

## ДИРЕКТИВА 92/23/ЕИО НА СЪВЕТА

от 31 март 1992 година

**относно гумите за моторни превозни средства и техните ремаркета, както и  
монтирането им**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 100 а от него,

като взе предвид предложението на Комисията<sup>(1)</sup>,

като взе предвид становището на Европейския парламент<sup>(2)</sup>,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет<sup>(3)</sup>,

като има предвид, че мерките които трябва да се предприемат с цел постепенно изграждане на вътрешния пазар през периода с краен срок 31 декември 1992 г.; като има предвид, че вътрешният пазар се състои от пространство без вътрешни граници, в което свободното движение на стоки, лица, услуги и капитали е осигурено;

като има предвид, че методът за пълно хармонизиране е основен за пълното постигане на единния пазар;

като има предвид, че този метод трябва да се използва по време на прегледа на цялостната процедура за типово одобрение на ЕИО, като взема предвид духа на Резолюция на Съвета от 7 май 1985 г. относно нов подход към въпроса за техническата хармонизация и стандартизация;

като има предвид, че техническите изисквания, на които трябва да отговарят моторните превозни средства и техните ремаркета съгласно националните законодателства включват, наред с другото, пневматичните гуми;

като има предвид, че тези изисквания се различават в различните държави-членки; че в резултат на това е необходимо всички държави-членки да възприемат едни и същи изисквания или като допълнение, или вместо досега съществуващата нормативна уредба, за да се позволи, по-специално, въвеждането на процедурата за типово одобрение на ЕИО, която е предмет на Директива на Съвета 70/156/ЕИО от февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета<sup>(4)</sup>,

---

<sup>(1)</sup> ОВ С 95, 12.4.1990, стр. 101.

ОВ С 284, 12.11.1990, стр. 81 и Решение от 12.2.1992 ( все още не публикувано в *Официален вестник* ).

ОВ С 225, 10.9.1990, стр. 9

<sup>(4)</sup> ОВ L 42, 23.2.1970 стр. 1

последно изменена и допълнена с Директива 87/403/ЕИО<sup>(5)</sup>, по отношение на всеки тип превозно средство;

като има предвид, че правилата за гумите съдържат общи изисквания, отнасящи се не само до техните характеристики, но и също така до изискванията към оборудването на превозните средства и техните ремаркета по отношение на гумите им;

като има предвид, че отгук следва да се създаде обща процедура за предоставяне на маркировка на ЕИО на който и да е тип гума, отговаряща на общите характеристики и изисквания за изпитванията; като има предвид, че на равнище Общност за осигуряване на свободно движение на гуми съответствието на гумите с общите изисквания се осигурява чрез полагането върху всяка гума на маркировка на ЕИО, предоставена на производителя в съответствие с гореспоменатата процедура; като има предвид, че всяка държава-членка може, с цел проверка на съответствието на гумите с общите изисквания, да предприеме контрол във всеки един момент; като има предвид, че в случай на установяване на несъвместимост, държавите-членки имат нужда да предприемат необходимите стъпки за осигуряване съвместимост на гумите с изискванията; като има предвид, че тези мерки могат да доведат до отнемането на гореспоменатата маркировка на ЕИО;

като има предвид, че е желателно да се вземат под внимание техническите изисквания, приети от Икономическата комисия за Европа на ООН в Регламент № 30 ( `Единни изисквания относно одобрението на пневматични гуми за моторни превозни средства и техните ремаркета` ), изменена и допълнена<sup>(6)</sup>, и в нейния Регламент № 54 ( `Единни изисквания относно одобрението на пневматични гуми за товарни автомобили и техните ремаркета` )<sup>(7)</sup> и в Регламент № 64 ( `Единни изисквания относно одобрението на превозни средства, оборудвани с временни ( аварийни ) колела и резервни колела/гуми` )<sup>(8)</sup>, които са приложени към Споразумението от 20 март 1958 г. относно приемането на единни условия за одобрение и взаимно признаване на одобрено оборудване и резервни части за моторните превозни средства;

като има предвид, че сближаването на националните законодателства по отношение на моторните превозни средства включва признаване от държавите-членки на извършените от всяка една от тях проверки на базата на общите изисквания,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

#### *Член 1*

За целите на настоящата Директива:

---

<sup>(5)</sup> ОВ L 220, 8.8.1987, стр.44

Документ на Икономическа комисия за Европа E/ECE/324 ( E3/ECE/TRANS/505 ) Добавка 1 – Допълнение 29, 1.4.1975 и нейните изменения и допълнения 01, 02 и допълненията им.

Икономическа Комисия за Европа документ E/ECE/324 (E/ECE/TRANS/505) Преглед 1 –Добавка 53 и допълнения.

Документ на Икономическа комисия за Европа E/ECE/324 (E/ECE/TRANS/505)Преглед 1 –Добавка 63 и допълнения.

- „гума” означава всяка нова пневматична гума, предназначена за оборудване на превозни средства, за които се прилага Директива на Съвета 70/156/ЕИО
- ”превозно средство” означава всяко превозно средство, за което се прилага Директива на Съвета 70/156/ЕИО
- ”производител” означава притежателя на търговското наименование или марката на превозни средства или гуми.

#### *Член 2*

1. Държавите-членки предоставят типово одобрение на ЕИО на типа компонент при условията от Приложение I за всеки тип гуми, отговарящи на изискванията от Приложение II и им дават номер на типово одобрение на ЕИО на компонент, както е уточнено в Приложение I.
2. Държавите-членки предоставят типово одобрение на ЕИО за превозно средство по отношение на гумите му, при установените в Приложение III условия, за всяко превозно средство, всички гуми на което ( включително резервната, ако има такава ) отговарят на изискванията на Приложение II и също така на установените в Приложение IV изисквания по отношение на превозни средства и му предоставят номер на типово одобрение на ЕИО, както е уточнено в Приложение III.

#### *Член 3*

Одобряващият орган от всяка държавата-членка, в срок от един месец, считано от предоставянето или отказа на типово одобрение на ЕИО на компонент ( гума ) или на превозно средство, изпраща на другите държави-членки копие от съответния сертификат, образци на което са дадени в допълненията към Приложение I и Приложение III, и по искане изпраща протокола от изпитването на която и да е типово одобрена гума.

#### *Член 4*

Никоя държава-членка не може да забранява или да ограничава пускането на пазара на гуми, носещи маркировка на типово одобрен компонент на ЕИО.

#### *Член 5*

Никоя държава-членка не може да отказва предоставянето на типово одобрение на ЕИО или национално типово одобрение на превозно средство, по причини, свързани с гумите му, ако те носят маркировка за типово одобрение на ЕИО на компонент и са монтирани в съответствие с изискванията, залегнали в Приложение IV.

## *Член 6*

Никоя държава-членка не може да отказва или да забранява продажбата, регистрацията, въвеждането в експлоатация или използването на превозно средство по причини, свързани с гумите му, ако те носят маркировката за типово одобрение на ЕИО на компонент и са монтирани в съответствие с изискванията, залегнали в Приложение IV.

## *Член 7*

1. Ако на базата на съвкупност от доказателствени елементи, дадена държава-членка счете, че тип гума или тип превозно средство застрашава сигурността, въпреки че отговаря на изискванията на настоящата директива, тя може на собствена територия да забрани временно или да постави под специални условия продажба на продукта. Тя незабавно информира за това другите държави членки и Комисията, като уточнява причините за своето решение.
2. Комисията за период от шест седмици консултира заинтересованите държави-членки като след това незабавно дава становището си и предприема съответните мерки.
3. Ако Комисията счита, че са необходими технически адаптации на директивите, то такива адаптации се приемат или от Комисията, или от Съвета, в съответствие с процедурата, предвидена в член 10. В този случай, държавата-членка, приела предпазвателните мерки, може да ги поддържа до влизането в сила на тези адаптации.

## *Член 8*

1. Държавата-членка, предоставила типовото одобрение на ЕИО на компонент ( гума ) или на превозно средство, предприема всички необходими мерки, за да провери, доколкото е необходимо, съответствието на производството с одобрения тип и при нужда сътрудничи на одобряващите органи в останалите държави-членки. За целта тази държава-членка може да провери по всяко време дали гумите или превозните средства отговарят на изискванията на настоящата директива. Тази проверка се свежда до анкетни проучвания.
2. Ако държавата-членка установи, че много гуми или превозни средства, носещи една и съща маркировка за типово одобрение на ЕИО, не отговарят на одобрения тип, тя предприема необходимите мерки за осигуряване съвместимостта на производството. При възникване на системно несъответствие, тези мерки могат да стигнат до отнемане на типовото одобрение на ЕИО. Посочените органи приемат същите разпоредби, ако са информирани от одобряващия орган на друга държава-членка за такава липса на съответствие.
3. Одобряващите органи на държавите-членки в срок от един месец взаимно се уведомяват посредством формуляра, показан в допълненията на Приложение I и Приложение III, за всяко отнемане на типово одобрение на ЕИО, както и за мотивите, обосноваващи за тази мярка.

### *Член 9*

Всяко решение, взето съгласно разпоредбите, приети в изпълнение на настоящата директива, за отказ или оттегляне на типово одобрение на ЕИО на компонент за гума или типово одобрение на ЕИО на превозно средство по отношение на монтирането на гумите му и с цел забрана на продажбата или на използването, е точно обосновано. Всяко такова решение се свежда до знанието на заинтересованата страна, като същевременно се информират за наличните начини за обжалване съгласно действащото законодателство в държавите-членки и за сроковете на въвеждане на тези начини за обжалване.

### *Член 10*

Измененията и допълненията, необходими за привеждане в съответствие с техническия прогрес, се приемат в съответствие с процедурата, постановена в член 13 от Директива 70/156/ЕИО.

### *Член 11*

1. Държавите-членки приемат и публикуват разпоредбите, необходими за привеждане на законодателството си в съответствие с настоящата директива преди 1 юли 1992 г. и незабавно информират за това Комисията.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, последните включват позоваване на настоящата директива или се придружават от такова позоваване при тяхното официално публикуване. Условието и редът на това позоваване се одобряват от държавите-членки.

Те прилагат тези разпоредби от 1 януари 1993 година.

2. Държавите-членки предоставят на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното право, които приемат в областта, уредена с настоящата директива.

### *Член 12*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 31 Март 1992 година.

*За Съвета:*

Председател

Vitor MARTINS

## СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА

ПРИЛОЖЕНИЕ I	Административни изисквания и разпоредби за типово одобрение на компонент за гуми
Допълнение 1	Информационен фиш за гума
Допълнение 2	Типово одобрение на ЕИО на компонент за гума
ПРИЛОЖЕНИЕ II <sup>(1)</sup>	Изисквания за гумите
Допълнение 1	Обяснителна фигура
Допълнение 2	Списък на означенията за индексите на капацитета на натоварване и съответната допустима максимална маса на натоварване ( кг.)
Допълнение 3	Схема на маркировките за гума
Допълнение 4	Отношение между индекса за налягане и единиците за налягане
Допълнение 5	Джанта за измерване външен диаметър и широчина на профила на гуми от определен обозначен размер
Допълнение 6	Метод за измерване размерите на гумите
Допълнение 7	Процедура за провеждане на изпитване за натоварване/скорост
Допълнение 8	Промяна на индекса на капацитета на натоварване спрямо скоростта, гуми за товарни автомобили– радиални и диагонални
Приложение III	Административни разпоредби за типово одобрение на превозни средства по отношение на техните гуми и монтирането им
Допълнение 1	Информационен фиш за превозното средство
Допълнение 2	Сертификат за типово одобрение на ЕИО на превозно средство
Допълнение 3	Изисквания към превозните средства по отношение на монтирането на гумите им

---

<sup>(1)</sup>Техническите изисквания за гумите са сходни с тези от Регламент № 30 и 54 на Икономическата Комисия за Европа

## ПРИЛОЖЕНИЕ I

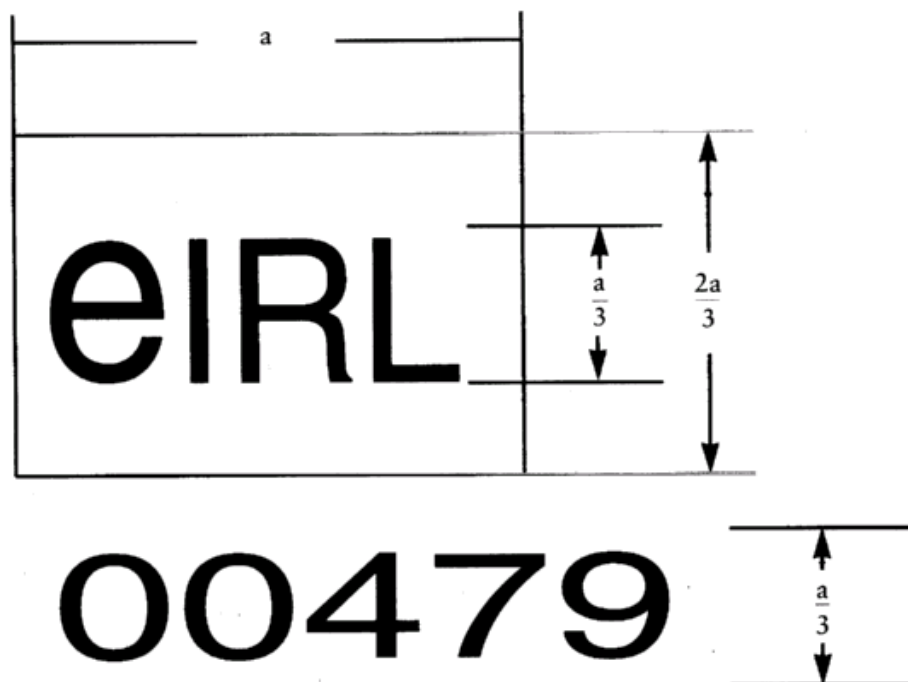
Административни разпоредби за типово одобрение на компонент – гуми

1. Заявление за типово одобрение на ЕИО на компонент за тип гума
  - 1.1. Заявлението за типово одобрение на ЕИО на компонент за тип гума се подава от производителя на гумата или от упълномощен от него представител.
  - 1.2. Придружава се от описание в три екземпляра на гумата, така както е описано в информационния фиш на Допълнение 1.
  - 1.3. При поискване от одобряващия орган, производителят на гумата или негов представител трябва да предоставят за всеки тип гума пълна техническа документация, която включва протокола от изпитването, чертежи или фотографски материал в три екземпляра на страничните стени и на протектора на външната гума, както и оразмерен чертеж на напречен разрез на гума и/или един или два образеца от всеки тип гума. Фотографският материал и чертежите трябва да показват предлаганото местоположение на маркировката за типово одобрение на ЕИО на компонент.
  - 1.4. Производителят или негов представител могат да поискат продължение на типовото одобрение на ЕИО на компонент така, че да бъдат включени и модифицираните типове гуми.
2. Надписи

Предоставените образци за типово одобрение на ЕИО на компонент на всеки вид гума трябва да носи ясно четлива и незаличима фабричната марка или наименованието на заявителя и трябва да има достатъчно място за вписването на маркировка за типово одобрение на ЕИО на компонент: мястото трябва да е посочено в документацията, визирана в точка 1.2.
3. Типово одобрение на ЕИО на компонент ( гуми )
  - 3.1. За всеки тип предоставена гума в съответствие с точка 1.1, която отговаря на изискванията на настоящата директива, се предоставя типово одобрение на ЕИО на компонент и се издава номер на типово одобрение на компонент.
  - 3.2. Решението за типово одобрение или за продължение, или за отказ на типово одобрение на тип гума, взето в прилагане на настоящата директива, се съобщава на държавите-членки с формуляр, съгласно образеца от Допълнение 2.
  - 3.3. За всеки типово одобрен тип гума се дава номер на одобрението. Една и съща държава-членка не трябва да поставя един и същ номер на друг тип гума.
4. Поставяне върху гумите на маркировката за типово одобрение на ЕИО на компонент

- 4.1. Всяка гума, отговаряща на типа, по отношение на който е предоставено типово одобрение на компонент в прилагане на настоящата директива, трябва да носи маркировка за типово одобрение на ЕИО на компонент.
- 4.2. Маркировката за типово одобрение на ЕИО на компонент се състои от правоъгълник, в който е поставена малка буква „e”, последвана от номер или от отчетлива буква( -и ) на държавата-членка, която е предоставила типовото одобрение на компонент: 1 за Германия, 2 за Франция, 4 за Холандия, 6 за Белгия, 9 за Испания, 11 за Обединено кралство, 13 за Люксембург, 18 за Дания, 21 за Португалия, IRL за Ирландия, EL за Гърция. Номерът на типово одобрение на ЕИО на компонент се състои от номера на типово одобрение на компонент, фигуриращ на попълненото за типа сертификат, предхождан от две цифри, указващи номера по ред на последното изменение и допълнение на настоящата директива към датата на издаване на типовото одобрение на компонент. Номерът на изменението и допълнението в настоящата директива е 00 - за гуми на товарни автомобили, 02 – за гуми на леки автомобили.
- 4.3. Маркировката и номерът за типово одобрение на ЕИО на компонент, както и допълнителните маркировки, изисквани съгласно Приложение II, дял 3, трябва да са поставени съгласно предписанията на същия дял.
- 4.4. Правоъгълникът, съставляващ маркировката на ЕИО, трябва да е с минимална дължина от 12 мм и минимална височина 8 мм. Буквите и цифрата(ите ) трябва да са с височина най-малко 4 мм.
- 4.5. Пример на маркировка на ЕИО е дадена по-долу

$$a \geq 12 \text{ мм}$$





Гумата, носеща маркировка на ЕИО от показания по горе тип, е гума която отговаря на изискванията на ЕИО(е), за която е предоставена маркировка на ЕИО под номера ( 479 ) в Ирландия ( IRL ) на базата на настоящата директива.

