

ДИРЕКТИВА (88/366/ЕИО) НА КОМИСИЯТА

от 17 май 1988 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 77/649/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно зрителното поле на водачите на моторни превозни средства

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета⁽¹⁾, последно изменена с Директива 87/403/ЕИО⁽²⁾ и по-специално член 11,

като взе предвид Директива 77/649/ЕИО на Съвета от 27 септември 1977 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно зрителното поле на водачите на моторни превозни средства⁽³⁾, изменена с Директива 81/643/ЕИО⁽⁴⁾ и по-специално член 5,

като има предвид, че конструирането на превозни средства се е развило по-конкретно под влиянието на изследванията върху аеродинамиката, с цел да се спестява гориво, което често изисква страничните рамки на предните стъкла да са значително наклонени; като има предвид, че съществуващите изисквания към бинокулярните препятствия, които се дължат на страничните рамки на предните стъкла трябва да се променят, за да се намалят трудностите, които производителите срещат при производството на превозни средства с оптимални коефициенти на челно съпротивление (C_d);

като има предвид, че практическият опит показва необходимостта да се променят също определени изисквания, отнасящи се до „радио антени“ и до проводниците „размразяване/отдухване“, вградени в предното стъкло, с цел да се позволи постигането на оптимално качество и работа, които са съвместими с радио инсталациите с оптимални работни характеристики и , подобряването на работните характеристики и ефективността на системите против замразяване и запотвяване на предното стъкло, като се поддържа добро зрително качество и не се препятства зрителното поле,

като има предвид, че мерките, предвидени в настоящата директива са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес на директивите, които имат за цел премахване на техническите бариери пред търговията в сектора на моторните превозни средства,

¹ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

² ОВ L 220, 8.8.1987 г., стр. 44.

³ ОВ L 267, 19.10.1977 г., стр. 1.

⁴ ОВ L 231, 15.8.1981 г., стр. 41.

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Списъкът с приложенията и приложения I и IV към Директива 77/649/ЕИО се изменят в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

Държавите-членки въвеждат в сила разпоредби, необходими за да се съобразят с настоящата директива, преди октомври 1988 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Член 3

Адресати на настоящата директива се държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 17 май 1988 година.

За Комисията

COCFIELD

Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списъкът с приложенията се изменя , както следва:

след приложение III се добавя „Допълнение: Фигури 1 и 2”,
след приложение IV се добавя „Допълнение: Фигури 1 до 2”.

Приложение I се изменя, както следва:

Точки 5.1.2 до 5.1.2.1.2 се заменят със следните точки:

„5.1.2. Тъгълът на препятствието за всеки пилон „А”, както е описан в точка 5.1.2.1, не трябва да надвишава 6° (вж. приложение IV, Допълнение, Фигура 3).

Не трябва да се определя тъгълът на препятствието на пилон „А” от страната на пътника, описан в точка 5.1.2.1.2, ако двата пилона са разположени симетрично по отношение на средната надлъжна вертикална равнина на превозното средство.

5.1.2.1. Тъгълът на препятствието за всеки пилон „А” се измерва, като върху една равнина се наложат следните два хоризонтални сечения:

Сечение 1: От точка P_m , разположена на мястото, определено в точка 5.3.1.1, се чертае равнина, която образува тъгъл от 2° нагоре по отношение на хоризонталната равнина, която преминава напред през точката P_m . Определя се хоризонталното сечение на пилон „А”, от най-предната точка, където се пресичат пилон „А” и наклонената равнина (вж. приложение IV, Допълнение, Фигура 2).

Сечение 2: Повтаря се същата процедура с равнина, която е наклонена под тъгъл от 5° надолу, по отношение на хоризонталната равнина, която преминава напред през точката P_m (вж. приложение IV, Допълнение, Фигура 2).

5.1.2.1.1. Тъгълът на препятствие на пилон „А” от страната на водача е тъгълът, който се образува върху равнината на зрението, от успоредната, която започва от E_2 към допирателната, свързваща E_1 , с външния край на сечение S_2 и допирателната, свързваща E_2 с вътрешния край на сечение S_1 (вж. приложение IV, Допълнение, Фигура 3).

