

ДИРЕКТИВА 87/358/ЕИО НА СЪВЕТА

от 25 юни 1987 година

за изменение на Директива 70/156/ЕИО за сближаване на законодателството на държавите-членки относно типовото одобрение на моторните превозни средства и на техните ремаркета

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската икономическа общност и в частност член 100,

като взе предвид предложението на Комисията ¹,

като взе предвид становището на Европейския парламент ²,

като има предвид, че Директива 70/156/ЕИО ³, последно изменена с Акта за присъединяване на Испания и на Португалия, установява общностната процедура, която трябва да се следва за типовото одобрение на превозните средства, произведени в съответствие с техническите предписания, съдържащи се в специалните директиви, както и списъка на елементите и характеристиките, обхванати от тези директиви;

като има предвид, че с цел да се избегне всяко погрешно тълкуване, произтичащо от текста на някои членове, е необходимо в тях да се внесат малки поправки;

като има предвид, че с оглед споменатата процедура за одобряване да бъде изчерпателна в своето прилагане е необходимо тя да обхваща компонентите, както и обособените технически възли и всяко понятие бъде точно определено;

като има предвид, че с оглед точното прилагане на споменатата процедура за типово одобрение контролът за съответствие на производството би трябвало да включва проверка на мероприятията, взети от производителя, за да гарантира, че произведените превозни средства, обособени технически възли или компоненти съответстват на одобрения тип;

като има предвид, че с оглед да се намали обемът на документацията, която понастоящем е в обръщение между държавите-членки, сертификатът за типово одобрение, независимо дали е този от прилаганата специална директива или този, частично попълнено, приложен към Директива 70/156/ЕИО, би трябвало да се разглежда като удовлетворяващ нормалните потребности от информация на държавите-членки, които имат възможността да поискат по-пълни технически сведения;

като има предвид важноста да се изяснят административните процедури, които уреждат отношенията между държавите-членки, когато държава-членка доказва на държавата-членка, издала типовото одобрение, че известен брой превозни средства не съответстват

¹ ОВ С 48, 25.2.1987 г., стр. 4.

² Становище, произнесено на 19 юни 1987 г. (все още непубликувано в *Официален вестник*).

³ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

на одобрения тип и че поради това има причини да се смята, че съответствието на производството не е било осигурено както следва;

като има предвид, че в случаите, когато специалните директиви предвиждат, че номерът на типовото одобрение трябва да бъде положен върху обособен технически възел, не трябва да е задължително всеки обособен технически възел да се придружава от сертификат за съответствие; като има предвид, че във всички случаи производителят на обособен технически възел би трябвало да е длъжен да представи сведенията за евентуалните ограничения по отношение на използването и предписанията за монтаж,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 70/156/ЕИО се изменя и допълва, както следва:

1) Членове 1 и 2 се заменят със следния текст:

„Член 1

По смисъла на настоящата директива:

- „превозно средство” е всяко моторно превозно средство, предназначено за движение по пътищата, със или без каросерия, което има най-малко четири колела и максимална проектна скорост над 25 км/час, както и неговите ремаркета, с изключение на превозните средства, движещи се по релси, тракторите и селскостопанските машини,

- „обособен технически възел” е устройство, което трябва да удовлетворява предписанията на специална директива и е предназначено да бъде съставна част на превозно средство, което може да бъде типово одобрено отделно, но само във връзка с един или няколко определени типа превозни средства,

- „компонент” е устройство, което трябва да удовлетворява предписанията на специална директива и е предназначено да бъде съставна част на превозно средство и което може да бъде одобрено независимо от превозно средство,

Член 2

По смисъла на настоящата директива:

а) „национално типово одобрение” е административен акт, наричан:

- agrément par type/typegoedkeuring, в белгийското законодателство,
- standardtypegodkendelse, в датското законодателство,
- allgemeine Betriebserlaubnis, в немското законодателство,
- έγκριση τύπου, в гръцкото законодателство,

- homologación de tipo, в испанското законодателство,
- réception par type, във френското законодателство,
- type approval, в ирландското законодателство,
- omologazione или approvazione del tipo, в италианското законодателство,
- agrément, в люксембургското законодателство,
- typegoedkeuring, в нидерландското законодателство,
- aprovação de marca e modelo, в португалското законодателство,
- type approval, в законодателството на Обединеното кралство,

б) „одобряване на ЕИО” е актът, с който държава-членка констатира, че тип превозно средство, обособен технически възел или компонент удовлетворява техническите предписания на специалните директиви и проверките, предвидени в сертификата за типово одобрение на ЕИО, чийто образец е даден в приложение II, и, според случая, допълнен от приложението към сертификата за типово одобрение, съдържащ се в специалните директиви.”