Бележка: Номерът 479 ( номер на маркировката за типово одобрение на ЕИО на компонент ) и буквите IRL ( букви за държавата-членка, предоставила маркировка на ЕИО ) са само указателни.

Номерът на типовото одобрение трябва да бъде разположен близо до правоъгълника и или над или под, или от дясната или от лявата му страна. Цифрите на номера на одобрението трябва да са от една и съща страна на буквата „e” и да са ориентирани в една и съща посока.

## 5. Модификации на тип гума

5.1. Всяка модификация на тип гума трябва се довежда до знанието на компетентния орган, който е дал типово одобрение на този тип гума. Тогава одобряващият орган може:

5.1.1. или да счете, че направените модификации нямат значителен неблагоприятен ефект и че във всички случаи гумата отговаря на изискванията,

5.1.2. или да изиска допълнителни доклади от техническите служби, които отговарят за извършването на изпитванията.

5.2. Модификацията на шарките на протектора на гума не се смята за водеща до необходимост да се повторят изпитванията, предписани в Приложение II

5.3. Потвърдението или отказът на типовото одобрение, като се уточняват измененията, се съобщава на останалите държави-членки, съгласно процедурата, предвидена в точка 3.2.

## 6. Съответствие на производството на гуми

6.1. Всяка произведена гума, носеща маркировка на типово одобрение на ЕИО на компонент, в съответствие с настоящата директива, трябва да бъде произведена така, че да отговаря на всичките съответстващи на настоящата директива изисквания.

6.2. За да се провери, че изискванията от 6.1. са изпълнени, трябва да се направят съответните проверки на производството.

6.3. Собственикът на сертификата в частност трябва да:

6.3.1. осигури съществуването на процедури за ефикасен контрол на качеството на продукцията,

6.3.2. има достъп до контролното оборудване, необходимо за проверка за съответствието на всеки одобрен тип,

- 6.3.3. да осигури записването на данните и резултатите от изпитването и добавените документи да останат на разположение за достатъчен период, определен съгласувано с одобряващия орган,
- 6.3.4. да анализира резултатите за всеки тип изпитване, с цел проверка на характеристиките на продуктите предвид съпътстващите промени в промишленото производство,
- 6.3.5. да гарантира, че всеки тип гума е най-малкото подложен на изпитванията, предписани от настоящата директива,
- 6.3.6. да гарантира, че всяко ново вземане на извадки или образци, които не съответстват на предвидения тип изпитване, са повод за започването на ново набиране на образци и ново изпитване. Всички необходими мерки се предприемат, за да може съответното производство да отговаря на предписанията.
- 6.4. Одобряващият орган, който е предоставил типовото одобрение на компонент, може по всяко време да проверява методите за проверка на съответствието, които се прилагат за всяка производствена единица.
- 6.4.1. При всяка проверка се представят протоколите от изпитванията и дневниците за производствен контрол на инспектиращия орган.
- 6.4.2. Инспекторът може да вземе случаен образец, който ще се тества в лабораторията на производителя. Минималният брой образци се определя в зависимост от резултатите от собствената проверка на производителя.
- 6.4.3. При достигане на незадоволително ниво на качеството или когато е необходимо да се провери валидността на изпитванията, проведени в прилагане на точка 6.4.2., инспекторът трябва да избере образци, които да се изпратят на техническата служба, извършила изпитванията за типово одобрение.
- 6.4.4. Одобряващият орган може да извърши всяко изпитване, описано в настоящата директива.
- 6.4.5. Нормалната честота на разрешените от одобряващия орган проверки е един път годишно. В случая на получаване на отрицателни резултати при една от тези проверки, одобряващият орган трябва да осигури предприемането на всички необходими мерки за възстановяване на съвместимостта на производството възможно най-бързо.

## 7. Окончателно прекъсване на производството

Ако притежателят на одобрение напълно преустанови производството на одобрен тип гума съгласно настоящата директива, той информира за това издалия одобрението орган. След получаването на съответното съобщение този орган трябва на свой ред да информира останалите одобряващи органи за това

чрез копие на сертификата, носещо на края с големи букви, подпечатано и датирано обозначение „ПРЕКРАТЕНО ПРОИЗВОДСТВО ”.

*Допълнение 1*

ИНФОРМАЦИОНЕН ФИШ №.....  
ОТНОСНО ТИПОВОТО ОДОБРЕНИЕ НА ЕИО НА КОМПОНЕНТ ЗА  
ГУМА

( ДИРЕКТИВА 92/23/ЕИО )

Следващата информация, при необходимост, трябва да се предостави в три екземпляра, заедно със списък на съдържанието. Чертежите, ако има такива, трябва да се предоставят в съответен мащаб и достатъчно подробно във формат А4 или в папка с този формат. За случай с функции, контролирани с микропроцесор, да се предостави съответната информация за експлоатационните характеристики

--

0. ОБЩИ ДАННИ

0.1. Фирма ( търговско наименование на производителя ):.....

0.2. Търговско описание( -я ):.....

0.3. Начин за идентифициране ( обозначаване на размера на гумата ).....

0.5. Име и адрес на заявителя:.....

0.7. Адрес( -и ) на монтажния(-те) завод(-и):.....

6. Гуми

6.1. Категория за употреба:.....

6.2. Структура:.....

6.3. Категория за скорост:.....

6.4. Индекс за капацитет на натоварване ( индекси ):

- при единична формация/самостоятелно:.....

- при двойна формация/по двойки:.....

6.5. Гумата оборудвана ли е с вътрешна гума:.....

6.7. Дали гумата е:.....

- 6.7.1. Гума за лек автомобил „стандартна ” или „подсилена”, или от „Т – тип резервна за временно ползване” гума: .....
- 6.7.2. Гума за товарен автомобил „регенерируема ” гума:.....
- 6.8. Номер на подпротекторния слой ( ако има такъв ) за диагоналните ( с наклонен подпротекторен слой ) гуми: .....
- 6.9. Пълни размери: пълна ширина на профила и външен диаметър:.....
- 6.10. Джанта (и), на която може да бъде монтирана гумата:.....
- 6.11. Измервателна джанта и изпитвателна джанта:.....
- 6.12. Измерване на налягането( bar ):.....
- 6.13. Допълнителни комбинации натоварване/скорост в случаи на прилагане на точка 6.2.5. от Приложение II:.....
- 6.14. Изпитвателно налягане, когато производителят изисква прилагане на точка 1.3. от Допълнение 7, част А от Приложение II или индекса за налягане’PSI’’:.....
- 6.15. Коефициентът  $x$ , засегнат в точка 2.20 на Приложение II или подходяща таблица от Допълнение 5 на Приложение II: .....

### Допълнение 2

## ОБРАЗЕЦ ( максимален формат: А4 ( 210 x 297 мм ) СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕИО

( гума )

<p>Печат на административния орган</p>
--

Съобщение във връзка с:

- типово одобрение<sup>1</sup>
- продължение на типовото одобрение<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Ненужното се зачерква.

- отказ за издаване на типово одобрение<sup>1</sup>

на компонент по отношение разпоредбите на Директива 92/23/ЕИО по отношение на гумите

Типово одобрение на ЕИО №:.....  
Продължение №.....

### ЧАСТ I

- 0. Общи положения
- 0.1. Фирма ( търговско наименование на производителя ):.....  
.....
- 0.2. Търговско описание(я ):.....  
.....
- 0.3. Начин за идентифициране на маркировката върху компонента ( гума )<sup>(a)</sup>:  
.....
- 0.4. Списък на подходящи приложения:.....
- 0.5. Име и адрес на заявителя:.....
- 0.6. Адрес( -и ) на монтажния(-те) завод(-и):.....  
.....

### ЧАСТ II

- 1. Допълнителни данни
- 1.1. Списък на джантите, на които могат да бъдат монтирани гумите:.....  
.....

---

<sup>1</sup>Обозначението на идентификацията на типа, ако е използвано такова, трябва да се поставя само на гуми, осигурени с индивидуално одобрение.

Ако средството за идентификация на типа съдържа букви, които не са от значение за описанието на типагуми, осигурен от удостоверение за типово одобрение на компонент ( например код за дата ), тези букви се представят в документа със символа “?” ( например, ABC?? 123?? )

- обозначаване на размерите
- категорията за използване
- индекс за капацитет на натоварване
- категория за скорост
- индикация за или против използването на гумата без вътрешна гума
- индикация дали е или не “подсилена” или “ Т-тип резервна гума за временно ползване ” в случаите на гуми за лек автомобил
- индикация дали е или не е “регенерируема” в случай на товарни превозни средства със стопанско предназначение
- допълнителен индекс/индекси за капацитет на натоварване и категория за скорост

2. Техническа служба, която отговаря за извършване на изпитванията:.....  
.....
3. Дата на протокола от изпитването  
:.....
4. Номер на протокола от изпитването  
:.....
5. Основания за продължение на типовото одобрение на компонента ( където е приложимо ):.....  
.....
6. Забележки ( ако има такива ):  
:.....
7. Място:.....
8. Дата:.....
9. Подпис:.....
10. Прилага се списък от съставните документи на досието за типовото одобрение на компонент, които са на съхранение при одобряващия орган и които могат да се получат при поискване.

## *ПРИЛОЖЕНИЕ II*

### Изисквания за гумите

1. Определения
2. За целите на настоящата директива:
  - 2.1. „тип гума ” означава категория гуми, които не се различават значително по отношение на:
    - 2.1.1. търговско наименование на производителя и търговска марка;
    - 2.1.2. обозначаване на размерите на гумата;
    - 2.1.3. категория за използване:
      - нормална гума: гума, използвана за нормален път
      - специална гума: гума със специално използване, например, гума за смесено използване ( за път и извън път ) и за ограничена скорост,

- гума за сняг,
  - гума за временно ползване – резервна;
- 2.1.4. структура ( диагонална ( с наклонен подпротекторен слой ), косо опасани, радиален подпротекторен слой );
  - 2.1.5. категория за скорост;
  - 2.1.6. индекс за капацитет на натоварване;
  - 2.1.7. напречно сечение на гумата;
- 2.2. „ гума за сняг” означава гума с дизайн на шарката на протектора и структура, която е преди всичко проектирана за осигуряване на по-добро представяне от нормалните гуми при кал и навалял или топящ се сняг. Шарката на протектора на гумите за сняг се състои главно от канали ( ребра ) и солидни блокови елементи, по-широко разположени за разлика от нормалните гуми;
  - 2.3. „ структура на гума” означава техническите характеристики на носещия скелет на гумата. Разграничаваме следните типове на носещия скелет:
    - 2.3.1. „ диагонална гума ” или ” с наклонен подпротекторен слой ” описва структура на гумата, в която арматурите на подпротекторния слой се простират до леглото и лежат на срещуположни ъгли в по-голямата си част на по-малко от 90° от централната линия на протектора;
    - 2.3.2. „ косо опасана гума” описва структура на гума от диагонална тип ( с наклонен подпротекторен слой ), в която скелетът е закрепен с пояс от два или повече слоя от предимно неудължаващ се арматурен материал, разположен на срещуположни ъгли, близки до тези на скелета;
    - 2.3.3. „ радиална гума ” описва структура на гума, арматурата на подпротекторния слой на която стига до леглата и лежи предимно на ъгъл от 90° спрямо средната линия на протектора и скелетът на която е укрепен предимно от неудължаващ се периферен пояс;
    - 2.3.4. „ подсилена гума ” описва структура на гума, скелетът на която е по-устойчив от съответния на стандартната гума;
    - 2.3.5. „ гума за временно ползване – резервна ” означава гума, различна от гумата, предназначена за оборудване на превозно средство при нормални условия на управление; предвидена обаче само за временно използване при спазване на определени ограничения при условия на управление;
    - 2.3.6. „Т-тип гума за временно ползване - резервна” означава тип резервна гума за временно ползване, проектирана за употреба при налягане от помпана, по-високо от определеното за стандартни и подсилени гуми;

- 2.4. „легло” означава тази част от гумата, която е с такава форма и структура, че да приляга на джантата и да задържа гумата върху нея<sup>(1)</sup>;
- 2.5. „арматура ” означава жиците, образуващи тъканта на подпротекторния слой на гумата<sup>(1)</sup>;
- 2.6. „ подпротекторен слой ” означава един слой от паралелни жици с гумено покритие<sup>(1)</sup>;
- 2.7. „ скелет ” означава тази част от гумата, отделна от протектора и гумените странични стени, която при напмпване поема товара<sup>(1)</sup>;
- 2.8. „ протектор ” означава тази част от гумата, която прави контакта с пътя<sup>(1)</sup>;
- 2.9. „ странични стени ” означава тази част от гумата, без протектора, която е видима при монтирана гума на джантата и се вижда отстрани<sup>(1)</sup>;
- 2.10. „ долна странична стена ” означава областта под линията на максималната широчина на профила на гумата, видима при монтирана гума на джантата и гледана отстрани<sup>(1)</sup>;
- 2.11. „канал на протектора” означава пространството между близкостоящи ребра или блокове от шарката на протектора<sup>(1)</sup>;
- 2.12. „ ширина на профила ” означава линейното разстояние между външните страни на страничните стени на напмпана гума, без релефа от етикетирание и маркиране, декорации или защитни ленти или ребра<sup>(1)</sup>;
- 2.13. „ пълна ширина ” означава линейното разстояние между външните страни на страничните стени на напмпана гума, включително релефа от етикетирание и маркиране, декорации или защитни ленти или ребра<sup>(1)</sup>;
- 2.14. „височина на профила” означава дистанция, равна на половината от разликата между външния диаметър на гумата и номиналния диаметър на джантата<sup>(1)</sup>;
- 2.15. „ коефициент/състояние на номинално отношение Ra” означава една стотна от числото, получено чрез делене на числото, изразяващо номиналната

---

<sup>(1)</sup> виж обяснителна фигура, Допълнение 1.



височина на профила в милиметри на числото, изразяващо номиналната ширина на профила в милиметри;

- 2.16. „външен диаметър ” означава пълния диаметър на напompана нова гума<sup>(1)</sup>;
- 2.17. „обозначаване на размерите на гума ”:
- 2.17.1. означават обозначения, които показват :
- 2.17.1.1. номинална ширина на профила. Тази ширина трябва да е изразена в милиметри, като се изключи случаят на гуми, за които обозначаването на размерите е показано в първата колона от таблицата в Допълнение 5;
- 2.17.1.2. коефициентът/състоянието на номинално отношение, освен за случая на гуми, за които обозначаването на размерите, е показано в първата колона от таблицата в Допълнение 5;
- 2.17.1.3. конвенционално число „d” ( символът „d” ), който показва монтажния диаметър на джантата и отговарящия диаметър на джантата, изразен или в инчове ( числа над 100-виж таблицата ) или в мм, но не и двете.

Пълен диапазон на стойностите е показан в таблицата по-долу:

Монтажен диаметър на джантата ( символът „d” )	
Изразен в инчове ( код )	Еквивалентност в милиметри ( за справка раздел 6.1.2.1. )

10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622

- 2.17.1.4. буквата „Т” пред номиналната ширина на профила за случай на Т – тип гуми за временно използване – резервни;
- 2.18. „монтажен диаметър на джантата (d) ” означава диаметър на джантата, върху която е предвидено монтирането на гума<sup>(1)</sup>;
- 2.19. „джанта” означава съвкупност от опората на гумата и монтираната вътрешна гума или за безкамерни гуми, върху която леглата на гумата са напаснати<sup>(1)</sup>;
- 2.20. „теоретична джанта” означава въображаема джанта, ширината на която би била равна на х пъти номиналната ширина на профила на една гума; стойността „х” трябва да бъде уточнена от производителя;
- 2.21. „измервателна джанта” означава джанта, на която се поставя гума за измерване на размерите;
- 2.22. „изпитвателна джанта” означава джанта, на която се монтира гума за изпитване;
- 2.23. „разкъсване” означава отделяне на парчета гума от протектора на външната гума;

<sup>(1)</sup> виж обяснителна фигура, Допълнение 1.

