

## **ДИРЕКТИВА 88/412/ЕИО НА КОМИСИЯТА**

**от 22 юни 1988 година**

**за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 74/152/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно максималната конструктивна скорост и товарните платформи на колесните селскостопански или горски трактори**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност,

като взе предвид Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки за типовото одобрение на колесни селскостопански или горски трактори <sup>1</sup>, последно изменена с Директива 88/297/ЕИО <sup>2</sup> и по-специално член 11 от нея,

като има предвид, че с оглед натрупания опит, и отчитайки текущото състояние на техниката, понастоящем е възможно някои разпоредби от Директива 74/152/ЕИО <sup>3</sup> на Съвета, изменена с Директива 82/890/ЕИО <sup>4</sup>, да бъдат направени по-точни и по-пълни;

като има предвид, че мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес на директивите, целящи премахването на техническите бариери за търговията в сектора селскостопански и горски трактори,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

### *Член 1*

В приложението към Директива 74/152/ЕИО точка 1.3 се заменя със следното:

„1.3. По време на изпитването тракторът се снабдява с нови пневматични гуми, имащи най-големия размер, предвиден от производителя за трактора.”

---

<sup>1</sup> ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр. 10.

<sup>2</sup> ОВ L 126, 20.5.1988 г., стр. 52.

<sup>3</sup> ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр. 33.

<sup>4</sup> ОВ L 378, 31.12.1982 г., стр. 45.

## *Член 2*

1. От 1 октомври 1988 г. никоя държава-членка не може:
  - да отказва да предоставя типово одобрение на ЕИО по отношение на тип трактор, да издава документа, предвиден в член 10, параграф 1, последно тире от Директива 74/150/ЕИО или да предоставя национално типово одобрение.
  - да забранява пускането в действие на трактори, ако максималната конструктивна скорост и товарните платформи на такъв тип трактори съответстват на разпоредбите на тази директива.
2. От 1 октомври 1989 държавите-членки:
  - не могат да издават документа, посочен в член 10, параграф 1, последно тире от Директива 74/150/ЕИО за тип трактор, чиито максимална конструктивна скорост и товарни платформи не съответстват на разпоредбите на тази директива.
  - могат да отказват предоставянето на национално типово одобрение по отношение на типа трактор, чиито максимална конструктивна скорост и товарни платформи не съответстват на разпоредбите на тази директива

## *Член 3*

Държавите-членки въвеждат в сила необходимите разпоредби, за да спазят настоящата директива, не по-късно от 30 септември 1988 г. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

## *Член 4*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 22 юни 1988 година

*За Комисията:*

COCKFIELD,

*Заместник-председател*