ДИРЕКТИВА 89/459/ЕИО НА СЪВЕТА

от 18 юли 1989 година

относно сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на дълбочината на протекторите на гумите на някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност и по-специално член 75 от него;

като взе предвид предложението на Комисията [1];

кота взе предвид становището на Европейския парламент [2],

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет [3];

като има предвид, че на своята среща в рамките на Съвета от 19 декември 1984 г. Съветът и представителите на правителствата на държавите-членки приеха резолюция относно безопасността на движението по пътищата [4], приканвайки Комисията да представи на Съвета предложения в тази връзка;

като има предвид, че нормите относно минималната дълбочина на протекторите на гумите, въпреки че са отделен специфичен проблем, са сред целите и задачите, определени за 1986 г., която беше година на безопасността на движението по пътищата в Общността;

като има предвид, че на 18 февруари 1986 г. Европейският парламент прие резолюция относно програмата на Комисията за годината на безопасността на движението по пътищата [5], включваща дълбочината на протекторите на гумите като една от нормите, които Комисията следва да приеме възможно най-бързо;

като има предвид, че разпоредби от този вид трябва да осигуряват по-висока степен на безопасност;

като има предвид, че понастоящем националните изисквания за минимална дълбочина на протекторите на гумите в различните държави-членки се различават помежду си и доколкото тези различия причиняват проблеми, свързани със съответствието със

[1] ОВ С 279, 17.10.1987 г., стр.5.
[2] ОВ С 47, 27.2.1989 г., стр.185.
[3] ОВ С 80, 28.3.1988 г., стр.22.
[4] ОВ С 341, 21.12.1984 г., стр.1.
[5] ОВ С 68, 24.3.1986 г., стр.35.

законодателството за движението по пътищата, на автомобилистите, използващи колите си на територите на различни държави-членки;

като има предвид, че хармонизирането на тези изисквания ще улесни свободното движение на превозни средства и пътувания на физически лица между държавите-членки и ще спомогне за премахване на пречките в търговията и нарушаване на конкуренцията,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Държавите-членки вземат всички необходими мерки, за да се гарантира, че по време на техния срок на експлоатация по пътищата, гумите за следните категории превозни средства: M1, N1, 01 и 02, така както са определени в приложение I към Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 7 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобряване на моторни превозни средства и техните ремаркета [6], последно изменена с Директива 87/403/ЕИО [7], имат дълбочина на протектора в основните вдлъбнатини на протекторната площ не по-малко от 1,6 мм.

„Основни вдлъбнатини" са широките вдлъбнатини в централната част, която покрива около три четвърти от ширината на протекторната площ.

Член 2

Държавите-членки могат, след консултации с Комисията, да изключат от обхвата на настоящата директива, или да въведат специални разпоредби относно, превозни средства, за които е обявено, че представляват исторически интерес и са поначало оборудвани с пневматични или други гуми, които, докато са били нови, са имали дълбочина на протекторите по-малко от 1,6 мм, при условие че указаните превозни средства са оборудвани с такива гуми, използват се в изключителни случаи и никога или почти никога не се използват на обществените пътища.

Член 3

Не по-късно от 9 март 1991 г. след като се консултират с Комисията, държавите-членки приемат и обнародват законите, подзаконовите

[6] ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр.1.
[7] ОВ L 220, 8. 8.1987 г., стр.44.

нормативни актове и административните правила, необходими за да бъдат изпълнени разпоредбите на настоящата директива преди 1 януари 1992 г. Държавите-членки уведомяват Комисията относно текстовете на разпоредбите, които те приемат в изпълнение на настоящата директива.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 18 юли 1989 година.

За Съвета:

Председател

R. DUMAS