- 2.24. „отделяне на арматурата” означава отделяне на арматурата от гуменото й покритие;
- 2.25. „отделяне на подпротекторния слой” означава разделяне на прилежащи гънки;
- 2.26. „отделяне на протектора” означава отделяне на протектора на външната гума от скелета;
- 2.27. „индикатори за износване на протектора ” означава проекции в каналите на протектора, проектирани за да дават визуална представа за степента на износване на протектора;
- 2.28. „индекс за капацитет на натоварване ” означава една или две цифри които показват товара, който може да носи гумата в единична или двойна формация при скорост, характерна за скоростта за съответната категория и когато е изготвен в съответствие с изискванията за употреба, определени от производителя. Списъкът на тези индекси и съответните им маси е даден в Приложение II, Допълнение 2;
- 2.28.1. Гумите за леките автомобили трябва да са с индекс за единична формация.
- 2.28.2. Гумите за товарните автомобили могат да имат един или два индекса за съответните им формации, първия - за формация по една и втория, ако има такъв, за формация по две, като в този случай двата индекса са разделени с наклонена черта (/);
- 2.28.3. Един тип гума може да има или един, или два вида индекси за капацитет на натоварването в зависимост от това дали се прилагат изискванията и разпоредбите от точка 6.2.5.;
- 2.29. „категория за скорост”, обозначена със символа за категория скорост, както е показано в таблицата от точка 2.29.3;
- 2.29.1. в случая на гума за лек автомобил, максималната скорост, която гумата може да понесе;
- 2.29.2. в случая на гума за товарни автомобили, скоростта, при която гумата може да носи товар, отговарящ на индекса за капацитет на натоварване;
- 2.29.3. Категориите за скорост са показани в таблицата по-долу:

Символ за категория скорост	Съответстваща скорост ( км/ч )
-----------------------------	-----------------------------------

F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240

- 2.29.4. гуми, подходящи за скорости, по-високи от 240 км/ч, се идентифицират посредством буквата „Z”, поставена в обозначенията за размери;
- 2.29.5. един тип гуми може да има или един или два вида символи за категория скорост, в зависимост от това дали се прилагат или не изискванията и разпоредбите от дял 6.2.5.;
- 2.30. „таблица: Променливост на капацитета на натоварване съобразно скоростта” означава: таблицата, в Приложение II Допълнение 8, което в зависимост от индексите за капацитет на натоварване и символите за номинална категория за скорост, показва промените в натоварването, които една гума може да издържи, когато се използва при скорости, различни от тази, отговаряща на символа за нейната категория скорост;
- 2.30.1. видовете натоварвания на гуми не се прилагат в случая на гуми за леки автомобили, нито при гуми за товарни автомобили за допълнителни индекси за капацитет на натоварване и символ за категория скорост, когато се прилагат изискванията и разпоредбите от точка 6.2.5.;
- 2.31. „максимално ниво на натоварване” означава максималната предвидена маса, която може да понесе гумата:
- 2.31.1. в случая на гума за леки автомобили, пригодени за скорости непревишаващи 210 км/ч, максималното ниво на натоварване не трябва да превишава стойността на индекса за капацитет на натоварване на гумата;
- 2.31.2. в случая на гуми за леки автомобили, пригодени за скорости, превишаващи 210 км/ч, но непревишаващи 240 км/ч ( гуми, класифицирани със символа за категория за скорост „V” ), максималното ниво на натоварване не трябва да превишава процента от стойността, обвързана с индекса за капацитет на натоварване на гумата, показано в таблицата по-долу, в зависимост от скоростта на превозното средство, на което е монтирана гумата;

Максимална скорост (км/ч)	Натоварване ( % )
215	98,5
220	97
225	95,5
230	94
235	92,5
240	91

За междинни максимални скорости са позволени линейни интерполации за нивата на максимално натоварване

- 2.31.3. за скорости, превишаващи 240 км/ч ( „Z гуми” ) нивото на максимално натоварване не трябва да превишава стойността, уточнена от производителя на гумата, в зависимост от максималната скорост на превозното средство, на което е монтирана;
- 2.31.4. в случая на гума за товарни автомобили, нивото на максимално натоварване, за двете формации – единична и двойна, не трябва да превишава процента на стойността, обвързана със съответния индекс за капацитет на натоварване на гумата, както е показано в таблица „ Промяна на капацитета на натоварване в зависимост от скоростта ( виж точка 2.30. )”, по отношение на символа за категория скорост на гумата и възможностите на превозното средство за развиване на скорост, на което е монтирана. Когато са поставени допълнителни индекси за капацитет на натоварване и символи за категория скорост, те също се вземат под внимание за максималното ниво на натоварване за гумата;
- 2.32. „гума за лек автомобил ” означава гума, проектирана главно, но не единствено, за леки автомобили ( моторни превозни средства от категория M1 ) и техните ремаркета ( 01 и 02 );
- 2.33. „гума за товарен автомобил ” означава гума, проектирана главно, но не единствено, за превозни средства различни от леките автомобили ( моторни превозни средства от категории M2, M3, N ) и техните ремаркета ( 03, 04 );
- 2.34. „налягане на гумата върху пътя ( F/As )” означава средното единично натоварване, предавано от гумата чрез контактната ѝ повърхност към повърхността на пътя, изразено като отношение между вертикалната сила ( F ), в състояние на покой спрямо оста на колелото и контактната повърхност на гумата ( As ), измерена с напмпана с налягане за студено помпане, препоръчано за предвидения тип употреба. Изразява се в kN/m<sup>2</sup>;
- 2.35. „контактна повърхност на гумата ( As )” означава площта от плоската повърхност, разположена във предполагаемия периметър на отпечатъка от гумата. Измерва се в m<sup>2</sup>;

2.36. „Предполагаме периметър на отпечатъка от гумата ” означава изпъкнала многоъгълна крива, която опасва най-малката площ, съдържаща всички точки на допир между гумата и пътя;

2.37. „налягане на студено помпане ” означава вътрешното налягане на гумата при температура на околната среда, като се изключи всякакво нарастване на налягането в резултат от експлоатацията на гумата. Измерва се в kPa;

### 3. ИЗИСКВАНИЯ ЗА МАРКИРОВКА

3.1. Гумите трябва да носят:

3.1.1. търговско наименование на производителя и търговска марка;

3.1.2. обозначаване размера на гумите така, както е определено в точка 2.17

3.1.3 индикация за структурата, както следва:

3.1.3.1. за диагоналните гуми ( с наклонен подпротекторен слой ), без маркировка или буквата „D”;

3.1.3.2. за радиалните гуми, буквата „R”, поставена пред маркировката за монтажен диаметър и по избор, думата „РАДИАЛНИ ”

3.1.3.3. за косо опасаните гуми, буквата „B”, поставена пред маркировката за монтажен диаметър на джантата и, в допълнение, думата „ КОСО-ОПАСАНА ”;

3.1.4. индикация за категорията скорост на гумата чрез символа, показан в точка 2.29; в случая на гуми за скорости, превишаващи 240 км/ч, категорията за скорост на гумата трябва да бъде показана чрез буквата „Z”, поставена пред индикацията за структура ( виж точка 3.1.3 );

3.1.5. буквите „ M + S ” ( друга възможност „M.S” или „M & S” )в случая на гума за сняг;

3.1.6. индекса за капацитет на натоварването така, както е определен в точка 2.28

3.1.6.1. въпреки това, в случая на гума за скорости, превишаващи 240 км/ч, идентификацията за индекс за капацитет на натоварването може да се пропусне;

3.1.7. думата „ БЕЗКАМЕРНА ”, ако гумата е проектирана за употреба без вътрешна гума;

3.1.8. думата „ ПОДСИЛЕНА ”, ако гумата е подсилена гума;

3.1.9. датата на производство под формата на група от три цифри, първите две от които показват седмицата и последната - годината на производство;

- 3.1.10. в случая на гума за превозно средство със стопанско предназначение, които могат да се регенерират, символът „Ω” с диаметър най малко 20 мм, или думата „РЕГЕНЕРИРУЕМА ”, формувана върху едната или върху всяка от стените;
- 3.1.11. в случая на гума за товарни автомобили, индикацията чрез индекса за налягане „PSI” – ( виж Допълнение 4 ), за налягането при помпане да бъде прието за изпитването натоварване/скорост, както е обяснено в Допълнение 7 Част В;
- 3.1.12. индекса/индексите за капацитет на допълнително натоварване и символа за категорията за скорост в случай, че се прилагат изискванията и разпоредбите от точка 6.2.5.
- 3.2. Допълнение 3 дава примери за схема на маркировката за гумите.
- 3.3. Гумата също така трябва да носи маркировка за типово одобрение на ЕИО на компонент, моделът на която е даден в Приложение I, дял 4.5.

#### МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА МАРКИРОВКИТЕ

- 3.4. Маркировките, визирани в дял 3.1. и 3.3., трябва да са ясно и незаличимо формувани на едната или на двете стени, и поне на една от страните на ниската странична стена, както следва:
- 3.4.1. в случая на симетрична гума, всичките маркировки, които се отнасят за предходното трябва да се разположат на двете странични стени, освен маркировките, визирани в дял 3.1.9., 3.1.11. и 3.3., които могат да са само на една от страните;
- 3.4.2. в случая на асиметрична гума, всички маркировки трябва да бъдат разположени най-малко на външната странична стена.

(4.)

(5.)

(6.)

#### 6.1 Изисквания за размерите

##### 6.1.1. Ширина на профила на гума

- 6.1.1.1. По изключение от предоставеното от раздел 6.1.1.2, ширината на профила се изчислява по следната формула

$$S = S_1 + K ( A - A_1 ),$$

където:

S = „ширината на профила”, изразена в мм<sup>(1)</sup> и е измерена на измерителната джанта;

---

<sup>(1)</sup>коэффициентът за превръщане на инч в мм е 25,4

$S_1$  = „ номиналната ширина на профила ” в милиметри, както е показана на страничната стена на гумата от обозначението за размерите по предписанието;

$A$  = ширината ( изразена в мм) от измерителната джанта, както е посочена от производителя в описанието, ( виж точка 6.11. от Приложение I, Допълнение 1 );

$A_1$  = ширината ( изразена в мм ) от теоретичния модел на джанта; приема се, че е равен на  $S_1$  умножено по коефициента  $x$ , предоставен от производителя ( виж точка 6.15. от Приложение I, Допълнение 1 ); а  $K$  се приема за равно на 0,4.

6.1.1.2. Обаче, за типовете гума, за които обозначението е дадено в първата колона на таблиците от Допълнение 5А или 5В, ширината на измерителната джанта (  $A$  ) и ширината на профила (  $S$  ) са срещуположно дадените обозначения за размери в тези таблици.

6.1.2. Външен диаметър на гума

6.1.2.1. С изключение на разпоредбите от точка 6.1.2.2, външният диаметър на гума се изчислява по следната формула:

$$D = d + 0,02H,$$

където:

- $D$  е външният диаметър, изразен в мм,
- $d$  е конвенционалното число, определено в точка 2.17.1.3, изразено в мм
- $H$  е номинална височина на профила в мм и е равна на  $S1 \times 0,01 Ra$ ;

където:

- $Ra$  е състояние на номинално отношение, всичките показани на страничната стена на гумата в обозначението за размери на гумата, в съответствие с изискванията на точка 3.

6.1.2.2. Обаче, за типове гуми, за които обозначението за размерите е дадено в първата колона от таблиците на Допълнение 5, външният диаметър е този, даден в срещулежащите обозначения за размери на гумата в същите таблици.

6.1.3. Метод за снемане размерите на гума

Точните размери на гумите се снемат по предписанието от Допълнение 6.

6.1.4. Ширина на профила на гума: уточнение на допустимото отклонение

6.1.4.1. Пълната ширина на гумата може да е по-малка от ширината на профила, определена съгласно точка 6.1.1. или показаната в Допълнение 5;

6.1.4.2. Не може да превишава тази стойност с повече от следните проценти:

6.1.4.2.1. диагонални ( наклонен подпротекторен слой ) гуми: 6% за гума на леки автомобили, 8% за товарни автомобили;



6.1.4.2.2. гуми с радиален подпротекторен слой: 4%; и

6.1.4.2.3. допълнително, ако гумата има специална протекторна лента, цифрата, нараснала от предходните допустими отклонения, може да нарасне с 8 мм.

6.1.4.2.4. обаче, за гуми с ширина на профила, надхвърляща 305 мм, предвидени за монтиране във формация по две, номиналната стойност не трябва да се увеличава с повече от 2% - за радиални или 4% - за диагонални ( наклонен подпротекторен слой ) гуми.

6.1.5. Външен диаметър на гума: описание на допустимото отклонение

Външният диаметър на гума не може да бъде извън стойностите  $D_{min}$  и  $D_{max}$ , получени от следната формула:

$$D_{min} = d + ( 2H \times a )$$

$$D_{max} = d + ( 2H \times b )$$

6.1.5.1. за големините, изброени в Допълнение 5:

$$H = 0,5 ( D - d ) - ( \text{за уточнение виж раздел 6.1.2.2} ).$$

6.1.5.2. за други размери – неизброени в Допълнение 5:

„Н” и ”d” са определени в точка 6.1.2.1.

6.1.5.3. коефициентите „a” и „b” са съответно:

6.1.5.3.1. коефициент „a” = 0,97

6.1.5.3.2. коефициент „b” за нормални, специални, за сняг или за временно ползване – резервни гуми

Категория за употреба	Гуми за леки автомобили		товарни автомобили	
	Радиални	Диагонални и косо-опасани	Радиални	Диагонални и косо-опасани
Нормална	1,04	1,08	1,04	1,07
Специална	-	-	1,06	1,09
За сняг	1,04	1,08	1,04	1,07
За временно използване	1,04	1,08	-	-

6.1.5.4. Външният диаметър на гумите за сняг (  $D_{max}$  ), установен в съответствие с предходното може да бъде превишаван с 1%.

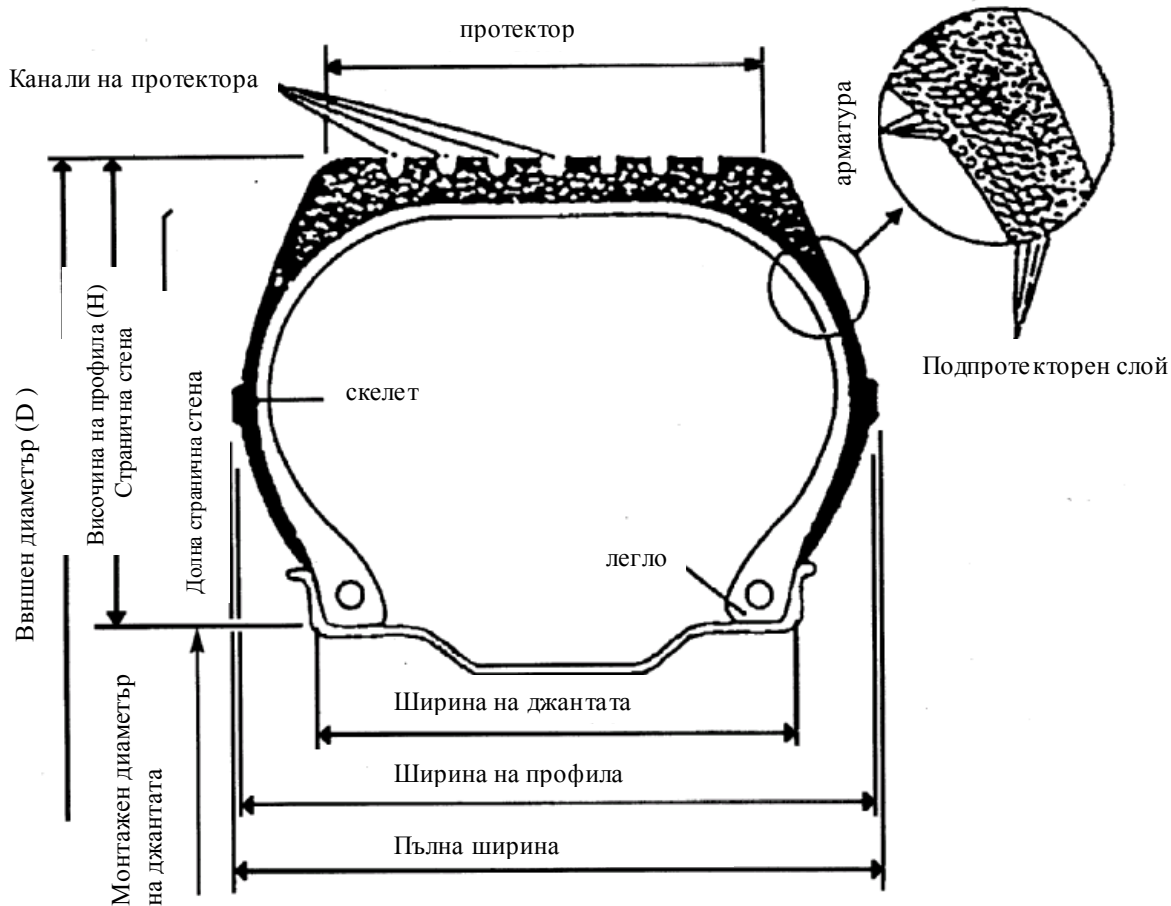
6.2. Изисквания за изпитване на натоварване/скорост

- 6.2.1. Гумата трябва да бъде подложена на изпитването натоварване/скорост, провеждано в съответствие със съответната процедура, описана в Допълнение 7.
- 6.2.2. Гума, която след подлагане на съответното изпитване натоварване/скорост, не покаже никакво отделяне на протектора, разделяне на подпротекторния слой, разделяне на арматурата, откъсване или счупване на арматура, се приема за издържала изпитването.
- 6.2.3. Външният диаметър на гумата, измерен 6 часа след изпитването натоварване/скорост, не трябва да бъде с повече от 3,5% по-голям от измерения преди изпитването външен диаметър.
- 6.2.4. Когато е направено заявление за типово одобрение на тип гума за товарни автомобили, се прилагат за комбинациите за натоварване/скорост, дадени в таблицата на Допълнение 8 и не е необходимо да се извършва изпитването натоварване/скорост, предписано в точка 6.2.1 за стойности за натоварването и скоростта, различни от номиналните.
- 6.2.5. Когато е направено заявление ( виж точка 6.13 от Приложение I, Допълнение 1 ) за типово одобрение на тип гуми за товарни автомобили, които освен комбинации/двойки стойности за натоварване/скорост, дадени в таблицата на Допълнение 8, имат друга комбинация/двойка от тези стойности, изпитването натоварване/скорост, предписано в точка 6.2.1, трябва също така да бъде проведено, при другата комбинация от стойности, и върху втора гума от същия тип.
- 6.2.6. Когато производител на гуми произвежда набор от видове гуми, не се смята за необходимо да се провежда изпитване натоварване/скорост на всеки тип гума от набора. В най лошия случай, се прави подбор по преценка на одобряващия орган.
- 6.3. Индикатори за износване на протектора
- 6.3.1. В случая на гуми за леки автомобили, протекторът на гумата трябва да представлява не по-малко от шест напречни реда от индикатори за износване на протектора, приблизително еднакво разположени в широките канали в централната зона на протекторния слой, която заема приблизително три четвърти от ширината на протекторния слой. Индикаторите за износване на протекторния слой трябва да са такива, че да не могат да бъдат сбъркани с гумените ивици между ребрата или блоковете на протекторния слой.
- 6.3.2. Обаче, в случая на гуми с размери, подходящи за монтиране на джанти с монтажен диаметър 12" или по-малко, четири реда от индикатори за износване на протекторния слой са приемливи.
- 6.3.3. Индикаторите за износване на протекторния слой трябва да дават визуално предупреждение, когато дълбочината на съответния протекторен канал е намаляла до 1,6 мм с допустимо отклонение от + 0,6/- 0 мм.

