

ДИРЕКТИВА (81/333/ЕИО) НА КОМИСИЯТА
от 13 април 1981 година

**за изменение на Директива 79/490/ЕИО за привеждане в съответствие с
техническия прогрес на Директива 70/221/ЕИО на Съвета за сближаване на
законодателствата на държавите-членки относно резервоарите за течни горива и
задно разположената защита срещу вклиняване на моторни превозни средства и
техните ремаркета**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на превозни средства и техните ремаркета¹, последно изменена с Директива 80/1267/ЕИО², и по-специално член 13 от нея,

като взе предвид Директива 70/221/ЕИО на Съвета от 20 март 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно резервоарите за течни горива и задно разположената защита срещу вклиняване на моторни превозни средства и техните ремаркета³, последно изменена с Директива 79/490/ЕИО⁴, и по-специално член 3 от нея.

като има предвид, че опитът е показал, че сегашната формулировка на точка II.5.2 от приложението към Директива 79/490/ЕИО, отнасяща се за задно разположената защита срещу вклиняване на превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, O1 и O2 е доста неясна по отношение на ширината във връзка, с която трябва да бъде удовлетворено изискването; като има предвид, че това може да доведе до различни изисквания от страна на различните стандартизационни служби, при което има опасност от противоречия с Директива 74/483/ЕИО на Съвета⁵ относно издадените навън части на превозни средства от категория M1, а също и от създаване на техническите бариери пред търговията,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 79/490/ЕИО се изменя, както следва:

Текстът на точка II.5.2 от приложението се заменя със следния текст:

„II.5.2. Всяко превозно средство от една от категориите M1, M2, M3, N1, O1 или O2
(категории по международната класификация, посочена в бележка (б) на

¹ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

² ОВ L 375, 31.12.1980 г., стр. 34.

³ ОВ L 76, 6.4.1970 г., стр. 23 и ОВ L 65, 15.3.1979 г., стр. 42.

⁴ ОВ L 128, 26.5.1979 г., стр. 22.

⁵ ОВ L 266, 2.10.1974 г., стр. 4.

приложение I към Директива 70/156/ЕИО на Съвета) ще се счита, че удовлетворява определеното в точка II.5.1 условие:

- ако отговаря на определените в точка II.5.3. условия, или
- ако разстоянието между задната част на ненатовареното превозно средство и земята не надвишава 55 см по протежение на ширина, която е с не повече от 10 см по-къса от тази на задния мост от която и да е страна на превозното средство (с изключение на издатината на гумите близо до земята).

При наличие на повече от един заден мост, се взема предвид ширината на най-широкия от тях.

Това изискване трябва да бъде удовлетворено най-малко по протежение на линия, която се намира на разстояние от не повече от 45 см от най-крайната задна част на превозното средство.”

Член 2

Държавите-членки въвеждат в сила преди 1 октомври 1981 г. разпоредбите, необходими за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно информират Комисията за това.

Член 3

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 13 април 1981 година.

За Комисията
Karl-Heinz NARJES
Член на Комисията