

ДИРЕКТИВА 70/222/ЕИО НА СЪВЕТА

от 20 март 1970 година

относно сближаването на законодателствата на държавите-членки, отнасящи се до местоположението и монтирането на задните табели с регистрационния номер на моторните превозни средства и техните ремаркета

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 100 от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като има предвид, че техническите изисквания, на които трябва да отговарят моторните превозни средства по силата на националните закони, се отнасят, *inter alia*, до местоположението и монтирането на задните табели с регистрационния номер;

като има предвид, че тези изисквания са различни в отделните държави-членки; като има предвид, че това води до необходимостта едни и същи изисквания да бъдат приети от всички държави-членки или като допълнение към тяхното законодателство, или като заместят досега съществуващите правила с цел да се позволи прилагането за процедурата за типово ЕИО одобрение, което бе предмет на Директива на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателството на държавите-членки за типовото одобрение, което следва да се прилага спрямо всеки тип моторни превозни средства и на техните ремаркета¹,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

По смисъла на настоящата директива „превозно средство” означава всяко моторно превозно средство, чието предназначение е да се движи по шосе, с или без каросерия, което има най-малко четири колела и максимална конструктивно определена скорост на движение, надвишаваща 25 км/ч, както и неговите ремаркета, с изключение на релсовите превозни средства, тракторите и селскостопанските машини, както и машините, използвани в комуналното строителство.

Член 2

Държавите-членки не могат да отказват типово ЕИО одобрение или да отказват национално типово одобрение на превозно средство по причини, свързани с местоположението и монтирането на задните табели с регистрационния номер, ако те отговарят на изискванията, изброени в приложението към настоящата директива.

¹ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

Член 3

Промените, които са необходими за адаптирането спрямо техническия напредък на изискванията от приложението, се приемат съобразно процедурата, предвидена в член 13 от Директива на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно типовото одобрение на моторните превозни средства и на техните ремаркета.

Член 4

1. Държавите-членки приемат и публикуват необходимите разпоредби за привеждане на законодателството си в съответствие с настоящата директива в срок от осемнадесет месеца от датата на нейната нотификация и информират незабавно Комисията за това.
2. Държавите-членки предоставят на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното законодателство, които приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 20 март 1970 година

За Съвета:

Председател
P. HARMEL

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. ФОРМА И РАЗМЕРИ НА ОТДЕЛЕНОТО МЯСТО ЗА МОНТИРАНЕ НА ЗАДНИТЕ ТАБЕЛИ С РЕГИСТРАЦИОННИЯ НОМЕР

Това отделено място включва равна или приблизително равна правоъгълна повърхност, която има най-малко следните размери:

или { дължина 520 милиметра
широчина 120 милиметра

или { дължина 340 милиметра
широчина 240 милиметра

2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ОТДЕЛЕНОТО МЯСТО ЗА МОНТАЖ НА ТАБЕЛИТЕ

Тези пространства трябва да са от такъв вид, че табелите, след правилния им монтаж, трябва да имат следните характеристики:

2.1. Положение на табелата по отношение на надлъжната ос на превозното средство

Средата на табелата не може да бъде поставена по-вдясно от средното надлъжно сечение на превозното средство.

Страничният ляв ръб на табелата не може да е разположен по-вляво от вертикалната плоскост, успоредна на средното надлъжно сечение на превозното средство и допирателна в мястото, в което напречното сечение на превозното средство, имайки предвид общите му външни габарити, има най-голям размер.

2.2. Положение на табелата по отношение на средното надлъжно сечение на превозното средство.

Табелата е перпендикулярна или практически перпендикулярна на средното надлъжно сечение на превозното средство.

2.3. Положение на табелата по отношение на вертикалата

Табелата трябва да е поставена във вертикално положение с толеранс от 5°. Въпреки това при положение, че формата на превозното средство го изисква, табелата може да бъде наклонена спрямо вертикалата с:

2.3.1. ъгъл, не надвишаващ 30°, когато повърхността на регистрационния номер е наклонена нагоре и при положение, че височината на горния ръб на табелата спрямо земята не надвишава 1,20 м;

2.3.2. ъгъл, не надвишаващ 15°, когато повърхността на регистрационния номер е наклонена надолу и при положение, че височината на горния ръб на табелата спрямо земята надвишава 1,20 м.

2.4. Височина на табелата спрямо земната повърхност

Височината на долния ръб на табелата спрямо земята не трябва да е по-малък от 0,20 м.; височината на горния ръб на табелата спрямо земята не трябва да надвишава 1,20 м. Въпреки това, когато е практически невъзможно да се спази последната разпоредба, височината може да надвиши 1,20 м, но тя трябва да е възможно най-близо до тази граница, доколкото това се позволява от конструктивните особености на превозното средство, и при всички положения не трябва да надвишава 2 м.

2.5. Геометрични условия за видимост на табелата

Табелата трябва да бъде видима в цялото отделено място, намиращо се между следните 4 плоскости, а именно: две вертикални плоскости, преминаващи през двата странични края на табелата и образуващи към външната част ъгъл от 30° със средното надлъжно сечение на превозното средство; една плоскост, преминаваща през горния ръб на табелата и образуваща ъгъл от 15° към горната част с хоризонталното сечение; една хоризонтална плоскост, преминаваща през долния ръб на табелата (въпреки това, ако височината на горния ръб на табелата спрямо земята надвишава 1,20 м, тази плоскост трябва да образува ъгъл от 15° към долната част с хоризонталното сечение).

2.6. Определяне на височината на табелата по отношение на земната повърхност

Височините от земята, указани в 2.3, 2.4 и 2.5, се измерват при превозно средство без товар.