Допълнение 1

Пояснителна фигура

( виж Приложение II, точка 2 и 6.1 )



Допълнение 2

СПИСЪК НА СИМВОЛИТЕ ЗА ИНДЕКСИТЕ ЗА КАПАЦИТЕТ НА  
НАТОВАРВАНЕ ( LI ) И СЪОТВЕТНАТА МАКСИМАЛНА ДОПУСТИМА МАСА  
( GK )

( виж Приложение II, точка 2.28 )

LI	Maximum	LI	Maximum	LI	Maximum	LI	Maximum
0	45	51	195	101	825	151	3 450
1	46,2	52	200	102	850	152	3 550
2	47,5	53	206	103	875	153	3 650
3	48,7	54	212	104	900	154	3 750
4	50	55	218	105	925	155	3 875
5	51,5	56	224	106	950	156	4 000
6	53	57	230	107	975	157	4 125
7	54,5	58	236	108	1 000	158	4 250
8	56	59	240	109	1 030	159	4 375
9	58	60	250	110	1 060	160	4 500
10	60	61	257	111	1 090	161	4 625
11	61,5	62	265	112	1 120	162	4 750
12	63	63	272	113	1 150	163	4 875
13	65	64	280	114	1 180	164	5 000
14	67	65	290	115	1 215	165	5 150
15	69	66	300	116	1 250	166	5 300
16	71	67	307	117	1 285	167	5 450
17	73	68	315	118	1 320	168	5 600
18	75	69	325	119	1 360	169	5 800
19	77,5	70	335	120	1 400	170	6 000
20	80	71	345	121	1 450	171	6 150
21	82,5	72	355	122	1 500	172	6 300
22	85	73	365	123	1 550	173	6 500
23	87,5	74	375	124	1 600	174	6 700
24	90	75	387	125	1 650	175	6 900
25	92,5	76	400	126	1 700	176	7 100
26	95	77	412	127	1 750	177	7 300
27	97,5	78	425	128	1 800	178	7 500
28	100	79	437	129	1 850	179	7 750
29	103	80	450	130	1 900	180	8 000
30	106	81	462	131	1 950	181	8 250
31	109	82	475	132	2 000	182	8 500
32	112	83	487	133	2 060	183	8 750
33	115	84	500	134	2 120	184	9 000
34	118	85	515	135	2 180	185	9 250
35	121	86	530	136	2 240	186	9 500
36	125	87	545	137	2 300	187	9 750
37	128	88	560	138	2 360	188	10 000
38	132	89	580	139	2 430	189	10 300
39	136	90	600	140	2 500	190	10 600
40	140	91	615	141	2 575	191	10 900
41	145	92	630	142	2 650	192	11 200
42	150	93	650	143	2 725	193	11 500
43	155	94	670	144	2 800	194	11 800
44	160	95	690	145	2 900	195	12 150
45	165	96	710	146	3 000	196	12 500
46	170	97	730	147	3 075	197	12 850
47	175	98	750	148	3 150	198	13 200
48	180	99	775	149	3 250	199	13 600
49	185	100	800	150	3 350	200	14 000

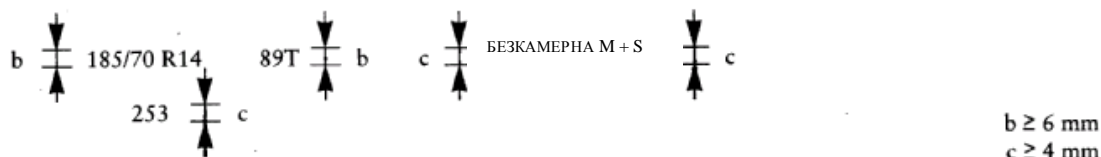
### Допълнение 3

Схема на маркировките за гумите

( виж Приложение II, точка 3.2 )

Част А: Гуми за леки автомобили

Пример за маркировки, които трябва да се създадат за типовете гуми на пазара, след уведомяване за настоящата директива



Тези маркировки определят гума:

- с номинална ширина на профила от 185,
- със състояние на номинално отношение от 70,
- с радиална структура на подпротекторния слой ( R ),
- с монтажен диаметър на джантата от 14,
- с капацитет на натоварване от 580 кг, отговарящ на индекс на натоварване 89 от Допълнение 2,
- класифицирана за категория скорост T ( максимална скорост от 190 км/ч ),
- за монтаж без вътрешна гума ( „безкамерна ” ),
- от тип „за сняг”,
- произведена през двадесет и пета седмица през 1993 година.

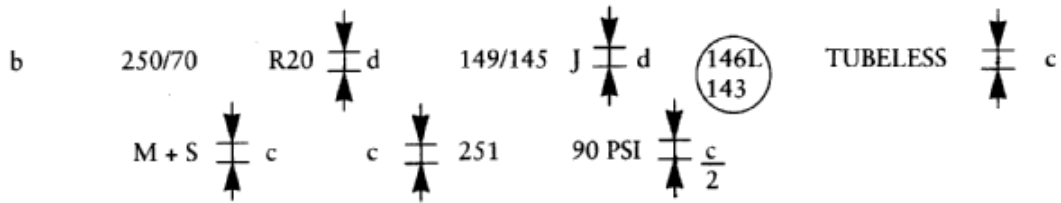
Местоположението и подредбата на маркировките, представляващи обозначения на гума са, както следва:

а) обозначаването на размери, което включва номинална ширина на профила, състояние на номинално отношение, символа за типа структура ( където е приложимо ) и монтажен диаметър на джантата, трябва да бъдат групирани според горния пример 185/70 R 14;

б) индексът за натоварване и символът за категорията за скорост са поставени близо до обозначенията за размери. Те могат да са преди или след обозначенията за размерите, или да бъдат поставени над или под тях;

в) символите „ безкамерна ”, „ подсилена ”, и „ M + S ” могат да са на разстояние от обозначенията за размерите.

ЧАСТ В: ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ



МИНИМАЛНА ВИСОЧИНА НА МАРКИРОВКИТЕ ( мм )		
	Гуми с диаметър на джантата <20" или < 508 мм или с ширина на профила ≤235мм или ≤9"	Гуми с диаметър на джантата ≥20" или ≥ 508 мм или с ширина на профила >235мм или >9"
b	6	9
c		4
d		6

Тези маркировки определят гума:

- с номинална ширина на профила от 250,
- със състояние на номинално отношение от 70,
- радиална подпротекторна структура ( R ),
- с монтажен диаметър на джантата от 508 мм, символът на която е 20
- с капацитет на натоварване от 3 250 кг при единична и 2 900 кг при двойна формация, отговарящи съответно на индекси за капацитет на натоварване 149 и 145, показана в Допълнение 2,
- класифицирана за категория скорост J ( относителна скорост 100 км/ч ),
- с възможност да бъде използвана за категория скорост L ( за скорост 120 км/ч ) със капацитет на натоварване от 3 000 k за единична формация и 2 725 кг за формация по две, отговаряща съответно на индекси за капацитет на натоварване 146 и 143, показано в Допълнение 2,
- за монтаж без вътрешна гума „безкамерна ”,
- от тип „за сняг ”,
- произведена двадесет и пета седмица през 1991 година, и
- изискваща напompване до 620 kPa за издържане на теста натоварване/скорост, за който символа PSI е 90.

Местоположението и подредбата на маркировките представляващи обозначения на гума са, както следва:

а) обозначаване за размери, което включва номинална ширина на профила, коефициент на номинално отношение, символа за типа структура ( където е приложимо ) и монтажен диаметър на джантата, трябва да бъдат групирани според горния пример 250/70 R 20;

б) индексът за натоварване и символът за категорията за скорост се поставят заедно близо до обозначенията за размери. Те могат или да са пред или след обозначенията за размерите, или да бъдат поставени над или под тях;

в) символите „безкамерна”, „M + S” и „РЕГЕНЕРИРУЕМА ” и могат да са на разстояние от обозначенията за размерите.

г) При прилагане на точка 6.2.5 от Приложение II, допълнителните индекси за капацитетът на натоварването и символът за категория за скорост трябва да се оградят в кръг близо до индексите за номинален капацитет на натоварване и символа за категория за скорост, поставени на страничната стена на гумата.

*Допълнение 4*

ОТНОШЕНИЕ МЕЖДУ ИНДЕКСА ЗА НАЛЯГАНЕ И ЕДИНИЦИТЕ НАЛЯГАНЕ

( виж Приложение II, Допълнение 7, Част В, точка 1.3 )

Индекс за налягане ( PSI )	bar	kPa
20	1,4	140
25	1,7	170
30	2,1	210
35	2,4	240
40	2,8	280
45	3,1	310
50	3,4	340
55	3,8	380
60	4,2	420
65	4,5	450
70	4,8	480
75	5,2	520
80	5,5	550
85	5,9	590
90	6,2	620
95	6,6	660
100	6,9	690
105	7,2	720
110	7,6	760
115	7,9	790
120	8,3	830
125	8,6	860
130	9,0	900
135	9,3	930
140	9,7	970
145	10,0	1 000
150	10,3	1 030

*Допълнение 5*

ИЗМЕРВАТЕЛНА ДЖАНГА, ВЪНШЕН ДИАМЕТЪР И ШИРИНА НА ПРОФИЛА  
НА ГУМИ С ОПРЕДЕЛЕНИ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЗА РАЗМЕРИ

( виж Приложение II, точка 6.1.1.2 и 6.1.2.2 )  
 Част А: Гуми за леки автомобили

Таблица 1  
 Гуми с диагонална структура

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта ( инчове )	Външен диаметър <sup>(1)</sup> ( в мм )	Ширина на профила <sup>(1)</sup> ( в мм )
Серия "супер – балон"			
4.80-10	3,5	490	128
5.20-10	3,5	508	132
5.20-12	3,5	558	132
5.60-13	4	600	145
5.90-13	4	616	150
6.40-13	4,5	642	163
5.20-14	3,5	612	132
5.60-14	4	626	145
5.90-14	4	642	150
6.40-14	4,5	666	163
5.60-15	4	650	145
5.90-15	4	668	150
6.40-15	4,5	692	163
6.70-15	4,5	710	170
7.10-15	5	724	180
7.60-15	5,5	742	193
8.20-15	6	760	213
Серия "нисък профил"			
5.50-12	4	552	142
6.00-12	4,5	574	156
7.00-13	5	644	178
7.00-14	5	668	178
7.50-14	5,5	688	190
8.00-14	6	702	203
6.00-15 L	4,5	650	156
Серия "супернисък профил" <sup>(2)</sup>			
155-13/6.15-13	4,5	582	157
165-13/6.45-13	4,5	600	167
175-13/6.95-13	5	610	178
155-14/6.15-14	4,5	608	157
165-14/6.45-14	4,5	626	167
175-14/6.95-14	5	638	178
185-14/7.35-14	5,5	654	188
195-14/7.75-14	5,5	670	198
Серия "ултранисък профил"			
5.9-10	4,5	483	148
6.5-13	4,5	586	166
6.9-13	4,5	600	172
7.3-13	5	614	184

(1) Допустимо отклонение: виж точка 6.1.4. и 6.1.5. на Приложение II

(2) Приети са обозначенията за размери, както следва: 185-14/7.35-14 или 185-14 или 7.35/185-14

Таблица 2



Гуми с радиална структура

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанга (инчове)	Външен диаметър <sup>(1)</sup> (в мм)	Ширина на профила <sup>(1)</sup> (в мм)
5.60 R 13	4	606	145
5.90 R 13	4,5	626	155
6.40 R 13	4,5	640	170
7.00 R 13	5	644	178
7.25 R 13	5	654	184
5.90 R 14	4,5	654	155
5.60 R 15	4	656	145
6.40 R 15	4,5	690	170
6.70 R 15	5	710	180
140 R 12	4	538	138
150 R 12	4	554	150
150 R 13	4	580	149
160 R 13	4,5	596	158
170 R 13	5	608	173
150 R 14	4	606	149
180 R 15	5	676	174

<sup>(1)</sup> Допустимо отклонение: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 от Приложение II

Таблица 3

## Серия милиметрови - радиални

Обозначаване на размерите на гумите <sup>(2)</sup>	Ширина на измервателната джанга (инчове)	Външен диаметър <sup>(1)</sup> ( в мм )	Ширина на профила <sup>(1)</sup> ( в мм )
125 R 10	3,5	459	127
145 R 10	4	492	147
125 R 12	3,5	510	178
135 R 12	4	522	184
145 R 12	4	542	
155 R 12	4,5	550	155
125 R 13	3,5	536	127
135 R 13	4	548	137
145 R 13	4	566	147
155 R 13	4,5	578	157
165 R 13	4,5	596	167
175 R 13	5	608	178
185 R 13	5,5	624	188
125 R 14	3,5	562	127
135 R 14	4	574	137
145 R 14	4	590	147
155 R 14	4,5	604	157
165 R 14	4,5	622	167
175 R 14	5	634	178
185 R 14	5,5	650	188
195 R 14	5,5	666	198
205 R 14	6	686	208
215 R 14	6	700	218
225 R 14	6,5	714	228
125 R 15	3,5	588	127
135 R 15	4	600	137
145 R 15	4	616	147
155 R 15	4,5	630	157
165 R 15	4,5	646	167
175 R 15	5	660	178
185 R 15	5,5	674	188
195 R 15	5,5	690	198
205 R 15	6	710	208
215 R 15	6	724	218
225 R 15	6,5	738	228
235 R 15	6,5	752	238
175 R 16	5	686	178
185 R 16	5,5	698	188
205 R 16	6	736	208

<sup>(1)</sup> Допустимо отклонение: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

<sup>(2)</sup> За определени гуми диаметърът на джантата може да се представи в мм:

10" = 255      12" = 305      13" = 330      14" = 355

15" = 380      16" = 405      ( пример: 125 R 225 )

Таблица 4

Серия 70 - Радиални<sup>(\*)</sup>

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър <sup>(1)</sup> (в мм)	Ширина на профила <sup>(1)</sup> (в мм)
145/70 R 10	3,5	462	139
155/70 R 10	3,5	474	146
165/70 R 10	4,5	494	165
145/70 R 12	4	512	144
155/70 R 12	4	524	151
165/70 R 12	4,5	544	165
175/70 R 12	5	552	176
145/70 R 13	4	538	144
155/70 R 13	4	550	151
165/70 R 13	4,5	568	165
175/70 R 13	4,5	580	176
185/70 R 13	5	598	186
195/70 R 13	5,5	608	197
205/70 R 13	5,5	625	204
145/70 R 14	4	564	144
155/70 R 14	4	576	151
165/70 R 14	4,5	592	165
175/70 R 14	5	606	176
185/70 R 14	5	624	186
195/70 R 14	5,5	636	197
205/70 R 14	5,5	652	206
215/70 R 14	6	665	217
225/70 R 14	6	677	225
235/70 R 14	6,5	694	239
245/70 R 14	6,5	705	243
145/70 R 15	4	590	144
155/70 R 15	4	602	151
165/70 R 15	4,5	618	165
175/70 R 15	5	632	176
185/70 R 15	5	648	186
195/70 R 15	5,5	656	197
205/70 R 15	5,5	669	202
215/70 R 15	6	682	213
225/70 R 15	6	696	220
235/70 R 15	6,5	712	234
245/70 R 15	6,5	720	239

<sup>(\*)</sup> Данни за размерите, които се прилагат за някои съществуващи гуми. За нови типови одобрения, размерите се изчисляват съгласно разпоредбите на точка 6.1.1.1 и 6.1.2.1 на Приложение II.

<sup>(1)</sup> Допустимо отклонение: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 от Приложение II

Таблица 5

Серия 60 - радиални<sup>(\*)</sup>

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър <sup>(1)</sup> (в мм)	Ширина на профила <sup>(1)</sup> (в мм)
165/60 R 12	5	504	167
165/60 R 13	5	530	167
175/60 R 13	5,5	536	178
185/60 R 13	5,5	548	188
195/60 R 13	6	566	198
205/60 R 13	6	578	208
215/60 R 13	6	594	218
225/60 R 13	6,5	602	230
235/60 R 13	6,5	614	235
165/60 R 14	5	554	167
175/60 R 14	5,5	562	178
185/60 R 14	5,5	574	188
195/60 R 14	6	590	198
205/60 R 14	6	604	208
215/60 R 14	6	610	215
225/60 R 14	6	620	220
235/60 R 14	6,5	630	231
245/60 R 14	6,5	642	237
265/60 R 14	7	670	260
185/60 R 15	5,5	600	188
195/60 R 15	6	616	198
205/60 R 15	6	630	208
215/60 R 15	6	638	216
225/60 R 15	6,5	652	230
235/60 R 15	6,5	664	236
255/60 R 15	7	688	255
205/60 R 16	6	654	208
215/60 R 16	6	662	215
225/60 R 16	6	672	226
235/60 R 16	6,5	684	232

Таблица 6

<sup>(\*)</sup> Данни за размерите, които се прилагат за някои съществуващи гуми. За нови типови одобрения, размерите се изчисляват съгласно разпоредбите на точка 6.1.1.1 и 6.1.2.1 от Приложение III.

