

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

от 17 май 1979 година

за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно механично теглително-прикачно устройство и устройството за заден ход на колесни селскостопански или горски трактори

(79/533/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност и по-специално член 100 от него,

като взе предвид предложението на Комисията ¹,

като взе предвид становището на Европейския парламент ²,

като взе предвид становището на Икономическия и социалния комитет ³,

като има предвид техническите изисквания, на които трябва да съответстват тракторите съгласно националните законодателства относно *inter alia* механично теглително-прикачно устройство и устройство за заден ход;

като има предвид, че тези изисквания са различни във всяка държава-членка; като има предвид, че е необходимо всички държави-членки да приемат еднакви изисквания или в допълнение, или вместо действащите в тях правила, по такъв ред и начин, че да могат да позволят процедурата на ЕИО за типово одобрение, която е предмет на Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки за типовото одобрение на колесни селскостопански или горски трактори ⁴ да бъде приложена по отношение на всеки тип трактор,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА

Член 1

1. „Селскостопански или горски трактор” означава всяко моторно превозно средство, оборудвано с колела или вериги, имащо най-малко две оси, главната функция

¹ОВ С 268, 11.11.1978 г., стр 34.

²ОВ С 296, 11.12.1978 г., стр 69.

³ОВ С 128, 21.5.1979 г., стр 17.

⁴ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр 10.

на което се заключава в неговата теглителна сила и което е специално конструирано да тегли, да бута, да носи или да задвижва известни устройства, машини или ремаркета, предназначени за използване в селското или горското стопанство. Той може да бъде оборудван да носи товари или хора.

2. Настоящата директива се прилага само за трактори, определени в параграф 1, които са оборудвани с пневматични гуми, които имат две оси и максималната им конструктивна скорост е между 6 и 25 km/h.

Член 2

Никоя от държавите-членки не може да откаже да предостави типово одобрение на ЕИО или национално типово одобрение на трактор, по отношение на механично теглително-прикачно устройство или устройство за заден ход, ако те задоволяват изискванията, изложени в приложението към настоящия документ.

Член 3

Никоя от държавите-членки не може да откаже регистрацията или да забрани продажба, пускане в действие или използване на трактори по отношение на механично теглително-прикачно устройство или устройство за заден ход, ако тези устройства задоволяват изискванията, заложили в приложенията към настоящия документ.

Член 4

Измененията, необходими за привеждане в съответствие на приложенията с изискванията към техническия прогрес, трябва да бъдат приети в съответствие с процедурата, установена в член 13 от Директива 74/150/ЕИО.

Член 5

1. Държавите-членки въвеждат в сила необходимите разпоредби за спазването на настоящата директива в рамките на 18 месеца от съобщаването ѝ и незабавно информират Комисията за това.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текстовете на основните разпоредби от националните си законодателства, които те приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 6

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 17 май 1979 година.

За Съвета:

Председател

A.GIRAUD

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО

1. ОБОЗНАЧЕНИЕ

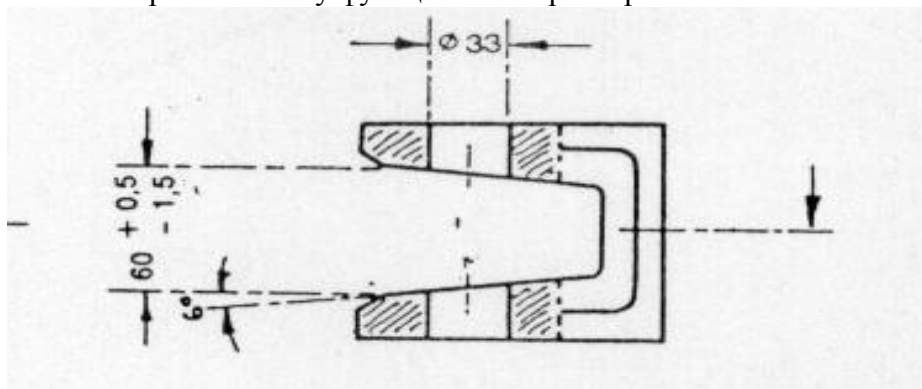
Всеки трактор трябва да има специално устройство, с което той трябва да се свърже към теглещ прът или теглещо въже с цел влачене.

2. РАЗПОЛОЖЕНИЕ

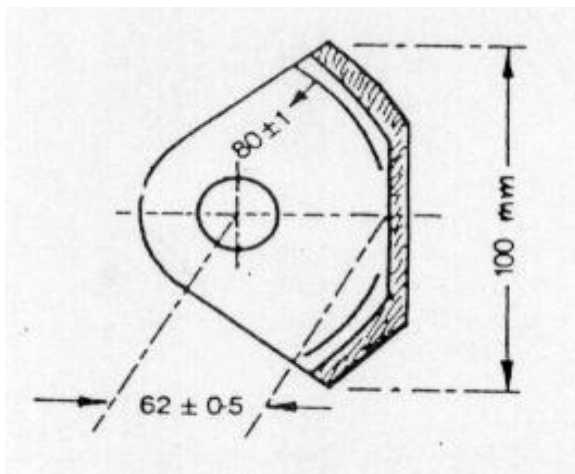
Устройството трябва да е разположено в предната част на трактора и да е снабдено със свързващ палец.

3. ОФОРМЯНЕ

Устройството трябва да е оформено във вид на вилка. Върху него трябва да са залепени проектните му функционални размери.



Всички размери са в mm



Свързващият палец на вилката трябва да е с диаметър $30 + 1.5$ mm и да е осигурен срещу самоизваждане по време на работа. Осигурителното устройство трябва да е неразделно свързано с него.

Допускът от $+1.5$ mm, посочен по-горе, трябва да не се разглежда като производствен допуск, а като допустимо отклонение в номиналните размери на свързващите палци от различни конструкции.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ЗАДЕН ХОД

Всички трактори трябва да бъдат оборудвани с устройство за заден ход, което да се командва от мястото на водача.