

## ДИРЕКТИВА 81/575/ЕИО НА СЪВЕТА

от 20 юли 1981 година

**за изменение и допълнение на Директива 76/115/ЕИО на Съвета за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно анкерното закрепване на предпазните колани на моторни превозни средства**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската Икономическа Общност, и по-специално член 100 от него;

като взе предвид предложението на Комисията <sup>1</sup>;

като взе предвид становището на Европейския парламент <sup>2</sup>;

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет <sup>3</sup>;

като има предвид, че Директива 76/115/ЕИО на Съвета от 18 декември 1975 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно анкерното закрепване на предпазните колани <sup>4</sup> на моторни превозни средства, установява, *inter alia*, в приложение I изискванията, отнасящи се до минималния брой анкерно закрепване на колани, който трябва да бъде предвиден за превозните средства от категория M<sub>1</sub>, дефинирана в приложение I към Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета <sup>5</sup>, последно изменена и допълнена с Директива 80/1267/ЕИО <sup>6</sup>;

като има предвид, че в полза на безопасността по пътя монтирането на предпазни колани и системи за задържане, в съответствие с Директива 77/541/ЕИО на Съвета от 28 юни 1977 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно предпазните колани и системите за задържане на моторните превозни средства <sup>7</sup>, трябва от сега нататък да се изискват за превозни средства от определени категории M и N и да са позволени и препоръчителни за превозните средства от другите категории M и N; като има предвид, че следователно е необходимо, в рамките на типовото одобрение на ЕИО на моторно превозно средство, да се предвидят анкерните закрепвания за различните категории превозни средства; като има предвид, че за целта приложното поле на Директива 76/115/ЕИО, трябва да се разшири, така че производителите да могат да оборудват такива превозни средства с анкерни закрепвания, които отговарят на изискванията на тази директива; като има предвид, че такова разширение е възможно поради техническия прогрес в конструирането на моторни превозни средства;

като има предвид, че за тази цел Директива 76/115/ЕИО трябва да се измени и допълни;

---

<sup>1</sup> ОВ С 87, 9.4.1980 г., стр. 5.

<sup>2</sup> ОВ С 265, 13.10.1980 г., стр. 77.

<sup>3</sup> ОВ С 230, 8.9.1980 г., стр. 6.

<sup>5</sup> ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

<sup>6</sup> ОВ L 375, 31.12.1980 г., стр. 34.

<sup>7</sup> ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 95.

като има предвид, че изменението и допълнението на тази директива означава привеждане в съответствие с техническия прогрес на определени изисквания от приложенията към Директива 76/115/ЕИО; като има предвид, че влизането в сила на разпоредбите от настоящата директива трябва да съвпадат с онези от разпоредбите, които, следвайки приемането на настоящата директива, след това ще се приемат с цел привеждане в съответствие на изискванията от приложенията към Директива 76/115/ЕИО с техническия прогрес,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

#### *Член 1*

Директива 76/115/ЕИО се изменя и допълва както следва:

1. Член 2 се заменя със следния текст:

#### *„Член 2*

За целите на настоящата директива, „превозно средство” означава всяко моторно превозно средство от категориите М и N, дефинирани в приложение I към Директива 70/156/ЕИО, предназначено за използване по пътя, имащо поне четири колела и максимална проектна скорост, надвишаваща 25 км/ч.”

2. В приложение I:

а) точка 4.3.1 се заменя със следния текст:

„4.3.1. За предните седалки на превозни средства от категория M<sub>1</sub>, категория M<sub>2</sub> (с изключение на превозни средства с максимално допустимо тегло, надвишаващо 3 500 кг и онези, които включват места, специално проектирани за правостоящи пътници) и категории N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>, две долни анкерни закрепвания на колана и едно горно анкерно закрепване на колана, трябва да бъдат предвидени. За предните централни седалки, обаче, две долни анкерни закрепвания на колана се смятат за достатъчни, когато предното стъкло се намира извън еталонната зона, дефинирана в приложение II към Директива 74/60/ЕИО. Що се отнася до анкерните закрепвания на колана, предното стъкло се смята за част от еталонната зона, когато то е в състояние да влезе в статичен контакт с изпитвателната апаратура съгласно метода, описан в приложение II.”

б) точки 4.3.1.1 и 4.3.1.2 се заличават;

в) точка 4.3.2 се заменя със следния текст:

„4.3.2 За другите странични седалки на превозно средство от категория M<sub>1</sub>, трябва да има две долни анкерни закрепвания на колана и едно горно анкерно закрепване на колана.

г) точка 4.3.3 се заменя със следния текст:

„4.3.3. За всички останали седалки в превозно средство от категория M<sub>1</sub>, и за всички други необезопасени седалки от категории, различни от M<sub>1</sub>, както е посочено в 4.3.1, трябва да има минимум две долни анкерни закрепвания на колана.

С цел дефинирането на „обезопасена седалка“, „предпазна област“ означава областта пред седалката и съдържаща се:

- между две хоризонтални равнини, едната през точка Н, а другата 400 мм над нея;
- между две вертикални надлъжни равнини, които са симетрични по отношение на точката Н и са на 400 мм една от друга;
- зад напречна вертикална равнина, на 1,30м от точката Н.

в рамките на която и да е напречна вертикална равнина, „екранираща зона“ означава непрекъсната повърхност, такава че, ако сфера с диаметър 165 мм се проектира в надлъжна хоризонтална посока, през която и да е точка от зоната и през центъра на сферата, никъде в предпазната зона няма отворстие, през което сферата да може да премине.

Дадена седалка се счита за защитена, ако екраниращите зони в рамките на предпазната област, имат обща повърхност от поне 800 см<sup>2</sup>.”

д) точка 4.3.4 се заменя със следния текст:

”4.3.4. За всички сгъваеми седалки, както и за всички седалки на всяко превозно средство, които не са обхванати от точки 4.3.1, 4.3.2 или 4.3.3, не се изискват анкерни закрепвания на колана. Ако превозното средство, обаче, е оборудвано с анкерни закрепвания за такива седалки, тези анкерни закрепвания трябва да съответстват на разпоредбите от настоящата директива.

## *Член 2*

Държавите-членки въвеждат в сила необходимите разпоредби, за да приведат законодателството си в съответствие с настоящата директива на същата дата, като тази, предвидена за влизането в сила на необходимите разпоредби за привеждане в съответствие с директивата, която трябва да бъде приета след настоящата директива съгласно член 6 от Директива 76/115/ЕИО, така че изискванията от приложенията към последната директива да могат да се приведат в съответствие с техническия прогрес. Те незабавно информират Комисията за това.

## *Член 3*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 20 юли 1981 година

*За Съвета:*

*Председател*  
P. WALKER