<sup>(1)</sup> Допустимо отклонение: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Гуми с висока флотация – радиални

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанга (инчове)	Външен диаметър <sup>(1)</sup> (в мм)	Ширина на профила <sup>(1)</sup> (в мм)
27 × 8.50 R 14	7	674	218
30 × 9.50 R 15	7,5	750	240
31 × 10.50 R 15	8,5	775	268
31 × 11.50 R 15	9	775	290
32 × 11.50 R 15	9	801	290
33 × 12.50 R 15	10	826	318

---

<sup>(1)</sup> Допустимо отклонение: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

ЧАСТ Б: ГУМИ ЗА ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

Таблица 1

Гуми за товарни автомобили

РАДИАЛНИ НОРМАЛНИ РАЗМЕРИ НА ПРОФИЛА, МОНТИРАНИ НА  
СКОСЕНИ НА 5° ИЛИ НИСКОПРОФИЛНИ ДЖАНТИ

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
6.50 R 20	5.00	860	181
7.00 R 16	5.50	784	198
7.00 R 18	5.50	842	198
7.00 R 20	5.50	892	198
	6.00	802	210
7.50 R 16 и/или A16 или 1-16	6.00	852	210
7.50 R 17 и/или A17 или 1-17	6.00	928	210
7.50 R 20 и/или A20 или 1-20	6.50	860	230
8.25 R 16 и/или B16 или 2-16	6.50	886	230
8.25 R 17 и/или B17 или 2-17	6.50	962	230
8.25 R 20 и/или B20 или 2-20	6.50	912	246
9.00 R 16 и/или C16 или 3-16	7.00	1 018	258
9.00 R 20 и/или C20 или 3-20	7.50	1 052	275
10.00 R 20 и/или D20 или 1-20	7.50	1 102	275
10.00 R 22 и/или D22 или 1-22	6.50	980	279
11.00 R 16	8.00	1 082	286
11.00 R 20 и/или E20 или 5-20	8.00	1 132	286
11.00 R 22 и/или E22 или 5-22	8.00	1 182	286
11.00 R 24 и/или E24 или 5-24	8.50	1 122	313
12.00 R 20 и/или F20 или 6-20	8.50	1 174	313
12.00 R 22	8.50	1 226	313
12.00 R 24 и/или F24 или 6-24	9.00	1 176	336
13.00 R 20	10.00	1 238	370
14.00 R 20 и/или G20 или 7-20	10.00	1 290	370
14.00 R 22	10.00	1 340	370
14.00 R 24			

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 2

Гуми за товарни автомобили  
**ДИАГОНАЛНИ**  
**НОРМАЛНИ РАЗМЕРИ НА ПРОФИЛА,**  
**МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 5° ИЛИ НИСКОПРОФИЛНИ ДЖАНТИ**

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джантата (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
7.00-16	5.50	898	198
7.00-20	6.00	806	210
7.50-16 и/или А16 или 1-16	6.00	852	210
7.50-17 и/или А17 или 1-17	6.00	928	213
7.50-20 и/или А20 или 1-20	6.50	860	234
8.25-16 и/или В16 или 2-16	6.50	895	234
8.25-17 и/или В17 или 2-17	6.50	970	234
8.25-20 и/или В20 или 2-20	6.50	900	252
9.00-16	7.00	1 012	256
9.00-20 и/или С20 или 3-20	7.00	1 114	256
9.00-24 и/или С24 или 3-24	7.50	1 050	275
10.00-20 и/или D20 или 4-20	7.50	1 102	275
10.00-22 и/или D22 или 4-22	8.00	1 080	291
11.00-20 и/или E20 или 5-20 11.00-22 и/или E22 или 5-22	8.00	1 130	291
11.00-24 и/или E24 или 5-24	8.50	1 070	312
12.00-18	8.50	1 120	312
12.00-20 и/или F20 или 6-20	8.50	1 172	312
12.00-22 и/или F22 или 6-22	8.50	1 220	312
12.00-24 и/или F24 или 6-24	9.00	1 170	342
13.00-20	10.00	1 238	375
13.00-20	10.00	1 290	375
14.00-20 и/или G20 или 7-20	10.00	1 340	375
14.00-22 и/или G22 или 7-22	11.25	1 295	412
14.00-24 и/или G24 или 7-24	13.00	1 370	446
15.00-20			
16.00-20			

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 3

Гуми за товарни автомобили

РАДИАЛНИ  
НОРМАЛНИ РАЗМЕРИ НА ПРОФИЛА  
МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 15° ДЖАНТИ  
( ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР )

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
8 R 17.5	6.00	784	208
8.5 R 17.5	6.00	802	215
9 R 17.5	6.75	820	230
9.5 R 17.5	6.75	842	240
10 R 17.5	7.50	858	254
11 R 17.5	8.25	900	279
7 R 19.5	5.25	800	185
8 R 19.5	6.00	856	208
8 R 22.5	6.00	936	208
9 R 19.5	6.75	894	230
9 R 22.5	6.75	970	230
9.5 R 19.5	6.75	916	240
10 R 19.5	7.50	936	254
10 R 22.5	7.50	1 020	254
11 R 19.5	8.25	970	279
11 R 22.5	8.25	1 050	279
11 R 24.5	8.25	1 100	279
12 R 19.5	9.00	1 008	300
12 R 22.5	9.00	1 084	300
13 R 22.5	9.75	1 124	320

Допустимо отклонение: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 4

Гуми за товарни автомобили

ДИАГОНАЛНИ  
НОРМАЛНИ РАЗМЕРИ НА ПРОФИЛА,  
МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 15° ДЖАНТИ  
( ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР )

Обозначаване на размерите	Ширина на	Външен диаметър	Ширина на профила
---------------------------	-----------	-----------------	-------------------



на гумите	измервателната джанта ( инчове )	( в мм )	( в мм )
8-19.5	6.00	856	208
9-19.5	6.75	894	230
9-22.5	6.75	970	230
10-22.5	7.50	1 020	254
11-22.5	8.25	1 054	279
11-24.5	8.25	1 100	279
12-22.5	9.00	1 084	300

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II  
Таблица 5

Гуми за товарни автомобили

**РАДИАЛНИ**  
**ШИРОКА ОСНОВА НА ПРОФИЛИТЕ, МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 15°**  
**ДЖАНТИ**  
**( ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР )**

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта ( инчове )	Външен диаметър ( в мм )	Ширина на профила ( в мм )
14 R 19.5	10.50	962	349
15 R 19.5	11.75	998	387
15 R 22.5	11.75	1 074	387
16.5 R 19.5	13.00	1 046	425
16.5 R 22.5	13.00	1 122	425
18 R 19.5	14.00	1 082	457
18 R 22.5	14.00	1 158	457
19.5 R 19.5	15.00	1 134	495
21 R 22.5	16.50	1 246	540

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 6

Гуми за товарни автомобили

**ДИАГОНАЛНИ**  
**ШИРОКА ОСНОВА НА ПРОФИЛИТЕ,**  
**МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 15° ДЖАНТИ**  
**( ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР )**

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта ( инчове )	Външен диаметър ( в мм )	Ширина на профила ( в мм )
--	---	-----------------------------	-------------------------------

8-19.5	6.00	856	208
9-19.5	6.75	894	230
9-22.5	6.75	970	230
10-22.5	7.50	1 020	254
11-22.5	8.25	1 054	279
11-24.5	8.25	1 100	279
12-22.5	9.00	1 084	300

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 7

Гуми за товарни автомобили  
РАДИАЛНИ  
СЕРИЯ „80”, МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 5° НИСКОПРОФИЛНИ ДЖАНТИ

Обозначения за размери на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
12/80 R 20	8.50	1 008	305
13/80 R 20	9.00	1 048	326
14/80 R 20	10.00	1 090	350
14/80 R 24	10.00	1 192	350
14.75/80 R 20	10.00	1 124	370
15.5 /80 R 20	10.00	1 158	384

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 8

РАДИАЛНИ  
СЕРИЯ „70”, МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 15° ДЖАНТИ  
(ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР)

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
9/70 R 22.5	6.75	892	229
10/70 R 22.5	7.50	928	254
11/70 R 22.5	8.25	962	279
12/70 R 22.5	9.00	999	305
13/70 R 22.5	9.75	1 033	305

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 9

РАДИАЛНИ

**СЕРИЯ „80”, МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 15° ДЖАНТИ  
(ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР)**

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
12/80 R 22.5	9.00	1 046	305

Допустими отклонения: виж раздели 6.1.4 и 6.1.5 от Приложение II  
Таблица 10

**Гуми за товарни автомобили  
РАДИАЛНИ  
ГУМИ ЗА ЛЕКОВОАРНИ АВТОМОБИЛИ,  
МОНТИРАНИ НА ДЖАНТИ С ДИАМЕТЪР 16" И ПОВЕЧЕ**

Обозначения за размери на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
6.00 R 16 C	4.50	728	170
6.00 R 18 C	4.00	782	165
6.50 R 16 C	4.50	742	176
6.50 R 17 C	4.50	772	176
6.50 R 17 LC	4.50	726	166
6.50 R 20 C	5.00	860	181
7.00 R 16 C	5.50	778	198
7.50 R 16 C	6.00	802	210
7.50 R 17 C	6.00	852	210

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II  
Таблица 11

**ДИАГОНАЛНИ  
ГУМИ ЗА ЛЕКОВОАРНИ АВТОМОБИЛИ,  
МОНТИРАНИ НА ДЖАНТИ С ДИАМЕТЪР 16" И ПОВЕЧЕ**

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
-------------------------------------	--	------------------------	--------------------------

6.00-16 C	4.50	730	170
6.00-18 C	4.00	786	165
6.00-20 C	5.00	842	172
6.50-20 C	4.50	748	176
6.50-17 LC	4.50	726	166
6.50-20 C	5.00	870	181
7.00-16 C	5.50	778	198
7.00-18 C	5.50	848	198
7.00-20 C	5.50	898	198
7.50-16 C	6.00	806	210
7.50-17 C	6.00	852	210
8.25-16 C	6.50	860	234
8.90-16 C	6.50	885	250
9.00-16 C	6.50	900	252

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 12

Гуми за товарни автомобили

РАДИАЛНИ  
ГУМИ ЗА ЛЕКОВОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ,  
МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 5° ДЖАНТИ  
( ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР )  
ДИАМЕТЪР НА ДЖАНТАТА 12" – 15"

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанга (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
-------------------------------------	--	------------------------	--------------------------

Серия „супер големи балони ”

5.60 R 12 C	4.00	570	150
6.40 R 13 C	5.00	648	172
6.70 R 13 C	5.00	660	180
6.70 R 14 C	5.00	688	180
6.70 R 15 C	5.00	712	180
7.00 R 15 C	5.50	744	195

Серия „нископрофилни ”

6.50 R 14 C	5.00	640	170
7.00 R 14 C	5.00	650	180
7.50 R 14 C	5.50	686	195

ГУМИ ЗА ЛЕКОВОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ,  
МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 15° ДЖАНТИ

( ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР )

Обозначаване на размери на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър ( в мм )	Ширина на профила ( в мм )
7 R 17.5 C	5.25	752	185
8 R 17.5 C	6.00	784	208

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 13  
Гуми за товарни автомобили

ДИАГОНАЛНИ  
ГУМИ ЗА ЛЕКОВОАРНИ АВТОМОБИЛИ,  
МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 5° ДЖАНТИ  
( ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР )  
Диаметър на джантата 12" – 15"

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър ( в мм )	Ширина на профила ( в мм )
-------------------------------------	--	--------------------------	----------------------------

Серия „Супер балони ”

5.20-12 C	3.50	560	136
5.60-12 C	4.00	572	148
5.60-13 C	4.00	598	148
5.90-13 C	4.50	616	158
5.90-14 C	4.50	642	158
5.90-15 C	4.50	668	158
6.40-13 C	5.00	640	172
6.40-14 C	5.00	666	172
6.40-15 C	5.00	692	172
6.40-16 C	4.50	748	172
6.70-13 C	5.00	662	180
6.70-14 C	5.00	688	180
6.70-15 C	5.00	714	180

Серия „нископрофилни ”

5.50-12 C	4.00	552	142
6.00-12 C	4.50	574	158
6.00-14 C	4.50	626	158
6.50-14 C	5.00	650	172
6.50-15 C	5.00	676	172
7.00-14 C	5.00	668	182
7.50-14 C	5.50	692	192

Серия „балони”

7.00-15 C	5.50	752	198
7.50-15 C	6.00	780	210

Серия „милиметрични ”

125-12 C	3.50	514	127
165-15 C	4.50	652	167
185-14 C	5.50	654	188
195-14 C	5.50	670	198
245-16 C	7.00	798	248
17-15 C or	5.00	678	178
17-380 C	5.00	678	178
17-400 C	19 × 400 mm	702	186
19-400 C	19 × 400 mm	736	200
21-400 C	19 × 400 mm	772	216

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 14

Гуми за товарни автомобили  
РАДИАЛНИ

ГУМИ ЗА ЛЕКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ, МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 5°  
ДЖАНТИ  
(ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР)

Серия „милиметрични „

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
-------------------------------------	--	------------------------	--------------------------

125 R 12 C	3.50	510	127
125 R 13 C	3.50	536	127
125 R 14 C	3.00	562	127
125 R 15 C	3.50	588	127
135 R 12 C	4.00	522	137
135 R 13 C	4.00	548	137
135 R 14 C	4.00	574	137
135 R 15 C	4.00	600	137
145 R 10 C	4.00	492	147
145 R 12 C	4.00	542	147
145 R 13 C	4.00	566	147
145 R 14 C	4.00	590	147
145 R 15 C	4.00	616	147
155 R 12 C	4.50	550	157
155 R 13 C	4.50	578	157
155 R 14 C	4.50	604	157
155 R 15 C	4.50	630	157
155 R 16 C	4.50	656	157
165 R 13 C	4.50	596	167
165 R 14 C	4.50	622	167
165 R 15 C	4.50	646	167
165 R 16 C	4.50	672	167
175 R 13 C	5.00	608	178
175 R 14 C	5.00	634	178
175 R 15 C	5.00	660	178
175 R 16 C	5.00	684	178
185 R 13 C	5.50	624	188
185 R 14 C	5.50	650	188
185 R 15 C	5.50	674	188
185 R 16 C	5.50	700	188
195 R 14 C	5.50	666	198
195 R 15 C	5.50	690	198
195 R 16 C	5.50	716	198
205 R 14 C	6.00	686	208
205 R 15 C	6.00	710	208
205 R 16 C	6.00	736	208
215 R 14 C	6.00	700	218
215 R 15 C	6.00	724	218
215 R 16 C	6.00	750	218
225 R 14 C	6.50	714	228
225 R 15 C	6.50	738	228
225 R 16 C	6.50	764	228
235 R 14 C	6.50	728	238
235 R 15 C	6.50	752	238
235 R 16 C	6.50	778	238
17 R 15 C or	5.00	678	178
17 R 380 C	5.00	678	178
17 R 400 C	19 x 400 mm	698	186
19 R 400 C	19 x 400 mm	728	200

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 15  
Гуми за товарни автомобили

ДИАГОНАЛНИ

**ГУМИ С ШИРОКА ОСНОВА ЗА МНОГОФУНКЦИОНАЛНИ ТОВАРНИ  
АВТОМОБИЛИ ЗА ПЪРВОКЛАСНИ ПЪТИЩА, ЗА ИЗВЪН ПЪТЯ И ЗА  
СЕЛСКОСТОПАНСКИ УСЛУГИ**

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
10.5-18 МРТ	9	905	270
10.5-20 МРТ	9	955	270
12.5-18 МРТ	11	990	325
12.5-20 МРТ	11	1 040	325
14.5-20 МРТ	11	1 095	355
14.5-24 МРТ	11	1 195	355
7.50-18 МРТ	5.50	885	208

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 16

**РАДИАЛНИ  
ГУМИ С ШИРОКА ОСНОВА ЗА МНОГОФУНКЦИОНАЛНИ ТОВАРНИ  
АВТОМОБИЛИ ЗА ПЪРВОКЛАСНИ ПЪТИЩА, ЗА ИЗВЪН ПЪТЯ И ЗА  
СЕЛСКОСТОПАНСКИ УСЛУГИ**

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
10.5 R 20 МРТ	9	955	276
12.5 R 20 МРТ	11	1 040	330
14.5 R 20 МРТ	11	1 095	362
14.5 R 24 МРТ	11	1 195	362

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 17

**Гуми за товарни автомобили  
РАДИАЛНИ  
„СВОБОДНО ВЪРТЯЩИ” СЕ ГУМИ ЗА УПОТРЕБА ПО ПЪРВОКЛАСНИ  
ПЪТИЩА\***

Обозначения за размери на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
----------------------------------	--	------------------------	--------------------------

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

\* Бел.ред.: В английския текст в таблици 17 и 18 в заглавието формулировката е “свободно въртящи” се гуми за употреба по първокласни пътища”, а във френския текст - “за ниски ремаркета, за първокласен път”.



