измерено по време на изпитванията за одобрение на типа на този тип изпускателна система или компонент, изпускателната система или компонент ще бъдат считани за съответстващи на изискванията на настоящото правило.

4.2. Ако изпускателната система или компонент, изпитвани в съответствие с параграф 4.1. не удовлетворяват изискванията, изложени в този параграф, трябва да бъдат изпитани още две системи или компоненти от същия тип в съответствие с параграфи 1 и 2 по-горе.

4.3. Ако нивото на звука на втория и/или третия образец от параграф 4.2. надвишава с повече от 1 dB(A) нивото, измерено през време на изпитванията за одобрение на типа на този тип изпускателна система или компонент, типът изпускателна система или компонент ще се считат за неудовлетворяващи изискванията на настоящото правило и производителят следва да вземе необходимите мерки за възстановяване на съответствието.”