

## ДИРЕКТИВА 88/321/ЕИО НА КОМИСИЯТА

от 16 май 1988 година

**за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 71/127/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателството на държавите-членки по отношение на огледалата за обратно виждане на моторните превозни средства**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност,

като взе предвид Директива 71/127/ЕИО на Съвета от 1 март 1971 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки по отношение на огледалата за обратно виждане на моторните превозни средства <sup>1</sup>, последно изменена с Директива 86/562/ЕИО на Комисията <sup>2</sup> и в частност член 9,

като има предвид, че благодарение на натрупания опит и като се отчита съвременното състояние на техниката, понастоящем е възможно някои изисквания на Директива 71/127/ЕИО да се направят по-строги с цел подобряване на пътната безопасност;

като има предвид, че за превозните средства от категория N<sub>2</sub> с маса, надвишаваща 7,5 тона, и за превозните средства от категория N<sub>3</sub>, различни от влекачи на полуремаркета, настоящите изисквания се оказаха недостатъчни, що се отнася до външното поле на видимост встрани и зад превозното средство; като има предвид, че с оглед да се преодолее този недостатък е необходимо да се предвиди наличието на допълнително огледало за обратно виждане от така наречения тип „широкоъгълно“;

като има предвид, че за превозните средства от категория N<sub>2</sub> с маса, надвишаваща 7,5 тона, настоящите изисквания също се оказаха недостатъчни, що се отнася до полето на видимост в непосредствена близост до конструкцията на кабината от страната, противоположна на мястото на водача; като има предвид, че с оглед да се преодолее този недостатък, е необходимо да се предвиди наличието на допълнително огледало за обратно виждане от така наречения тип „за непосредствена близост“;

като има предвид, че мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане на директивите в съответствие с техническия прогрес с цел отстраняване на техническите прегради пред търговията в сектора на моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

---

<sup>1</sup> ОВ L 68, 22.3.1971 г., стр. 1.

<sup>2</sup> ОВ L 327, 22.11.1986 г., стр. 49.

### *Член 1*

Приложения II и III към Директива 71/127/ЕИО се изменят и допълват в съответствие с приложението към настоящата директива.

### *Член 2*

1. Считано от 1 януари 1989 г., държавите-членки не могат на основания, свързани с огледалата за обратно виждане:

- да отказват за тип превозно средство да издават типово одобрение на ЕИО или документ, предвиден в член 10, параграф 1, трето тире, от Директива 70/156/ЕИО на Съвета <sup>3</sup>, или национално типово одобрение,
- да забраняват въвеждането в експлоатация на превозни средства, ако огледалата за обратно виждане на този тип превозно средство, или на тези превозни средства отговарят на изискванията на настоящата директива.

2. Считано от 1 октомври 1990 г., държавите-членки:

- преустановяват да издават документа, предвиден в член 10, параграф 1, трето тире, от Директива 70/156/ЕИО, за тип превозно средство, чиито огледала за обратно виждане не отговарят на изискванията на настоящата директива,
- могат да отказват да издават национално типово одобрение за тип превозно средство, чиито огледала за обратно виждане не отговарят на изискванията на настоящата директива,
- могат да забраняват въвеждането в експлоатация на превозни средства, чиито огледала за обратно виждане не отговарят на изискванията на настоящата директива.

### *Член 3*

Държавите-членки въвеждат в сила разпоредбите, необходими за спазване на настоящата директива, най-късно до 1 януари 1989 г. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

### *Член 4*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 16 май 1988 година

*За Комисията:*

*COCKFIELD,*

*Заместник-председател*

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение II към Директива 71/127/ЕИО се изменя и допълва, както следва:

В точка 2.2.2, втора колона на таблицата, вторият ред гласи: „M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub> „ вместо „M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> „.

Приложение III към Директива 71/127/ЕИО се изменя и допълва, както следва:

1) Точка 2.1.2 гласи:

„2.1.1. Полетата на видимост, предписани в точка 5, трябва да бъдат получени с помощта на минималния брой задължителни огледала за обратно виждане, описани в таблицата по-долу:

Категория	Вътрешни огледала за обратно виждане	Външни огледала за обратно виждане			
		Главни огледала за обратно виждане		Широкоъгълни огледала за обратно виждане	Огледала за обратно виждане с непосредствена близост
		Клас II	Клас III		
	Клас I				
M <sub>1</sub>	1 (въпреки това, виж точка 2.1.2)	- (въпреки това, виж точка 2.1.2.3)	1 от страната, противоположна на посоката на пътното движение (въпреки това, виж точка 2.2.1)	-	-
M <sub>2</sub>	-	2 (1 отляво и 1 отдясно)	-	- (въпреки това, виж точка 2.2.4)	- (въпреки това, виж точка 2.2.2 и 3.7)
M <sub>3</sub>	-	2 (1 отляво и 1 отдясно)	-	- (въпреки това, виж точка 2.2.4)	- (въпреки това, виж точка 2.2.2 и 3.7)
N <sub>1</sub>	1 (въпреки това, виж точка 2.1.2)	- (въпреки това, виж точка)	1 от страната, противоположна на	- (въпреки това, виж точка 2.2.4)	-

		2.1.2.3)	посоката на пътното движение (въпреки това, виж точка 2.2.1)		
$N_2 \leq 7,5$ тона	- (въпреки това, виж точка 2.2.3)	2 (1 отляво и 1 отдясно)	- (въпреки това, виж точка 2.1.3)	- (въпреки това, виж точка 2.1.4)	- (въпреки това, виж точка 2.2.2 и 3.7)
$N_2 > 7,5$ тона	- (въпреки това, виж точка 2.2.3)	2 (1 отляво и 1 отдясно)	- (въпреки това, виж точка 2.1.3)	1	- (въпреки това, виж точка 3.7)
$N_3$	- (въпреки това, виж точка 2.2.3)	2 (1 отляво и 1 отдясно)	- (въпреки това, виж точка 2.1.3)	1	1 (въпреки това, виж точка 3.7)''

2) В точка 2.1.3, първият ред гласи:

„Въпреки това, за превозните средства от категориите  $N_2$  и  $N_3$ ” вместо „Въпреки това, за превозните средства от категория  $N_3$ ”.

3) След точка 2.1.3 се добавя следната нова точка 2.1.4:

„2.1.4. Огледало за обратно виждане от клас IV е задължително за превозните средства от категория  $N_2$ , които имат максимална маса по-малка или равна на 7,5 тона, ако задължителното огледало за обратно виждане от клас II, инсталирано от същата страна, не е изпъкнало”.

4) Точка 2.2.2 гласи:

„2.2.2. За превозните средства от категория  $N_2$ , които имат максимална маса по-малка или равна на 7,5 тона, от категория  $M_2$  и  $M_3$  се допуска огледало за обратно виждане от клас V”.

5) Точка 2.2.4 гласи:

„2.2.4. За превозните средства от категория  $N_2$ , които имат максимална маса по-малка или равна на 7,5 тона, от категория  $M_2$  и  $M_3$  се допуска външно огледало за обратно виждане от клас IV”.

6) В точка 5.5.1, вторият ред гласи:

„(за превозните средства с ляв волан)” вместо „(за превозните средства с десен волан)”.

7) В точка 5.5.1, третият ред гласи:

„(за превозните средства с десен волан)” вместо „(за превозните средства с ляв волан)”.