Таблица 18

ДИАГОНАЛНИ  
„СВОБОДНО ВЪРТЯЩИ” СЕ ГУМИ ЗА УПОТРЕБА ПО ПЪРВОКЛАСНИ  
ПЪТИЩА

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
6.00- 9	4.00	540	160
7.00-12	5.00	672	192
7.00-15	5.00	746	192
7.50-15	6.00	772	212
8.25-15	6.50	836	234
10.00-15	7.50	918	275
200 -15	6.50	730	205

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 19

ДИАГОНАЛНИ  
СЕРИЯ „75”, МОНТИРАНИ НА СКОСЕНИ НА 15° ДЖАНТИ

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
7.25/75-16.5 or 7.25-16.5	5.25	695	182
8.00/75-16.5 or 8.00-16.5	6.00	724	203
8.75/75-16.5 or 8.75-16.5	6.75	752	224
9.50/75-16.5 or 9.50-16.5	7.50	781	245

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 20

Гуми за товарни автомобили  
ДИАГОНАЛНИ  
ДИАГОНАЛНИ И РАДИАЛНИ ГУМИ, МОНТИРАНИ НА ДЖАНТИ С ПЛОСКА  
ОСНОВА ИЛИ РАЗДЕЛЕНИ

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джанта (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
-------------------------------------	--	------------------------	--------------------------

3.00-4	2.10	255	81
4.00-4	2.50	312	107
4.00-8	2.50	414	107
5.00-8	3.00	467	132
6.50-10	5.00	588	177
7.00-9	5.00	562	174
7.50-10	5.50	645	207
8.25-10	6.50	698	240
10.50-13	6.00	889	275
10.50-16	6.00	965	275
11.00-16	6.00	952	272
14.00-16	10.00	1 139	375
15 × 4.5-2	3.25	385	122
16 × 6-8	4.33	425	152
18 × 7-8 <sup>(1)</sup>	4.33	462	173
21 × 4	2.32	565	113
21 × 8-9	6.00	535	200
23 × 9-10	6.50	595	225
22 × 4.5	3.11	595	132
23 × 5	3.75	635	155
25 × 6	3.75	680	170
27 × 6	4.33	758	188
27 × 10-12	8.00	690	255
28 × 6	3.75	760	170
28 × 9-15	7.00	707	216
(8.15-15)	7.00	707	216
29 × 7	5.00	809	211
29 × 8	6.00	809	243
9.00-15	6.00	840	249
2.50-15	7.50	735	250
3.00-15	8.00	840	300

<sup>(1)</sup>Маркирано също 18 × 7.

## РАДИАЛНИ

Обозначаване на размерите на гумите	Ширина на измервателната джантата (инчове)	Външен диаметър (в мм)	Ширина на профила (в мм)
6.50 R 10	5.00	588	177
7.00 R 15	5.50	746	197
7.50 R 10	5.50	645	207
15 × 4.5 R 8	3.25	385	122
16 × 6 R 8	4.33	435	152
18 × 7 R 8	4.33	462	173
560 × 165 R 11	5.00	560	175
680 × 180 R 15	5.00	680	189

Допустими отклонения: виж точка 6.1.4 и 6.1.5 на Приложение II

Таблица 21

Гуми за камиони, автобуси, ремаркета и многофункционални леки автомобили за употреба по нормални първокласни пътища  
**ДИАГОНАЛНИ И РАДИАЛНИ ГУМИ,**  
**МОНТИРАНИ НА ДЖАНТИ С 5° ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР ИЛИ ПОЛУ –**  
**ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР**

Обозначаване на размерите на гумите		Ширина на измервателната джантата (инчове)	Ширина на профила (мм) <sup>(1)</sup>	Външен диаметър (мм)	
диагонални	радиални			Протектор за първокласен път (мм) <sup>(2)</sup>	Кал и сняг (мм) <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> пълната ширина на гумата може да превиши ширината на профила с 8%

<sup>(2)</sup> Допустимо отклонение +8% в разликата между горния външен диаметър и монтажния диаметър на джантата

6.00-16 LT	6.00 R 16 LT	4.50	173	732	743
6.50-16 LT	6.50 R 16 LT	4.50	182	755	767
6.70-15 LT	6.70 R 15 LT	5.00	191	722	733
7.00-13 LT	7.00 R 13 LT	5.00	187	647	658
7.00-14 LT	7.00 R 14 LT	5.00	187	670	681
7.00-15 LT	7.00 R 15 LT	5.50	202	752	763
7.00-16 LT	7.00 R 16 LT	5.50	202	778	788
7.10-15 LT	7.10 R 15 LT	5.00	199	738	749
7.50-15 LT	7.50 R 15 LT	6.00	220	782	794
7.50-16 LT	7.50 R 16 LT	6.00	220	808	819
8.25-16 LT	8.25 R 16 LT	6.50	241	859	869
9.00-16 LT	9.00 R 16 LT	6.50	257	890	903
D78-14 LT	DR 78-14 LT	5.00	192	661	672
E78-14 LT	ER 78-14 LT	5.50	199	667	678
C78-15 LT	CR 78-15 LT	5.00	187	672	683
G78-15 LT	GR 78-15 LT	6.00	212	711	722
H78-15 LT	HR 78-15 LT	6.00	222	727	739
L78-15 LT	LR 78-15 LT	6.50	236	749	760
F78-16 LT	FR 78-16 LT	5.50	202	721	732
H78-16 LT	HR 78-16 LT	6.00	222	753	764
L78-16 LT	LR 78-16 LT	6.50	236	775	786

Таблица 22

Гуми за камиони, автобуси, ремаркета и многофункционални леки автомобили за употреба по нормални първокласни пътища  
**ДИАГОНАЛНИ И РАДИАЛНИ ГУМИ, МОНТИРАНИ НА ДЖАНТИ С 15°  
ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР**

Таблица 22.1

Обозначаване на размерите на гумите		Ширина на измервателната джанга (инчове)	Ширина на профила (мм) <sup>(1)</sup>	Външен диаметър (мм)	
диагонални	радиални			Протектор за първокласен път (мм) <sup>(2)</sup>	Кал и сняг (мм) <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> пълната ширина на гумата може да превиши ширината на профила с 7%

<sup>(2)</sup> Допустимо отклонение +8% в разликата между горния външен диаметър и монтажния диаметър на джантата

7-14.5 LT	—	6.00	185	677	—
8-14.5 LT	—	6.00	203	707	—
9-14.5 LT	—	7.00	241	711	—
7-17.5 LT	7 R 17.5 LT	5.25	189	758	769
8-17.5 LT	8 R 17.5 LT	5.25	199	788	799

Таблица 22.2

Обозначаване на размерите на гумите		Ширина на измервателната джанга (инчове)	Ширина на профила (мм) <sup>(1)</sup>	Външен диаметър (в мм)	
диагонални	радиални			Протектор за първокласен път (мм) <sup>(2)</sup>	Кал и сняг (мм) <sup>(2)</sup>
8.00-16.5 LT	8.00 R 16.5 LT	6.00	203	720	730
8.75-16.5 LT	8.75 R 16.5 LT	6.75	222	748	759
9.50-16.5 LT	9.50 R 16.5 LT	6.75	241	776	787
10-16.5 LT	10 R 16.5 LT	8.25	264	762	773
10-17.5 LT	10 R 17.5 LT	8.25	264	787	798
12-16.5 LT	12 R 16.5 LT	9.75	307	818	831
30 × 9.50-16.5 LT	30 × 9.50 R 16.5 LT	7.50	240	750	761
31 × 10.50-16.5 LT	31 × 10.50 R 16.5 LT	8.25	266	775	787
33 × 10.50-16.5 LT	33 × 12.50 R 16.5 LT	9.75	315	826	838
37 × 10.50-16.5 LT	37 × 14.50 R 16.5 LT	11.25	365	928	939

Таблица 23

Гуми за камиони, автобуси и ремаркета за употреба по нормални първокласни пътища

ДИАГОНАЛНИ И РАДИАЛНИ ГУМИ, МОНТИРАНИ НА ДЖАНТИ С 15° ВДЪЛЪБНАТ ЦЕНТЪР

Обозначаване на размерите на гумите		Ширина на измервателната джанга (в инчове)	Ширина на профила (мм) <sup>(1)</sup>	Външен диаметър (в мм)		
диагонални	радиални			Протектор за първокласен път (мм) <sup>(2)</sup>	Дълбок протекторен слой (в мм) <sup>(2)</sup>	Кал и сняг (мм) <sup>(2)</sup>

Гуми с нормален профил

7 -22.5	7 R 22.5	5.25	178	878	—	894
8 -19.5	8 R 19.5	6.00	203	859	—	876
8 -22.5	8 R 22.5	6.00	203	935	—	952
9 -22.5	9 R 22.5	6.75	229	974	982	992
10 -22.5	10 R 22.5	7.50	254	1 019	1 031	1 038
11 -22.5	11 R 22.5	8.25	279	1 054	1 067	1 037
11 -24.5	11 R 24.5	8.25	279	1 104	1 118	1 123
12 -22.5	12 R 22.5	9.00	300	1 085	1 099	1 104
12 -24.5	12 R 24.5	9.00	300	1 135	1 150	1 155
12.5-22.5	12.5 R 22.5	9.00	302	1 085	1 099	1 104
12.5-22.5	12.5 R 24.5	9.00	302	1 135	1 150	1 155

Гуми с широка основа

14 -17.5	14 R 17.5	10.50	349	907	—	921
15 -19.5	15 R 19.5	11.75	389	1 005	—	1 019
15 -22.5	15 R 22.5	11.75	389	1 082	—	1 095
16.5-19.5	16.5 R 19.5	13.00	425	1 052	—	1 068
16.5-22.5	16.5 R 22.5	13.00	425	1 128	—	1 144
18 -19.5	18 R 19.5	14.00	457	1 080	—	1 096
18 -22.5	18 R 22.5	14.00	457	1 158	—	1 172
19.5-19.5	19.5 R 19.5	15.00	495	1 138	—	1 156

Таблица 24

Гуми за камиони, автобуси, ремаркета и многофункционални леки автомобили за употреба по нормални първокласни пътища

ДИАГОНАЛНИ И РАДИАЛНИ ГУМИ, МОНТИРАНИ НА ДЖАНТИ С 5°  
ВДЛЪБНАТ ЦЕНТЪР

Обозначаване на размерите на гумите		Ширина на измервателната джантата (инчове)	Ширина на профила (мм) <sup>(1)</sup>	Външен диаметър (в мм)		
диагонални	радиални			Протектор за първокласен път (мм) <sup>(2)</sup>	Дълбок протекторен слой (мм) <sup>(2)</sup>	Кал и сняг (мм) <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> пълната ширина на гумата може да превиши ширината на профила с 6%

<sup>(2)</sup> Допустимо отклонение +6% в разликата между горния външен диаметър и монтажния диаметър на джантата

—	8R14LT	7.00	216	667	—	—
9-15LT	—	8.00	254	744	755	—
10-15LT	10R15LT	8.00	264	773	783	—
10-16LT	—	8.00	264	798	809	—
11-14LT	—	8.00	279	752	763	—
11-15LT	11R15LT	8.00	279	777	788	—
11-16LT	—	8.00	279	803	813	—
12-15LT	—	10.00	318	823	834	—
—	9R15LT	8.00	254	744	755	752
24 × 7.50-13LT	24 × 7.50R13LT	6.00	191	597	609	604
27 × 8.50-14LT	27 × 8.50-14LT	7.00	218	674	685	680
28 × 8.50-15LT	28 × 8.50-15LT	7.00	218	699	711	705
29 × 9.50-15LT	29 × 9.50-15LT	7.50	240	724	736	731
30 × 9.50-15LT	30 × 9.50-15LT	7.50	240	750	761	756
31 × 10.50-15LT	31 × 10.50-15LT	8.50	268	775	787	781
31 × 11.50-15LT	31 × 11.50-15LT	9.00	290	775	787	781
32 × 11.50-15LT	32 × 11.50-15LT	9.00	290	801	812	807
33 × 12.50-15LT	33 × 12.50-15LT	10.00	318	826	838	832
35 × 12.50-15LT	35 × 12.50-15LT	10.00	318	877	888	883
37 × 12.50-15LT	37 × 12.50-15LT	10.00	318	928	939	934
31 × 13.50-15LT	31 × 13.50-15LT	11.00	345	775	787	781
37 × 14.50-15LT	37 × 14.50-15LT	12.00	372	928	939	934
31 × 15.50-15LT	31 × 15.50-15LT	12.00	390	775	787	781

Таблица 25

Гуми за камиони, автобуси и ремаркета за употреба по нормални първокласни пътища  
**ДИАГОНАЛНИ И РАДИАЛНИ ГУМИ, МОНТИРАНИ НА РАЗГЛОБЯЕМИ ДЖАНТИ**

Обозначаване на размерите на гумите		Ширина на измервателната джанга (инчове)	Ширина на профила (мм) <sup>(1)</sup>	Външен диаметър (мм)		
диагонални	радиални			Протектор за първокласен път (в мм) <sup>(2)</sup>	Дълбок протекторен слой (мм) <sup>(2)</sup>	Кал и сняг (мм) <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Пълната ширина на гумата може да превиши ширината на профила с 6%

<sup>(2)</sup> Допустимо отклонение +6% в разликата между горния външен диаметър и монтажния диаметър на джантата

6.50-20	6.50R20	5.00	184	878	—	1 049
7.00-15TR	7.00R15TR	5.50	199	777	—	962
7.00-17	7.00R17	5.50	199	828	—	843
7.00-18	7.00R18	5.50	199	853	—	868
7.00-20	7.00R20	5.50	199	904	—	919
7.50-15TR	7.50R15TR	6.00	215	808	—	825
7.50-17	7.50R17	6.00	215	859	—	876
7.50-18	7.50R18	6.00	215	884	—	981
7.50-20	7.50R20	6.00	215	935	—	952
8.25-15TR	8.25R15TR	6.50	236	847	855	865
8.25-17	8.25R17	6.50	236	898	906	915
8.25-20	8.25R20	6.50	236	974	982	992
9.00-15TR	9.00R15TR	7.00	259	891	904	911
9.00-20	9.00R20	7.00	259	1 019	1 031	1 038
10.00-15TR	10.00R15TR	7.50	278	927	940	946
10.00-20	10.00R20	7.50	278	1 054	1 067	1 073
10.00-22	10.50R22	7.50	278	1 104	1 118	1 123
11.00-15TR	11.00R15TR	8.00	293	958	972	977
11.00-20	11.00R20	8.00	293	1 085	1 099	1 104
11.00-22	11.00R22	8.00	293	1 135	1 150	1 155
11.00-24	11.00R24	8.00	293	1 186	1 201	1 206
11.50-20	11.50R20	8.00	296	1 085	1 099	1 104
11.50-22	11.50R22	8.00	296	1 135	1 150	1 155
12.50-20	12.00R20	8.50	315	1 125	—	1 146
12.50-24	12.00R24	8.50	315	1 226	—	1 247

Таблица 26

Гуми за камиони и ремаркета за употреба по първокласни пътища при ограничени скорости  
**ДИАГОНАЛНИ И РАДИАЛНИ ГУМИ, МОНТИРАНИ НА РАЗГЛОБЯЕМИ ДЖАНТИ**

Обозначаване на размерите на гумите		Ширина на измервателната джантата (инчове)	Ширина на профила (мм) <sup>(1)</sup>	Външен диаметър (в мм)	
диагонални	радиални			Протектор за първокласен път (мм) <sup>(2)</sup>	Кал и сняг (мм) <sup>(2)</sup>
13.00-20	13.00R20	9.00	340	1 177	1 200
14.00-20	14.00R20	10.00	375	1 241	1 266
14.00-24	14.00R24	10.00	375	1 343	1 368

<sup>(1)</sup> пълната ширина на гумата може да превиши ширината на профила с 8%

<sup>(2)</sup> Допустимо отклонение +8% в разликата между горния външен диаметър и монтажния диаметър на джантата



Таблица 27  
Гуми за експлоатация по първокласни пътища

ДИАГОНАЛНИ

Обозначения за размери на гумите	Ширина на измервателната джанга (инчове)	Външен диаметър <sup>(1)</sup> (мм)	Ширина на профила <sup>(2)</sup> (мм)
Гуми, монтирани на джанги с 15° вдлъбнат център			
7-14.5 MN	6.00	185	677
8-14.5 MN	6.00	203	707
9-14.5 MN	7.00	241	711
Гуми, монтирани на джанги с 5° вдлъбнат център или полувдлъбнат център			
7.00-15 MN	5.50	202	752

Таблица 28  
Гуми за минни и горски машини, които се движат периодично по първокласни пътища

ДИАГОНАЛНИ

Обозначения за размери на гумите	Ширина на измервателната джанга (инчове)	Ширина на профила <sup>(1)</sup> (мм)	Външен диаметър	
			Основен протекторен слой (мм) <sup>(2)</sup>	Допълнителен протекторен слой (мм) <sup>(2)</sup>
Гуми монтирани на джанги с 15° вдлъбнат център				

<sup>(1)</sup> Пълната ширина на гумата може да превиши ширината на профила с 8%

<sup>(2)</sup> Допустимо отклонение +6% в разликата между горния външен диаметър и монтажния диаметър на джангата

7.00-20 ML	5.50	199	919	—
7.50-20 ML	6.00	215	952	—
8.25-20 ML	6.50	236	992	—
9.00-20 ML	7.00	259	1 038	1 063
10.00-20 ML	7.50	278	1 073	1 099
10.00-22 ML	7.50	278	1 123	1 150
10.00-20 ML	7.50	278	1 174	1 200
11.00-20 ML	8.00	293	1 104	1 131
11.00-22 ML	8.00	293	1 155	1 182
11.00-24 ML	8.00	293	1 206	1 233
12.00-20 ML	8.50	315	1 146	1 173
12.00-24 ML	8.50	315	1 247	1 275
13.00-20 ML	9.00	340	1 200	—
13.00-24 ML	9.00	340	1 302	—
14.00-20 ML	10.00	375	1 266	—
14.00-24 ML	10.00	375	1 368	—

Гуми, монтирани на джанти с напълно скосени легла

11.00-25 ML	8.50	298	1 206	1 233
12.00-21 ML	8.50	315	1 146	1 175
12.00-25 ML	8.50	315	1 247	1 275
13.00-25 ML	10.00	351	1 302	—
14.00-21 ML	10.00	375	1 266	—
14.00-25 ML	10.00	375	1 368	—

Гуми, монтирани на джанти с 15° вдлъбнат център

9-22.5 ML	6.75	229	992	—
10-22.5 ML	7.50	254	1 038	—
11-22.5 ML	8.25	279	1 073	—
11-24.5 ML	8.25	279	1 123	—
12-22.5 ML	9.00	300	1 104	—

Гуми, монтирани на джанти с 15° вдлъбнат център

14-17.5 ML	10.50	349	921	—
15-19.5 ML	11.75	389	1 019	—
15-22.5 ML	11.75	389	1 095	—
16.5-19.5 ML	13.00	425	1 068	—
16.5-22.5 ML	13.00	425	1 144	—
18-19.5 ML	14.00	457	1 096	—
18-22.5 ML	14.00	457	1 172	—
19.5-19.5 ML	15.00	495	1 156	—
23-23.5 ML	17.00	584	1 320	—

*Допълнение 6*

МЕТОД ЗА ИЗМЕРВАНЕ РАЗМЕРИТЕ НА ГУМАТА

( виж Приложение II точка 6.1.3 )

ЧАСТ А: ГУМИ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ

1.1. Гумата се монтира на измервателната джанта, указана от производителя в съответствие с точка 6.11 на Приложение I, Допълнение 1.