5.1.2.1.2. Тъгълът на препятствие на пилон „А” от страната на пътника е тъгълът, който се образува върху равнината на зрението, от допирателната, която свързва E_3 с вътрешния край на сечение S_1 и успоредната, която започва от E_3 , към допирателната, свързваща E_4 с външния край на сечение S_2 (вж. приложение IV, Допълнение, Фигура 3)”.
Точка 5.1.3 се заменя със следната точка:

„5.1.3. С изключение на препятствията, които пилоните „А”, неподвижните или подвижни разделителни рамки на вентилационните отвори или страничните стъкла, външните радио антени, огледалата за обратно виждане и чистачките на предното стъкло създават, не трябва да съществуват други препятствия за 180° от предното зрително поле на водача под хоризонтална равнина, преминаваща през V_1 и над три равнини през V_2 , като едната е перпендикулярна на равнината X-Z с наклон напред от 4° под хоризонталата, а останалите две са перпендикулярни на равнината Y-Z с наклон от 4° под хоризонталата (виж приложение IV, фигура 4).

Не се считат за препятствия на зрителното поле:

- вградени или печатни проводници за „радио антени”, които не са по-широки от:
 - за вградените проводници: 0.5 милиметра,
 - за печатните проводници: 1.0 милиметра.Тези проводници на „радио антени” не трябва да пресичат зоната А, определена в Директива 78/318/ЕИО, относно системите за чистене и пръскане на предните стъкла на моторни превозни средства⁵). Въпреки това, три проводника на „радио антени”, могат да пресичат зона А, ако, че ширината им не надвишава 0.5 милиметра:
- в зона А проводниците за „размразяване/отдухване”, които обикновено са във форма на „зиг-заг” или в синусоидална форма, със следните размери:
 - максимална видима ширина: 0.030 милиметра,
 - максимална плътност на проводниците:
 - при вертикални проводници: 8/см,
 - при хоризонтални проводници: 5/см.”

Точка 5.3.1.1 се заменя със следната точка:

„5.3.1.1. Таблица II посочва основните координати за проектен ъгъл на облегалката на седалката от 25° . Положителната посока на координатите е представена в приложение IV, Допълнение, Фигура 1.

Точката Рм е точката на пресичане между правата отсечка P_1 и P_2 и надлъжната вертикална равнина, преминаваща през точката R.

⁵ ОВ L 81, 28.3.1978 г., с. 49

ТАБЛИЦА II

Точка P	X	Y	Z
P_1	35 мм	- 20 мм	627 мм
P_2	63 мм	47 мм	627 мм
Pm	43.36 мм	0 мм	627 мм ⁹⁹

Точка 5.5.2 се заменя със следната точка:

„5.5.2. Правата отсечка, свързваща E_1 и E_2 , се завърта около P_1 , докато допирателната, свързваща E_1 с външния край на сечение 2 на пилон А от страната на водача, стане перпендикулярна на правата отсечка $E_1 - E_2$ (вж. приложение IV, Допълнение, Фигура 3).”

Точките 5.5.2.1. и 5.5.2.2. се заличават.

Точка 5.5.4 се заменя със следната точка :

„5.5.4. Правата отсечка $E_1 - E_2$ се завърта около P_2 , докато допирателната, свързваща E_4 с външния край на сечение 2 на пилон А от страната на пътника, стане перпендикулярна на правата отсечка $E_3 - E_4$ (вж. приложение IV, Допълнение, Фигура 3)”.

Точка 6.1.4 се заменя със следната точка:

„6.1.4. Ъгълът на препятствието (виж точка 5.1.2) се измерва в наклонените равнини, както е посочено в приложение IV, Допълнение, Фигура 2. Зависимостта между P_1 и P_2 , които са свързани съответно с E_1 и E_2 и E_3 и E_4 , е показана в приложение IV, Допълнение, Фигура 5.”