2) Членове 4 и 5 се заменят със следния текст:

„Член 4

1. Всяка държава-членка одобрява всеки тип превозно средство, което удовлетворява следните условия:

- а) типът превозно средство съответства на данните, дадени в информационния документ;
- б) типът превозно средство удовлетворява проверките, предвидени в образца на сертификата за типово одобрение, посочен в член 2, буква б).

2. Държавата-членка, която извършва одобряването, взема необходимите мерки, за да се увери, доколкото това е необходимо и при нужда в сътрудничество с компетентните органи на останалите държави-членки, че всички подходящи мероприятия са били взети с оглед произведените превозни средства да съответстват на одобрения тип.

3. Държавата-членка, която е извършила одобряването, взема необходимите мерки, за да се увери, доколкото това е необходимо и при нужда в сътрудничество с компетентните органи на останалите държави-членки, че предвидените в параграф 2 мероприятия продължават да са подходящи и че произведените модели съответстват на одобрения тип. Проверката за съответствие на производството с одобрения тип трябва да се ограничи до случайни проверки, освен ако не е предвидено друго в специалните директиви.

4. За всеки тип превозно средство, който тя одобрява, държавата-членка попълва всички рубрики на сертификата за типово одобрение.

Член 5

1. Компетентните органи на всяка държава-членка изпращат на тези на останалите държави-членки в срок от един месец копие от сертификата за типово одобрение, съставен за всеки тип превозно средство, който те одобряват или отказват да одобряват.
2. Въпреки това, държавите-членки могат да поискат от държавата-членка, извършила одобряването, от производителя или от неговия представител други сведения, съдържащи се в техническите документи, изброени в сертификата за одобрение.
3. За всяко превозно средство, произведено в съответствие с одобрения тип, производителят или неговият представител в страната по регистрацията издава сертификат за съответствие на производството, чийто образец е даден в приложение III.
4. Въпреки това, държавите-членки могат да поискат с цел облагане на превозно средство или издаване на регистрационните документи на същото, в сертификата за съответствие да бъдат вписани други сведения, освен посочените в приложение III, при условие, че те са изрично дадени в информационния документ или че могат да се извлекат от него с обикновени изчисления.”

3) В член 6, параграф 2, се заличава следната част от изречение:

„ и изпращат на компетентните органи на останалите държави-членки, чрез групирани периодични пратки, копия на промените, внесени във вече разпространените информационни документи.”

4) Член 7, параграф 2, се заменя със следния текст:

„ 2. Този сертификат, обаче, не е пречка държава-членка да взема такива мерки за превозните средства, които не съответстват на одобрения тип.

Несъответствие с одобрения тип има, когато са констатирани по отношение на сертификата за одобрение и/или на информационния документ различия, които не са били разрешени по силата на член 6, параграфи 2 или 3 от държавата-членка, издала одобрението. Доколкото специалните директиви предвиждат пределни стойности, няма различие по отношение на одобрения тип, когато тези пределни стойности са спазени.”

5) Член 8 се заменя със следния текст:

„Член 8

1. Ако държавата-членка, която е извършила одобряването на ЕИО, установи, че превозни средства, придружени от сертификат за съответствие с един и същ тип, не съответстват на типа, който тя е одобрила, тя взема необходимите мерки, за да се гарантира отново съответствието на производството с одобрения тип. Компетентните органи на тази държава-членка уведомяват тези на останалите държави-членки за взетите мерки, които според случая могат да стигнат до отнемане на одобрението на ЕИО.
2. Ако държава-членка констатира, че превозни средства, придружени от сертификат за съответствие, не съответстват на одобрения тип, тя може да поиска от държавата-

членка, която е извършила одобряването на ЕИО, да провери дали производството съответства на одобрения тип. Държавата-членка, която е извършила одобряването на ЕИО, осъществява изисквания контрол за съответствието на производството в рамките на шест месеца, считано от датата на получаване на искането, при нужда в сътрудничество с държавата-членка, която е поискала да се извърши този контрол.