1.2. Налягането на гумата се регулира, както следва:

1.2.1. за стандартни наклонени – опасани гуми до 1,7 bar;

1.2.2. за диагонални ( наклонен подпротекторен слой ) до стойностите за налягане в ( bar ), показани по долу:

Индекс за налягане	Категория за скорост		
	L,M,N	P,Q,R,S	T,U,H,V
4	1,7	2,0	-
6	2,1	2,4	2,6
8	2,5	2,8	3,0

1.2.3. за стандартни радиални гуми до 1,8 bar,

1.2.4. за подсилени гуми до 2,3 bar, и

1.2.5. за Т-тип гуми за временно използване – резервни: до 4,2 bar.

2. Монтираната гума върху тази джанта, се кондиционира при стайна температура в продължение най-малко на 24 часа, освен ако не е предвидено изключение в точка 6.2.3. на Приложение II.
3. Налягането се регулира до стойността , която е уточнена в точка 1.2.
4. Измерва се пълната ширина с дебеломер/шублер в шест еднакво разположени точки, взема се под внимание дебелината на предпазните ребра или ленти. Най-голямата измерена стойност се приема за пълната ширина.
5. Външният диаметър се определя чрез измерване на максималната обиколка и като се раздели така получената цифра на  $\pi$  ( 3,1416 ).

#### ЧАСТ Б: ГУМИ ЗА ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

1. Гумата се монтира на измервателната джанта, указана от производителя, съгласно точка 6.11 на Приложение I и се помпи до налягането, указано от производителя, съгласно точка 6.12 на Приложение I, Допълнение 1.
2. Така монтираната гума се кондиционира при стайна температура в лаборатория в продължение най-малко на 24 часа.
3. Налягането се регулира до стойността, която е уточнена в точка 1.
4. Измерва се пълната ширина с дебеломер/шублер в шест еднакво разположени точки, взема се под внимание дебелината на предпазните ребра или ленти. Най голямата измерена стойност се приема за пълната ширина.
5. Външният диаметър се определя чрез измерване на максималната обиколка и като се раздели така получената число на  $\pi$  ( 3,1416 ).

## Допълнение 7

### ПРОЦЕДУРА НА ИЗПИТВАНЕ НА ТОВАРВАНЕ/СКОРОСТ<sup>(1)</sup>

( виж Приложение II, точка 6.2 )

#### ЧАСТ А: ГУМИ ЗА ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ

1. Подготовка на гумата
  - 1.1. Монтира се нова гума на изпитвателната джанта, указана от производителя, съгласно точка 6.11 на Приложение I, Допълнение 1.
  - 1.2. Помпи се до подходящото налягане, дадено в таблицата по-долу:

#### Изпитвано налягане ( bar )

Категория скорост	Диagonalни гуми (наклонен подпротекторен слой)			Радиални гуми		Косо опасани гуми
	Индекс за налягане			стандартни	подсилени	Стандартни
	4	6	8			
L, M, N	2,3	2,7	3,0	2,4	-	-
P,Q,R,S	2,6	3,0	3,3	2,6	3,0	2,6
T,U,H	2,8	3,2	3,5	2,8	3,2	2,8
V	3,0	3,4	3,7	3,0	-	-

T – гуми за временно ползване – резервни: до 4,2 bar.

- 1.3. Производителят може да изиска, като посочи основания, използване на налягане за помпане, различно от това по точка 1.2. В такъв случай, гумата се помпи до това налягане ( виж точка 6.14 от Допълнение 1 до Приложение I ).
  - 1.4. Сглобката от гума и джанта се кондиционира при стайна температура в продължение на най-малко три часа.
  - 1.5. Налягането на гумата се регулира до това от точка 1.2 или 1.3.
2. Провеждане на изпитването

<sup>(1)</sup> за случаите на гуми за леки автомобили, предназначени за превозни средства, проектирани за максимална скорост над 240 км/ч ( гума от категория “ Z ” ), докато чака договарянето на единни изпитвателни процедури, производителят на гумата трябва да докаже, за удовлетворяване на техническите служби, че неговите собствени изпитвателни процедури и резултати, са приемливи.

- 2.1. Сглобката от гума и джанта се монтира на изпитвателна ос и се натиска върху външната част на мека гума с диаметър  $1,70\text{ m} \pm 1\%$  или  $2\text{ m} \pm 1\%$ .
- 2.2. Прилага се еквивалентен товар до 80% върху изпитвателната ос от:
  - 2.2.1. максимално ниво на товар, приравнен до индекса за капацитет на натоварване за гуми със символи за скорост от L до H включително;
  - 2.2.2. максимално ниво на натоварване, свързано с максимална скорост от 240 км/ч за гуми със символ „V” ( виж точка 2.31.2 на Приложение II ).
- 2.3. По време на изпитването на налягането не трябва да се коригира, а изпитването натоварване да се поддържа постоянно.
- 2.4. По време на изпитването температурата в лабораторията трябва да се поддържа между  $20^{\circ}\text{C}$  и  $30^{\circ}\text{C}$  или, със съгласието на производителя, до по-висока температура.
- 2.5. Изпитването се провежда без прекъсване съгласно следните уточнения:
  - 2.5.1. времето за преминаване от 0 скорост до началната скорост на изпитването е 10 минути;
  - 2.5.2. тестовата скорост е тази предписана максимална скорост за типа гума, с 40 км/ч по-малка при използване на меко колело с диаметър  $1,70\text{ m} \pm 1\%$  или с 30 км/ч по малка при използване на меко колело с диаметър  $2\text{ m} \pm 1\%$ ;
  - 2.5.3. постепенно покачване на скоростта - 10 км/ч;
  - 2.5.4. продължителност на изпитването при всяка степен на скоростта, с изключение на последната - 10 минути;
  - 2.5.5. продължителност на изпитването за последната степен на скоростта – 20 минути;
  - 2.5.6. максимална изпитвателна скорост: предписана максимална скорост за типа гума, намалена с 10 км/ч в случая на меко колело с диаметър  $1,70\text{ m} \pm 1\%$  или равна на предписаната в случая на меко колело с диаметър  $2\text{ m} \pm 1\%$ ;
3. Еквивалентни методи за изпитване  
Ако се използва метод, различен от този, описан в точка 2, то той трябва да се докаже и демонстрира.

## ЧАСТ Б: ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ<sup>(1)</sup>

---

<sup>(1)</sup> В случая на гуми за товарни автомобили, предназначени за превозни средства, проектирани за максимална скорост над 150 км/ч, докато чака договарянето на единни изпитвателни процедури, производителят на гумата трябва да докаже, за удовлетворяване на техническите служби, че неговите собствени изпитвателни процедури и резултати, са приемливи.

## 1. Подготовка на гумата

- 1.1. Монтира се нова гума на изпитвателната джанта, указана от производителя съгласно точка 6.11 на Приложение I, Допълнение 1.
- 1.2. За изпитване на гуми с вътрешна гума се използва нова вътрешна гума или комбинация от вътрешна гума, вентил или клапан ( според необходимостта ).
- 1.3. Гумата се помпи до съответния индекс за налягане, указан от производителя, съгласно точка 6.14 от Допълнение 1 на Приложение I.
- 1.4. Сглобката от гума и джанта се кондиционира при стайна температура в продължение на най-малко три часа.
- 1.5. Налягането се регулира до това от точка 1.2 или 1.3.

## 2. Провеждане на изпитването

- 2.1. Сглобката от гума и джанта се монтира на изпитвателната ос и се натиска върху външната част на гладък задвижван изпитвателен барабан с диаметър  $1,70\text{ m} \pm 1\%$  с ширина най-малко колкото протекторния слой на гумата.
- 2.2. Върху изпитвателната ос се прилага серия от натоварвания, изразени в процент от натоварването, указано в Допълнение 2, срещу индекса за натоварване, формуван върху страничната стена на гумата, в съответствие с програма за изпитване натоварване/скорост, показана в таблицата по-долу. Когато гумата има индекси за капацитета за натоварване, за единична формация и двойна формация, налягането, съответстващо за употреба при единична формация, се приема за базово за изпитвателните натоварвания.
- 2.3. По време на изпитването налягането не трябва да се коригира и изпитвателното натоварване трябва да се поддържа постоянно по време на трите фази от изпитването.
- 2.4. По време на изпитването температурата в лабораторията трябва да се поддържа между  $20^{\circ}\text{C}$  и  $30^{\circ}\text{C}$  или по-висока със съгласието на производителя.
- 2.5. Програмата за изпитването натоварване/скорост се провежда без прекъсване.

## 3. Еквивалентни методи за изпитване

Ако се използва метод, различен от този, описан в точка 2, то той трябва да се докаже и демонстрира.

### ПРОГРАМА ЗА ИЗПИТВАНЕТО НАТОВАРВАНЕ/СКОРОСТ

Индекс за натоварване	Символ за категория скорост	Скорост на тестовия валик ( об/мин ) <sup>(1)</sup>	Товарът, поставен върху колелото като процент от товара отговарящ на индекса за натоварване
-----------------------	-----------------------------	---	---

<sup>(1)</sup> Гумите със специално предназначение ( виж точка 2.1.3. на Приложение II ) трябва да се изпитват при скорост, еквивалентна на 85% от по-горе предписаната скорост на изпитвателния барабан, която е приета за съответните нормалните гуми.

		Радиални гуми	Диagonalни гуми	7ч.	16ч.	24ч.				
122 или повече	F	100	100	66%	84%	101%				
	G	125	100							
	J	150	125							
	K	175	150							
	L	200	-							
	M	225	-							
121 или по малко	F	100								
	G	125								
	J	150								
	K	175								
	L	200	175	70%	88%	106%				
				4 ч.	6ч.					
	M	250	200	-	75%	97%	114%			
					N	275		-	75%	97%
					P	300		-	75%	97%

### Допълнение 8

## ПРОМЯНА НА КАПАЦИТЕТА НА НАТОВАРВАНЕ СЪС СКОРОСТ

Гуми за товарни автомобили

РАДИАЛНИ И ДИАГОНАЛНИ  
( виж Приложение II, точка 2.30, 2,31 и 6.2.4 )

Скорост ( км/ч )	Промяна на капацитета на натоварване ( % )									
	Всички индекси за натоварване				Индекси за натоварване <sup>(1)</sup> $\geq 122$		Индекси за натоварване <sup>(1)</sup> $\leq 121$			
	Символ за категория скорост				Символ за категория скорост		Символ за категория скорост			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Индексите за капацитет на натоварване, съответстващи на единична формация ( виж точка 2.28.2 на Приложение II)

<sup>(2)</sup> Промени на товара не се разрешават над 160 км/ч. За символите за категория скорост “ Q “и нагоре, категорията скорост, отговаряща на символа за категория скорост ( виж точка 2.29.3 на Приложение II ) указва максималната допустима скорост за гумата.

0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+110	+110	+110	+110
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+90	+90	+90	+90
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+75	+75	+75	+75
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+60	+60	+60	+60
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+42	+42	+42	+42
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+35	+35	+35	+35
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+29	+29	+29	+29
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+25	+25	+25	+25
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+22	+22	+22	+22
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+20	+20	+20	+20
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+17,5	+17,5	+17,5	+17,5
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+15,0	+15,0	+15,0	+15,0
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+13,5	+13,5	+13,5	+13,5
70	+5,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+12,5	+12,5	+12,5	+12,5
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+11,0	+11,0	+11,0	+11,0
80	0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+10,0	+10,0	+10,0	+10,0
85	-3	+2,0	+3,0	+3,0	+3,0	+3,0	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5
90	-6	0	+2,0	+2,0	+2,0	+2,0	+7,5	+7,5	+7,5	+7,5
95	-10	-2,5	+1,0	+1,0	+1,0	+1,0	+6,5	+6,5	+6,5	+6,5
100	-15	-5	0	0	0	0	+5,0	+5,0	+5,0	+5,0
105		-8	-2	0	0	0	+3,75	+3,75	+3,75	+3,75
110		-13	-4	0	0	0	+2,5	+2,5	+2,5	+2,5
115			-7	-3	0	0	+1,25	+1,25	+1,25	+1,25
120			-12	-7	0	0	0	0	0	0
125						0	-2,5	0	0	0
130						0	-5	0	0	0
135							-7,5	-2,5	0	0
140							-10	-5	0	0
145								-7,5	-2,5	0
150								-10	-5	0
155									-7,5	-2,5
160									-10	-5

### Приложение III

#### АДМИНИСТРАТИВНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА МОНТИРАНЕТО НА ГУМИТЕ ИМ

1. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕИО ЗА ТИП ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО



- 1.1. Заявление за типово одобрение на ЕИО за превозно средство по отношение на гумите му се представя от производителя на превозното средство или от негов упълномощен представител.
- 1.2. Придружава се от описание в три екземпляра на типа превозно средство и неговите гуми по отношение на обозначаването на техните размери, категорията скорост и индекса за натоварване, включително и всеки елемент(и) за временно ползване – резервен, с който може да бъде оборудвано, както е описано в информационния фиш на Приложение I.
- 1.3. Представително превозно средство на типа превозно средство за одобрение се представя на техническата служба, която отговаря за извършване на изпитването.
- 1.4. Производителят на превозното средство или негов представител може да иска продължение на типовото одобрение на ЕИО за превозно средство за гуми или допълнителни обозначения за размери на гумите, категории скорост или индекси за капацитет на натоварване или за допълнителен резервен елемент( -и ).

## 2. ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕИО ЗА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

- 2.1. Типово одобрение на ЕИО се предоставя и се дава номер на типово одобрение на ЕИО за всеки тип превозно средство, предоставено в съответствие с точка 1, което отговаря на изискванията на настоящата директива.
- 2.2. Решението за типово одобрение, за продължение или отказ на типово одобрение на тип превозно средство съгласно настоящата директива се съобщава на държавите-членки с формуляр, който съответства на образеца от Допълнение 2.
- 2.3. Номер на типово одобрение се издава на всеки тип одобрено превозно средство. Една и съща държава-членка не издава същия номер на типово одобрение на друго превозно средство.

## 3. ПРОМЯНА В ТИПА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

- 3.1. Всяка промяна на тип превозно средство трябва да се сведе до знанието на одобряващия орган, който е дал типовото одобрение. Тогава одобряващият орган може :
  - 3.1.1. да счете, че направените промени нямат значителен неблагоприятен ефект и че, във всички случаи, превозното средство отговаря на изискванията, или:
  - 3.1.2. да откаже да одобри промяната.
- 3.2. Потвърждението или отказът на типово одобрение, като се посочват промените, се съобщава(т) на другите държави-членки съгласно процедурата, предвидена в точка 2.2.

#### 4. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

- 4.1. Всяко произвеждано превозно средство, за което се прилага настоящата директива, трябва да се произвежда така, че да отговаря на всичките съответни изисквания от настоящата директива.
- 4.2. С цел проверка изпълнението на изискванията от точка 4.1, производството се подлага на съответен контрол.
- 4.3. Притежателят на типовото одобрение, в частност, трябва да осигури наличието на процедури за ефективна проверка на съвместимостта между характеристиките на превозното средство и характеристиките на монтираните му гуми, както е постановено в настоящата директива.
- 4.4. Одобряващият орган, предоставил типовото одобрение, може по всяко време да проверява методите за контрол, които се прилагат към всеки произвеждан обособен технически възел.
  - 4.4.1. При всяка проверка се представят протоколът от изпитването и производствените регистри на инспектиращия орган.
- 4.5. Нормалната разрешена честота на проверки от одобряващия орган е веднъж годишно. В случая, когато при една от тези проверки се получат отрицателни резултати, одобряващият орган трябва да осигури предприемането на всички необходими стъпки за възстановяване на съвместимостта на производството в най-кратък срок.