Точки 6.1.4.1 и 6.1.4.2 се заменят със следните точки:

„6.1.4.1. Правата отсечка $E_1 - E_2$ трябва да е ориентирана, както е посочено в точка 5.5.2. След това ъгълът на препятствието на пилон А от страната на водача се измерва, както е посочено в точка 5.1.2.1.1.

6.1.4.2. Правата отсечка $E_3 - E_4$ трябва да е ориентирана, както е посочено в 5.5.4. След това ъгълът на препятствието на пилон А от страната на пътника се измерва, както е посочено в точка 5.1.2.1.2.”

Добавя се нова точка 6.1.5, както следва:

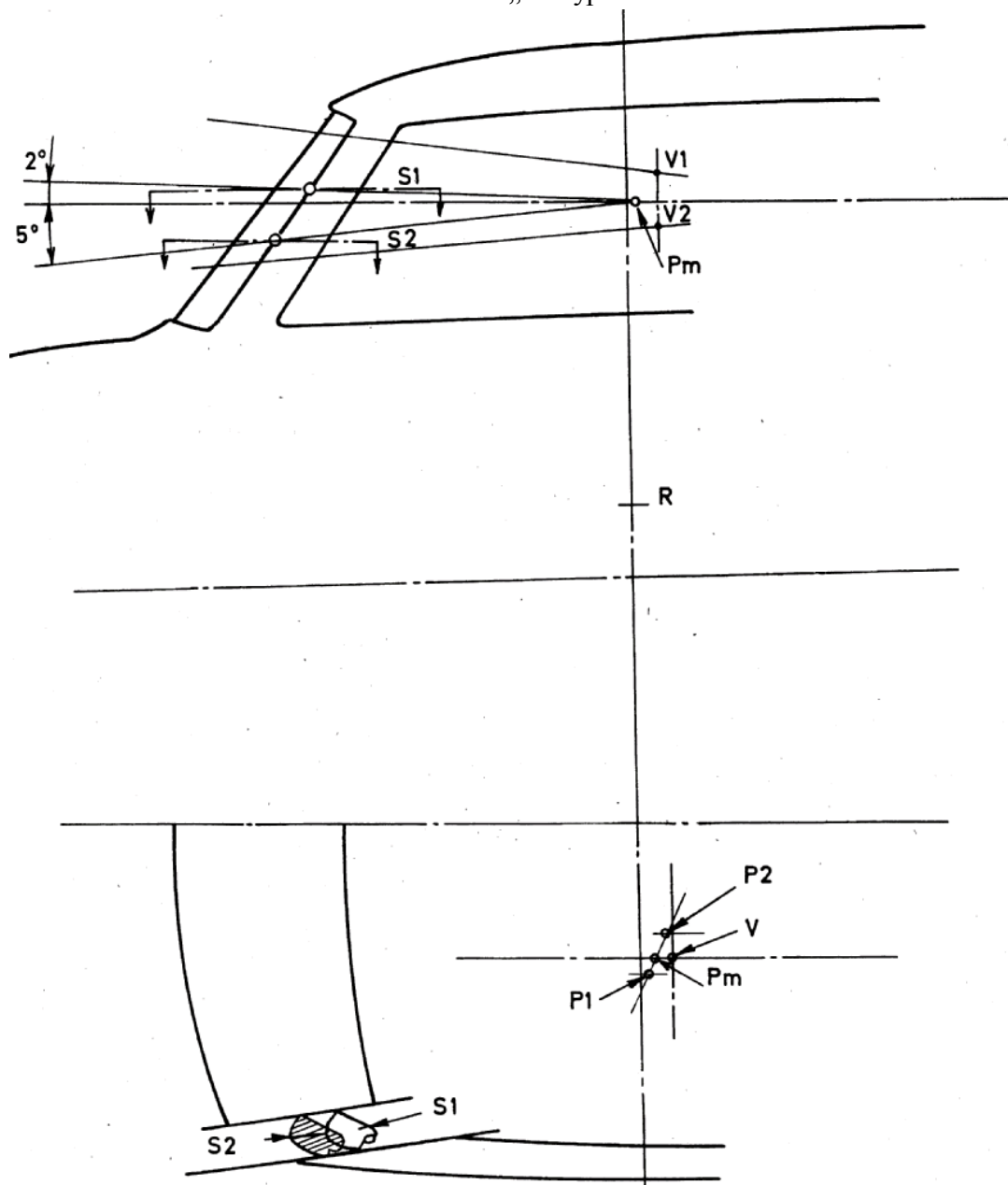
„6.1.5. Производителят може да измерва ъгъла на препятствие на превозното средство, или на чертежа. В случай на съмнение, техническите служби може да поиска да се проведат изпитвания върху превозното средство.”

Приложение IV се изменя, както следва:

Преди фигурите се вмъква думата „Допълнение”.

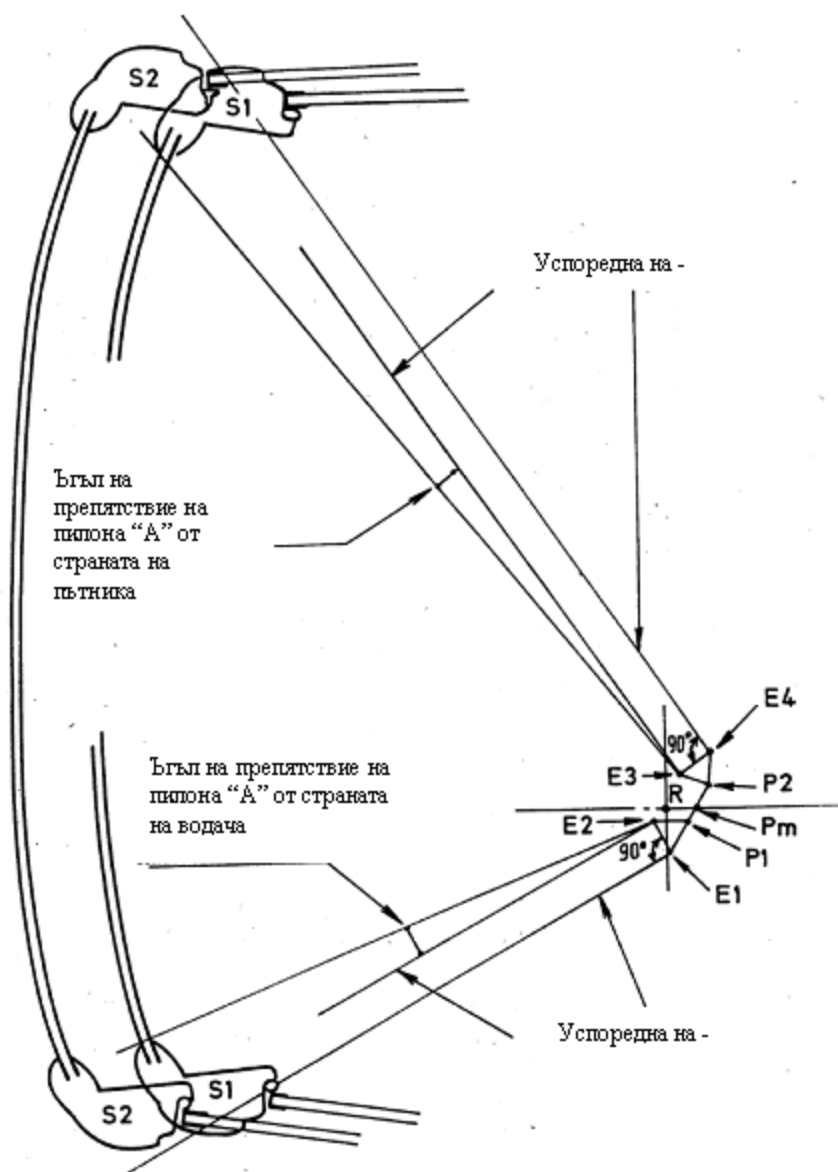
Фигура 2 се заменя със следната Фигура 2:

„Фигура 2



След Фигура 2 се добавя нова Фигура 3 :

“Фигура 3



Фигури 3, 4, 5 и 6 стават съответно фигури 4, 5, 6 и 7.