

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

от 17 май 1979 година

относно сближаването на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на компонент на светлинните и светосигналните устройства на колесни селскостопански или горски трактори

(79/532/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 100,

като взе предвид предложението на Комисията ⁽¹⁾,

като взе предвид становището на Европейския парламент ⁽²⁾,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ⁽³⁾,

като има предвид, че техническите изисквания, които тракторите трябва да удовлетворяват съгласно националните законодателства, отнасящи се *inter alia* за светлинните инсталации и свето-сигналните устройства;

като има предвид, че тези изисквания са различни за различните държави-членки; като има предвид, че в зависимост от това е задължително всички държави-членки да се адаптират към същите изисквания, като добавка или на мястото на техните съществуващи правила според установения ред, по-специално, да допуснат процедура за типово одобрение на ЕИО, на която е обект на Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки за типовото одобрение на колесни селскостопански или горски трактори ⁽⁴⁾, да са приложими по отношение на всеки тип трактор;

като има предвид, че в Директива 78/933/ЕИО ⁽⁵⁾ Съветът установи общи изисквания за инсталирането на светлинните и свето-сигналните устройства на селскостопански или горскостопански колесни трактори;

като има предвид, че подобни светлини и свето-сигнални устройства притежават същите характеристики, като тези монтирани към моторни превозни средства; като има предвид, по тази причина, устройства, получили марка типово одобрение на ЕИО на компонент, в зависимост от вече приетите директиви, обект на които е типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета, могат също така да се използват за селскостопански трактори,

¹ ОВ С 200, 22.8.1978 г., стр.8.

² ОВ С 39, 12.2.1979 г., стр.74.

³ ОВ С 128, 21.5.1979 г., стр.16.

⁴ ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр.10.

⁵ ОВ L 325, 20.11.1978 г., стр.16.

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

1. „Селскостопански или горскостопански трактор” означава всяко превозно средство, снабдено с колела или гъсенична верига, имащо поне два водещи моста, чиято основна функция е в неговата теглителна сила и което е специално конструирано да тегли, бута, транспортира или задвижва определени устройства, машини или ремаркета, проектирано за селскостопанска или горска употреба. То може да бъде екипирано за превоз на товари и пътници.

2. Настоящата директива се прилага само за трактори, дефинирани в параграф 1, които са снабдени с пневматични гуми и които имат два водещи моста и максимално проектирана скорост между 6 и 25 км/ч.

Член 2

Държава-членка не може да откаже да предостави типово одобрение на ЕИО или национално типово одобрение на трактор на основанията, отнасящи се до:

- предни фарове, които функционират като дълги и/или къси светлини или електрически светлини с нажежаеми жички за подобни предни фарове,
- маркиращи външния габарит светлини,
- предни (странични) габаритни светлини,
- задни (странични) габаритни светлини,
- стоп светлини,
- пътепоказателни светлини,
- светлоотражатели,
- лампа за осветяване на задния регистрационен номер,
- предни фарове срещу мъгла и електрически лампи за такива фарове,
- задни фарове срещу мъгла,
- светлини за заден ход,
- светлини за паркиране,

ако те носят марката на типовото одобрение на ЕИО на компонент, както е определено в приложението, изложено дотук, и са инсталирани в съответствие с изискванията, посочени в Директива 78/933/ЕИО.

Член 3

Държава-членка не може да откаже регистрацията или забрани продажбата, пускането в действие или използването на трактор на основанията, отнасящи се до:

- предни фарове, които функционират като дълги и/или къси светлини или електрически лампи с нажежаеми жички за подобни предни фарове,
- маркиращи външния габарит светлини,
- предни (странични) габаритни светлини,
- задни (странични) габаритни светлини,

- стоп светлини,
- пътепоказателни светлини,
- светлоотражатели,
- лампа за осветяване на задния регистрационен номер,
- предни фарове срещу мъгла и електрически лампи за такива фарове,
- задни фарове срещу мъгла,
- светлини за заден ход,
- светлини за паркиране,

ако те носят марката на типовото одобряване на ЕИО на компонент, както е определено в приложението изложено дотук, и са инсталирани в съответствие с изискванията, посочени в Директива 78/933/ЕИО.

Член 4

Всички изменения, необходими за привеждане в съответствие на изискванията от приложението с техническия прогрес, се приемат в съответствие с процедурата, формулирана в член 13 от Директива 74/150/ЕИО на Съвета.

Член 5

1. Държавите-членки приемат законовите, подзаконови и административни разпоредби необходими, за да приведат законодателството си в съответствие с настоящата директива в срок до 18 месеца от уведомяването и незабавно информират Комисията за това.

2. Държавите-членки предоставят на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които приемат в областта, уредена с настоящата директива.

3.

Член 6

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Люксембург на 17 май 1979 година

За Съвета:

Председател

A. GIRAUD

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Предни фарове, които функционират като дълги и/или къси светлини или електрически лампи с нажежаеми жички за подобни предни фарове:

Марката на типовото одобрение на ЕИО на компонент е определена в Директива 76/761/ЕИО на Съвета от 27 юли 1976 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки, относно фаровете за моторни превозни средства, които функционират като дълги и/или къси светлини, както и електрическите лампи с нажежаема жичка за тези фарове ⁽¹⁾.

Разпоредбите на Директива 76/761/ЕИО на Съвета също се прилагат за типово одобрение на компонент на специални предни фарове за селскостопански или горски трактори, конструирани да осигуряват, както къси, така и дълги светлини с диаметър D, които да е по-малък от 160 мм., със следните изменения:

- а) минималните осветяващи стойности, фиксирани в зона 6.3 на приложение I се понижават в съответствие с пропорцията

$$\left(\frac{D - 45}{160 - 45} \right)^2$$

в зависимост от следните долни граници:

- 3 lux, както в точка 75 R, така и в точка 75 L,
- 5 lux, както в точка 50 R, така и в точка 50 L,
- 1,5 lux, в Зона IV.

Забележка: ако видимата повърхност на отражателя не е кръгла, диаметърът е същият, като на кръг, със същата площ като на видимата използвана повърхност на отражателя.

- б) символът M в обърнат триъгълник е закрепен към предния фар, вместо символа CR, определен в раздел 4.3.5 от приложение VI.

- в) глава 1 от сертификата за типово одобрение на компонент (приложение II) се чете „преден фар за селскостопански или горски колесни трактори”.

2. Габаритни светлини, предни (странични) габаритни светлини, задни (странични) габаритни светлини и стоп светлини:

Марката на типовото одобрение на ЕИО на компонент е определена в Директива 76/758/ЕИО на Съвета от 27 юли 1976 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки относно габаритните светлини, предните (странични) габаритни светлини, задните (странични) габаритни светлини и стоп светлините на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽²⁾.

¹ ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр.96.

² ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр.54.

3. Пътепоказателни светлини:

Марката на типовото одобрение на ЕИО на компонент е определена в Директива 76/759/ЕИО на Съвета от 27 юли 1976 г. за сближаване законодателствата на държавите-членки, относно пътепоказателните светлини за моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽¹⁾.

4. Светлоотражатели:

Марката на типовото одобрение на ЕИО на компонент е определена в Директива 76/757/ЕИО на Съвета от 27 юли 1976 г. относно сближаване на законодателствата на държавите-членки за светлоотражатели за моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽²⁾.

5. Устройства за осветяване на задния регистрационен номер:

Марката на типовото одобрение на ЕИО на компонент е определена в Директива 76/760/ЕИО на Съвета от 27 юли 1976 г. относно сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на устройствата за осветяване на задната регистрационна табела на моторните превозни средства и техните ремаркета ⁽³⁾.

6. Предни фарове срещу мъгла:

Марката на типовото одобрение на ЕИО на компонент е определена в Директива 76/762/ЕИО на Съвета от 27 юли 1976 г. относно сближаване на законодателствата на държавите-членки относно предните фарове за мъгла за моторни превозни средства и лампите с нажежаеми жички за такива фарове ⁽⁴⁾.

7. Задни фарове срещу мъгла:

Марката на типовото одобрение на ЕИО на компонент е определена в Директива 77/538/ЕИО на Съвета от 28 юни 1977 г. относно сближаване на законодателствата на държавите-членки, относно задните фарове за мъгла на моторните превозни средства и техните ремаркета ⁽⁵⁾.

8. Фарове за заден ход:

Марката на типовото одобрение на ЕИО на компонент на е определена в Директива 77/539/ЕИО на Съвета от 28 юни 1977 г. относно сближаване на законодателствата на държавите-членки относно фаровете за заден ход на моторни превозни средства и на ремаркетата за тях ⁽⁶⁾.

9. Светлини за паркиране:

¹ ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр.71.

² ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр.32.

³ ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр.85.

⁴ ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр.122.

⁵ ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр.60.

⁶ ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр.72.

Марката на типовото одобрение на ЕИО на компонент е определена в Директива 77/540/ЕИО на Съвета от 28 юни 1977 г. относно сближаване на законодателствата на държавите-членки относно светлините за паркиране на моторни превозни средства ⁽¹⁾.

¹ ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр.83.
31979L0532 – ЦПР редактиран