#### 5. ОКОНЧАТЕЛНО СПИРАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

Ако притежателят на типово одобрение спре напълно да произвежда един от одобрените типове превозни средства в съответствие с настоящата директива, той информира одобряващия орган, издал типовото одобрение с копие на сертификата за типово одобрение, носещо накрая с големи букви подпечатано и датирано обозначение „ПРЕКРАТЕНО ПРОИЗВОДСТВО”.

Допълнение 1

ИНФОРМАЦИОНЕН ФИШ №.....

В съответствие с Приложение I към Директива на Съвета 70/156/ЕИО  
относно типовото одобрение на ЕИО на тип превозно средство по  
отношение на монтирането на гумите му

( Директива 92/23/ЕИО )

При необходимост се предоставят посочените по-долу данни в три екземпляра заедно със списък на съдържанието. Чертежите, ако има такива, трябва да се предоставят в съответен мащаб и достатъчно подробно в размер А4 или в папка с

формат А4. В случая с функции, контролирани с микропроцесор, се предоставя съответната информация за работните характеристики.

## 0. ОБЩИ ДАННИ

- 0.1. Фирма ( търговско наименование на производителя ):.....
- 0.2. Тип и търговско(и) описание(я ):.....
- 0.3. Начин за идентифициране на типа, ако е маркиран на превозното средство(b).....
- 0.3.1. Местоположение на маркировката:.....
- 0.4. Категория на превозното средство (с):.....
- 0.5. Име и адрес на заявителя:.....
- 0.6. Местоположение и начин на поставяне на стационарните табели и обозначения :.....
- 0.6.1. Върху шасито:.....
- 0.6.2. Върху каросерията:.....
- 0.7. Адрес(и ) на монтажния(те) завод(и) :.....

## 1. Общи данни за конструкцията на превозното средство

- 1.3. Брой оси и колела:.....
- 1.3.1. Брой и позиция на осите с гуми във формация по две:.....
- 1.3.2. Брой и местоположение на управляващите оси:.....
- 1.3.3. Задвижващи оси ( брой, местоположение, взаимовръзка ):.....
- 1.4. Максимална проектна скорост ( за всеки вид, ако има такъв ):.....
- ## 2. Маса и размери (е) ( в кг и мм )( където е необходимо да се направи справка с чертеж )
- 2.1. Максимална технически допустима маса върху всяка ос:.....

6. Окачване:

6.2. Нормално монтирани гуми и колела:.....

6.2.1. Прилага се изготвен от производителя на превозното средство списък с всички възможни варианти ( ако има такива ) на типа превозно средство и съответните му гуми, използвани при експлоатацията му. Описанието на гумите включва следните данни:

- обозначаване на размерите на гумите
- индекс за минимален капацитет на натоварване, съвместим с максималното натоварване на оста (поотделно за всяка от осите, ако се монтират гуми с повече от един вид обозначение за размерите),
- символ за минимална категория за скорост, съвместима с максималната конструктивна скорост.

6.2.4. Препоръчаното от производителя налягане(ия ) в гумите в ( kPa ): .....  
.....

6.2.5. Комбинация(и) гума – колело: .....

6.2.6. Кратко описание на резервните части, ако има:.....  
.....

Забележка: Бележки под линия, виж приложение към Директива 70/156/ЕИО, последно изменена и допълнена с Директива 87/403/ЕИО.

Допълнение 2  
ОБРАЗЕЦ

[(максимален размер на формата: А4(210 x 297мм))]  
СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ на ЕИО

( превозно средство )

Печат на  
административния орган

Съобщение във връзка с:

- типово одобрение<sup>1</sup>
- продължение на типовото одобрение<sup>1</sup>
- отказ за издаване на типово одобрение<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Ненужното се зачерква.

Бележки под линия: виж приложение към Директива 70/156/ЕИО, последно изменена и допълнена с Директива 87/403/ЕИО

за тип превозно средство по отношение на Директива 92/23/ЕИО.

Номер на типово одобрение на ЕИО одобрен тип №:..... Продължение  
№:.....

#### ЧАСТ I

0. Общи данни
- 0.1 Фирма ( търговско наименование на производителя ):  
.....
- 0.2 Търговско описание(я): .....
- 0.3 Начин на идентифициране на типа, ако е маркиран на превозното  
средство(б).....  
.....
- 0.3.1 Местоположение на маркировката:.....  
.....
- 0.4 Категория на превозното средство (с):.....
- 0.5 Име и адрес на заявителя:.....  
.....
- 0.6 Местоположение и начин на поставяне на стационарните табели и  
обозначения:.....  
.....
- 0.6.1 Върху шасито:.....
- 0.6.2 Върху каросерията:.....
- 0.7 Адрес(и ) на монтажния(те) завод(и):.....  
.....

#### ЧАСТ II

1. Допълнителни данни
- 1.1. Прилага се списък, изготвен от производителя на превозното средство, на  
всички съответни варианти ( ако има такива ) на типа превозно средство и  
съответните му гуми, използвани при експлоатацията му. Описанието на  
гумите трябва да съдържа следните данни:
- обозначаване на размерите на гумите
  - символ за минимална категория за скорост, съвместима с максималната  
проектна скорост.

- индекс за минимален капацитет на натоварване, съвместим с максималното натоварване на оста ( поотделно за всяка от осите, ако се монтират гуми с повече от един вид обозначение за размерите ).

- 1.2. Кратко описание на елементите/обособените технически възли за временно използване – резервни, ако има: .....
- 1.2.1. Техническа служба, която отговаря за извършването на изпитването:.....
- 1.2.2. Дата на протокола на изпитването:.....
- 1.2.3. Брой на протоколите от изпитването:.....
- 1.2.4. Основание за продължение на типовото одобрение ( където е необходимо ):.....
- 1.2.5. Забележки (ако има такива ):.....
- 1.2.6. Място:.....
- 1.2.7. Дата:.....
- 1.2.8. Подпис:.....
- 1.2.9. Прилага се списъкът на документите, съставляващи информационното досие, които се съхраняват от одобряващия орган, дал типовото одобрение и които могат да бъдат получени при поискване.

#### *Приложение IV*

Изисквания към превозните средства по отношение на монтирането на гумите им

### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2. За целите на настоящата директива:
  - 2.1. „одобрение на превозно средство” означава одобрението на тип превозно средство по отношение на неговите гуми, включително резервните гуми;
  - 2.2. „тип превозно средство” означава серията от превозни средства без значителни разлики, най-малкото според всеки един от вариантите на типа превозно средство, в основните аспекти по такъв начин, че да повлияе на обозначаването на размерите на гумата, символа за категория скорост или индекса за капацитет на натоварването;
  - 2.3. „колело” означава напълно комплектовано колело, състоящо се от джанта и задържащ диск;

- 2.4. „гума за временно ползване - резервна” означава гума, различна от нормалните за типа превозно средство;
- 2.5. „обособен технически възел” означава свързани гума и колело;
- 2.6. „нормален обособен технически възел” означава обособен технически възел, който може да се монтира на превозното средство за нормална употреба;
- 2.7. „резервен обособен технически възел” означава обособен технически възел, който е предвиден за смяна на нормалния в случай на лошо функциониране на последния. Резервният технически възел може да бъде:
- 2.7.0. „нормален резервен обособен технически възел ” е такъв, който отговаря на нормалния обособен технически възел от превозното средство;
- 2.7.1. „ резервен обособен технически възел за временно ползване ”, който е различен от нормалните обособени технически възли на типа превозно средство по отношение на основните им характеристики ( например обозначенията за размерите, функционалните размери, условията за употреба или структурата ). Предвиден е за временно използване при ограничени условия. Може да е от една от следните категории:
- 2.7.1.1. Категория 1  
обособен технически възел, който се състои от колело, отговарящо на колело на нормален обособен технически възел и гума с основни характеристики ( например размери, структура ), различни от нормалната гума;
- 2.7.1.2. Категория 2  
обособен технически възел, който се състои от колело и гума и двете с основни характеристики, различни от тези на нормалния обособен технически възел и предвиден да бъде превозван върху превозното средство с напompана гума до налягането, определено за резервни гуми;
- 2.7.1.3. Категория 3  
обособен технически възел, който се състои от нормално колело и гума с основни характеристики, различни от нормалната гума и предвиден да бъде превозван върху превозното средство със сгъната и ненапompана гума;
- 2.7.1.4. Категория 4  
обособен технически възел, който се състои от колело и гума и двете с основни характеристики, различни от тези на нормалния обособен технически възел и предвиден да бъде превозван върху превозното средство със сгъната и ненапompана гума;
- 2.8. „ максимална маса ” означава максималната стойност, посочена от производителя на превозното средство като технически допустима за превозното средство;

- 2.9. „ максимален натоварване върху ос ” означава максималната стойност, посочена от производителя като технически допустима за пълната вертикална сила между контактните повърхности на гумите от съответната ос и пътя и която е в резултат от понасяната от оста част от масата на превозното средство. Сумата от натоварването на осите може да е по-голяма от стойността, отговаряща на максималната маса на превозното средство;
- 2.10. „ функционални размери ” означават размери, получени от обозначенията за размерите на колелата и/или гумите ( например диаметър, ширина, отношение за състояние /rapport d’aspect) и от монтирането на обособения технически възел на превозното средство ( например изместване/отклонение на колелото );
- 2.11. „ максимална проектна скорост ” означава максималната скорост, приета за типа превозно средство, включително и допустимото отклонение за проверките на съответствието на серийното производство.

### 3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА МОНТИРАНЕТО НА ГУМИТЕ ИМ

#### 3.1. Общи данни

- 3.1.1. Освен ако не се предвижда друго в разпоредбите от точка 3.7.4, всяка гума, монтирана на превозно средство, включително и резервната, трябва да носи маркировка за типово одобрение на ЕИО на компонент или маркировка за типово одобрение, показваща съответствие с Регламент № 30 или 54 на ЕИО, както е посочено в настоящата директива.

#### 3.2 Монтиране на гумата

- 3.2.1. Всички монтирани на превозното средство гуми, включително и резервната, трябва да са с една и съща структура ( виж Приложение II )
- 3.2.2. Всички гуми, монтирани на една и съща ос, трябва да са от същия тип ( виж Приложение II точка 2.1 ).
- 3.2.3. Пространството, в което се върти колелото, трябва да е такова, че да позволява неограничено движение, когато се използват гуми с максимално допустим размер в рамките на предоставените от производителя на превозното средство ограничения за окачване и управление.

#### 3.3. Капацитет на натоварване

- 3.3.1. Освен ако не се предвижда друго в разпоредбите от точка 3.7, максималното ниво на натоварване ( виж Приложение II точка 2.31 ) на всяка гума, включително и резервната ( ако е предоставена ), с които е оборудвано превозното средство, е:



- 3.3.1.1. В случая на превозно средство, оборудвано с гуми от един тип в единична формация: най-малко равна на половината от натоварването върху оста ( виж точка 2.9 ) за най-натоварената ос, както е заявено от производителя на превозното средство;
- 3.3.1.2. В случая на превозно средство, оборудвано с гуми от повече от един вид, в единична формация: най-малко равна на половината от натоварването на оста ( виж точка 2.9 ), както е заявено от производителя, по отношение на съответната ос;
- 3.3.1.3. в случая на превозно средство, оборудвано с гуми за лек автомобил във формация по две: най-малко равна на 0,27 пъти максималното натоварване на оста, както е заявено от производителя на превозното средство, по отношение на съответната ос;
- 3.3.1.4. В случая на превозно средство, оборудвано с гуми за товарен автомобил във формация по две: най-малко равна на 0,25 пъти, по отношение на индекса за капацитет на натоварването за формация по две, максималното натоварване на оста, както е заявено от производителя на превозното средство, по отношение на съответната ос;

#### 3.4. Капацитет за скорост

3.4.1. Всяка гума, с която е оборудвано превозното средство, трябва да има символ за категория скорост ( виж Приложение II точка 2.29 ), съвместима с максималната проектна скорост на превозното средство ( както е заявено от производителя на превозното средство ) или съответната комбинация натоварване /скорост ( виж точка 2.30 ).

3.4.2. Предходната спецификация не се прилага за:

3.4.2.1. в случая на употреба на резервни гуми, за които се прилага точка 3.8

3.4.2.2. в случая на превозни средства, обичайно оборудвани с нормални гуми и понякога с гуми за сняг.

Обаче, в този случай символът за категория скорост на гумите за сняг трябва да отговаря на скорост или по-голяма от максималната проектна скорост на превозното средство ( както е заявено от производителя ) или не по-малко от 160 км/ч ( или и двете )

Ако, въпреки това, максималната проектна скорост на превозното средство( както е заявена от производителя ) е по-голяма от скоростта, съответстваща на символа за категория скорост от предупредителния етикет за максимална скорост на гумите за сняг, трябва да е поставена в превозното средство по такъв начин, че да е напълно видима от водача.

#### 3.5. Резервна гума

- 3.5.1. В случая, когато превозното средство е оборудвано ако превозното средство е снабдено с резервно колело, тя трябва да бъде:
- 3.5.1.1. от същия тип като една от монтираните или одобрени гуми за превозното средство или
  - 3.5.1.2. резервна гума за временно ползване или гума от тип, подходящ за използване от превозното средство, на което и да е място. Обаче, нито едно превозно средство, различно от категория М1, не може да бъде оборудвано с резервна гума
- 3.5.2. Всяко превозно средство, снабдено с резервна гума за временно ползване, трябва да бъде снабдено с допълнителна информация – ясно и незаличимо, показана върху резервната гума за временна ползване или върху превозното средство близо до резервната гума за временно ползване, или в ръководството за водача. Трябва да е предоставена най-малко следната информация:
- 3.5.2.1. инструкции за внимателно управление при употреба на резервната гума за временно ползване, и монтиране на нормална при първа възможност
  - 3.5.2.2. указание, че не се разрешава управление на превозното средство, ако е с повече от една резервна гума по едно и също време
  - 3.5.2.3. ясно обозначение за налягането, указано от производителя като необходимо за резервната гума
  - 3.5.2.4. за превозни средства, оборудвани с резервни гуми за временно ползване категория 3 или 4, описание на процедурата за помпене на гумата при налягане, специфицирано за резервни гуми за временно ползване, посредством устройство, описано в точка 3.6;
- 3.6. Устройство за помпене на резервната гума за временно ползване:
- 3.6.1. Ако превозното средство е оборудвано с резервен обособен технически възел за временно ползване категория 3 или 4, трябва да е предоставено и устройство, което позволява да бъде напмпана гумата при съответното налягане, уточнено за временно ползване за пет минути максимум
- 3.7. Специални случаи
- 3.7.1. В случая на ремаркета от категории 01 и 02, предназначени за употреба при скорост, ограничена до 100 км/ч или по-малко оборудвани с гуми за леки автомобили в единична формация, максималното ниво на натоварване за гума трябва да е най-малко равно на 0,45 пъти максималната маса за най-натоварената ос, както е заявено от производителя на ремаркетото. За гуми във формация по две този коефициент е 0,24.
  - 3.7.2. В случая на някои специални превозни средства, оборудвани с гуми за товарни автомобили, таблицата „видове капацитет на натоварване и скорост

”( виж точка 2.30 и Допълнение 8 на Приложение II ) не се прилага. В тези случаи нивата за максимално натоварване на гумите вместо проверка за максимално натоварване на осите ( виж точка 3.3.1.2 и 3.3.1.4 от настоящото приложение ) се контролират чрез умножение на съответното натоварване, отговарящо на индекса за капацитет на натоварването, с подходящ коефициент, който е свързан с типа превозно средство и с употребата му вместо максималната проектна скорост. В този случай не се прилага точка 3.4.1 на настоящото приложение. Съответните коефициенти са, както следва:

- 3.7.2.1. 1,10 за превозни средства категория  $M_3$ , когато превозват правостоящи пътници и ако употребяваната скорост не превишава 60 км/ч. Въпреки това, по оперативни причини, държавите-членки могат да разрешат тази скорост да достигне до 80 км/ч;
- 3.7.2.2. 1,15 за превозни средства  $M_3$ , предназначени за използвани само в градски условия с чести спирания
- 3.7.2.3. 1,10 за превозни средства за обществен транспорт с категория N с ниска скорост на къси разстояния в градски и крайградски условия, такива като почистване на улиците и каналите
- 3.7.3. Когато превозно средство от категория  $M_1$  тегли ремарке, допълнителното натоварване, приложено върху теглително-прикачното устройство на ремаркетото, може да предизвика превишаване на капацитета на максималното натоварване, но с не повече от 15 %, приемайки че максималната скорост трябва се ограничи до 100 км/ч или по-малко и налягането в гумите е увеличено с 0,2 bar минимум.
- 3.7.4. В случая на превозно средство, оборудвано с гуми, които не са нито за леки автомобили, нито гуми за товарни автомобили по причини на специалните условия на употреба(гуми за селскостопански машини, гуми за промишлени камиони, гуми за мотопеди ) изискванията от Приложение II не се прилагат, при условие че одобряващият орган получи гаранция, че монтираните гуми са подходящи за условията на употреба на превозното средство.
- 3.8. Спецификации за резервните гуми за временно ползване
  - 3.8.1. Всяка резервна гума за временно ползване трябва да има категория за скорост най-малко-малко равна на 120 км/ч ( символ за категория скорост L ).
  - 3.8.2. Външната повърхност на колелото, което е монтирано на превозно средство за временна употреба, трябва да бъде с различен(и) цвят(ве) от цвета на нормалните обособени технически възли. Ако може да се постави тас на резервната гума за временно ползване, то отличителният (те) цвят(ве) не трябва да се закрива от таса.
  - 3.8.3. Предупредителният символ за максимална скорост трябва да бъде непрекъснато на външната страна на колелото в съответната позиция и в съответствие с диаграмата:

