

ДИРЕКТИВА 81/576/ЕИО НА СЪВЕТА

от 20 юли 1981 година

за изменение на Директива 77/541/ЕИО за сближаване на законодателството на държавите-членки по отношение на предпазните колани и на ограничаващите системи на моторните превозни средства

СЪВЕТАТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност и в частност член 100,

като взе предвид предложението на Комисията ¹,

като взе предвид становището на Асамблеята ²,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ³,

като има предвид, че Директива 77/541/ЕИО на Съвета от 28 юни 1977 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки по отношение на предпазните колани и на ограничаващите системи на моторните превозни средства ⁴ в приложение I установява, наред с другото, изисквания за монтажа на предпазните колани и на ограничаващите системи в моторните превозни средства от категория M₁, определена в приложение I към Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки относно типовото одобрение на моторните превозни средства и на техните ремаркета ⁵, последно изменена и Директива 80/1267/ЕИО ⁶;

като има предвид, че още от сега и в интерес на пътната безопасност следва да се предприше монтирането на предпазни колани и на ограничаващи системи в съответствие с Директива 77/541/ЕИО в превозните средства от някои категории M и N и да се разреши и насърчи тяхното монтиране в превозните средства от останалите категории M и N чрез разширяване на приложното поле на посочената директива; като има предвид, че това разширяване на приложното поле е възможно благодарение на техническия прогрес в автомобилостроенето;

като има предвид, че за тази цел следва да се измени Директива 77/541/ЕИО,

като има предвид, че това изменение води до привеждане в съответствие с техническия прогрес на някои изисквания на приложенията към Директива 77/541/ЕИО; като има

¹ ОВ С 87, 9.4.1980 г., стр. 4.

² ОВ С 265, 13.10.1980 г., стр. 77.

³ ОВ С 230, 8 9.1980 г., стр. 6.

⁴ ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 95.

⁵ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

⁶ ОВ L 375, 31.12.1980 г. стр. 34.

предвид, че въвеждането в сила на разпоредбите на настоящата директива следва да съвпадне с въвеждането в сила на разпоредбите, които ще бъдат приети след приемането на настоящата директива, с оглед привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията на приложенията към Директива 77/541/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 77/541/ЕИО се изменя и допълва, както следва:

1. Член 9 се заменя, както следва:

„Член 9

По смисъла на настоящата директива “превозно средство” е всяко моторно превозно средство от категории М и N, определени в приложение I към Директива 70/156/ЕИО, предназначено за движение по пътищата, което има най-малко четири колела и максимална проектна скорост над 25 км/час.”

2. В приложение I:

а) точка 3.1 се заменя, както следва:

„3.1. Оборудване на превозните средства

Всяко превозно средство, визирано в член 9 и принадлежащо към категория М₁ и N₁, както и към категория М₂ (с изключение на превозните средства, чието максимално тегло надвишава 3 500 кг, и на тези, които имат места, специално предназначени за правостоящи пътници, доколкото неговото допустимо максимално тегло не надвишава 3 500 кг, трябва да е оборудвано с предпазни колани или с ограничаващи системи, удовлетворяващи изискванията на настоящата директива. Тези колани или системи трябва да имат следните конфигурации (за които прибиращите устройства без заключване (точка 1.8.1), както и прибиращите устройства с ръчно отключване (точка 1.8.2), обаче, не могат да се използват).

В случаите, когато останалите превозни средства, визирани в член 9, са оборудвани с предпазни колани или с ограничаващи системи, последните трябва да отговарят на всички изисквания на настоящата директива, освен на посочените в точка 3.1.1 до 3.1.3.”

б) точка 3.1.1 се заменя, както следва:

„3.1.1. за предните странични места, триточкови предпазни колани, съоръжени с прибиращи устройства с аварийно заключване (точка 1.8.4) с множествена чувствителност; въпреки това:

3.1.1.1. на мястото на пътника, прибиращите устройства с автоматично (точка 1.8.3) са разрешени;

3.1.1.2. на мястото на пътника на превозни средства от категория M₂, за достатъчни се считат предпазни надбедрени колани, съоръжени или не с прибиращи устройства, когато предното стъкло е разположено извън референтната зона, определена в приложение II към Директива 74/60/ЕИО.

Що се отнася до предпазните колани, предното стъкло се счита за част от референтната зона, когато то може да влезе в статичен контакт с апаратурата за изпитване съгласно метода, описан в приложение II към Директива 74/60/ЕИО;”

в) точка 3.1.3 се заменя, както следва:

„3.1.3. на задните места на превозни средства от категория M₁, надбедрени колани или триточкови колани, съоръжени или не с прибиращи устройства;”

г) добавя се следната нова точка:

„3.1.5. по изключение от предходните разпоредби, на превозните средства от категории N₁ и M₂ се допуска използването на прибиращо устройство с аварийно заключване от типа 4N (точка 1.8.5) вместо прибиращо устройство от типа 4 (точка 1.8.4) в случаите, когато пред службите, които отговарят за провеждане на изпитванията, е доказано, че монтирането на прибиращо устройство от тип 4 би затруднявало водача.”

Член 2

Държавите-членки въвеждат в сила разпоредбите, необходими за спазване на настоящата директива, от същата дата като датата, предвидена за влизането в сила на разпоредбите, необходими за спазване на директивата, която ще бъде приета след приемането на настоящата директива съгласно член 10 от Директива 77/54/ЕИО, с оглед разпоредбите на приложенията на последната да се приведат в съответствие с техническия прогрес.

Член 3

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 20 юли 1981 година

За Съвета:
Председател
P. WALKER