Ако се констатира липса на съответствие, компетентните органи на държавата-членка, която е извършила одобряването, вземат предвидените в параграф 1 мерки.

3. Компетентните органи на държавите-членки се уведомяват взаимно в срок от един месец за отнемането на издадено типово одобрение на ЕИО, както и за мотивите, обуславящи тази мярка.
4. Ако държавата-членка, която е извършила одобряването на ЕИО, оспорва липсата на съответствие, за която е била уведомена, заинтересованите държави-членки се стремят да решат спора.

Комисията се държи в течение на това. Тя провежда, доколкото това е необходимо, подходящи консултации с оглед да се постигне решение.”

б) Член 9а се изменя и допълва, както следва:

„Член 9 а

1. Доколкото специалните директиви го предвиждат изрично, типовото одобрение на ЕИО може също да се издава за типове устройства или за части на превозни средства, образуващи обособен технически възел, и за компоненти в съответствие с член 3 до 9 и 14.
2. Когато подлежащият на одобряване обособен технически възел или компонент изпълнява своята функция или е носител на специална характеристика само в съчетание с други компоненти на превозното средство и поради този факт спазването на едно или повече предписания може да бъде проверено само когато подлежащият на одобряване обособен технически възел или компонент функционира в съчетание с други компоненти на превозното средство, симулирани или реални, обхватът на типовото одобрение на ЕИО на обособения технически възел или на компонента трябва съответно да бъде ограничен. Тогава в сертификата за типово одобрение на ЕИО за обособен технически възел или за компонент се посочват евентуалните ограничения по отношение на използването и евентуалните предписания за монтаж. По време на типовото одобряване на ЕИО на превозното средство се проверява спазването на тези ограничения и предписания.
3. Въпреки това, притежателят на типово одобрение на ЕИО за обособен технически възел или за компонент, издадено в съответствие с настоящия член, се задължава да попълни сертификата, предвиден в член 5, параграф 3, и да положи върху всеки възел или компонент, произведен в съответствие с одобрения тип, своята производствена или търговска марка, типа и, ако специалната директива разпорежда така, номера на типовото одобрение. В последния случай той не се задължава да попълни сертификата, предвиден в член 5, параграф 3.
4. Притежателят на сертификата за типово одобрение на ЕИО, което в съответствие с параграф 2 съдържа ограничения по отношение на използването, трябва да представи

с всеки произведен възел или компонент подробни сведения относно тези ограничения и трябва да посочи евентуалните предписания за монтаж.”

7) В член 10, параграф 1, третото тире се заменя със следния текст:

„- по искане на производителя или на неговия представител и след представяне на изискваните от специалната директива сведения, съответната държава-членка попълва сертификата за типово одобрение на съответната специална директива. Копие от този сертификат се издава на заявителя. За същия тип превозно средство държавите-членки приемат този документ като доказателство, че предвидените проверки са извършени.”

Член 2

Документите, изброени в приложението към настоящата директива, се считат равностойни на сертификата за типово одобрение, към което е направена препратка в член 10, параграф 1, трето тире от Директива 70/156/ЕИО.

Член 3

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за спазване на настоящата директива, най-късно до 1 октомври 1988 година. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

2. Държавите-членки следят да представят на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното право, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Люксембург на 25 юни 1987 година

За Съвета:

Председател

H. DE CROO

ПРИЛОЖЕНИЕ

- Сертификат за одобрение на ЕИО на технически възел
 - Образец на сертификат за одобрение на ЕИО
 - Приложение към сертификата за одобрение на ЕИО на тип превозно средство
 - Приложение към сертификата за одобрение на ЕИО
 - Съобщение във връзка с одобряването
 - Съобщение относно одобряването
 - Сертификат за одобрение, частично попълнено, на моторно превозно средство, чийто образец е даден в приложение II към Директива 70/156/ЕИО.
-