

ДИРЕКТИВА 98/14/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 6 февруари 1998 година

**за адаптиране към техническия прогрес на Директива 70/156/ЕИО на Съвета
относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по
отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните
ремаркета**

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета ¹, последно изменена с Директива 97/27/ЕО на Европейския парламент и Съвета ², и по-специално член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 92/53/ЕИО на Съвета от 18 юни 1992 г. за изменение на Директива 70/156/ЕИО за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета ³ и по-специално член 3 от нея,

като има предвид, че Директива 92/53/ЕИО изисква Комисията да предложи, на базата на доклад, да бъдат съставени до 31 декември 1994 г. изменения, необходими за подобряване на уредбата на типовото одобрение и за облекчаване на въвеждането в употреба на превозните средства в държавите-членки;

като има предвид, че, съгласно член 9 от Директива 70/156/ЕИО трябва да се признае равнопоставеността на международните регламенти на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ/ООН), посочени в част II на приложение IV към настоящата директива с кореспондиращите отделни директиви; като има предвид, че е необходимо да се измени и да се поддържа актуалността на съответното приложение и таблицата за съответствие с цел да се поддържа съответствието между регламентите и директивите;

като има предвид, че, съгласно член 10 от Директива 70/156/ЕИО, държавите-членки, извършващи типовото одобрение, трябва да вземат необходимите мерки в

¹ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

² ОВ L 233, 25.8.1997 г., стр. 1

³ ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 1.

съответствие с приложение X, за да удостоверят, че са взети необходимите мерки за това произведените превозни средства, системи, части или отделни технически елементи да съответстват на одобрения тип;

като има предвид, че е важно изискванията, ръководещи контрола за съответствието на продукцията, извършван от компетентните органи да бъдат хармонизирани; като има предвид, че с цел да се осигури еднакво приложение и тълкуване, е необходимо да се включи специално ръководство за процедурите, които ще бъдат следвани;

като има предвид, че мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за адаптиране към техническия прогрес,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 70/156/ЕИО се изменя от настоящата директива, както следва:

1. Член 3, параграф 1 се изменя, както следва:

„1. Заявления за типово одобрение на превозно средство, трябва да бъдат подадени от производителя към одобряващия орган на държавата-членка. Заявлението трябва да бъде придружено от информационен пакет, съдържащ информацията, изисквана от приложение III, и от сертификата за одобрение за всяка от приложимите отделни директиви както е предвидено в приложения IV или XI; също и от информационен пакет за одобряването на система и отделен технически елемент в съответствие с всяка отделна директива, трябва да бъде дадено на разположение на одобряващия орган в рамките на период до датата, когато одобряването или е извършено, или е отказано.”;

2. Член 4, параграф 1 се изменя, както следва:

а) в точка в), „съответната отделна директива” е заменено от „съответната отделна директива както е предвидено в приложения IV или XI”;

б) в точка г), „съответната отделна директива” е заменено от „съответната отделна директива както е предвидено в приложения IV или XI”;

в) прибавят се следните параграфи:

„В случай на одобряване на превозно средство, отнасящо се към приложение XI или към член 8, параграф 2, буква в) или в случай на одобряване на система, част или отделен технически елемент, отнасящо се към приложение XI или към член 8, параграф 2, буква в) и включващо ограничения или изключения от някои правила на съответната отделна директива, сертификата за одобряване трябва да включва ограниченията на валидността си и предвидените изключения и трябва да бъде даден специален номер на одобрението, в съответствие с правилата на приложение VII. Където, подробностите в информационните пакети, отнасящи се към а), б), в) и

г), посочени по-горе, създават правила за превозни средства със специална цел, както е предвидено в съответните колони на приложение XI и неговите разширения, сертификатът за типово одобрение трябва също да определя такива правила и изключения.”;

3. Член 5 се изменя, както следва:

„Член 5

Изменения на типовото одобрение

1. Държавата-членка, която е извършила типовото одобрение, трябва да вземе всички необходими мерки за да се увери, че е информирана за всяка промяна на подробностите от информационния пакет.
2. Заявлението за изменение на типовото одобрение трябва да се подава само до държавите-членки, които извършват оригиналното типово одобрение.
3. В случай на одобряване на система, част или отделен технически елемент, ако подробностите от информационния пакет са променени, одобряващият орган на държавата-членка при поискване трябва да публикува ревизираната(ните) страна(и) на информационния пакет, по надлежния ред, посочвайки всяка ревизирана страница с цел да покаже ясно природата на промяната и датата на преиздаването; консолидираната, осъвременена версия на информационния пакет, придружен от детайлно описание на промяната трябва също да отговаря на това изискване.

По каквато и да е причина, когато ревизираните страници или консолидираната, осъвременена версия са издадени, индексът на информационния пакет (който е прикрепен към сертификата за одобряване) също трябва да бъде изменен за да покаже последните дати на ревизираните страници или датата на консолидираната, осъвременена версия.

Ако допълнително, всяка информация за сертификата за одобряване (с изключение на неговите допълнения) е променена или изискванията на директивата са се променили от датата на одобрението, изменението трябва да бъде обозначено като „допълнение” и одобряващият орган на държавата-членка при поискване трябва да публикува ревизиран сертификат за одобряване (обозначен с допълнителен номер), който ще покаже ясно причината за допълването и датата на преиздаването.

Ако одобряващият орган на държавата-членка установи, че изменението на информационния пакет дава основание за нови изпитвания или проверки, той трябва да информира производителя за това и да издаде документите, посочени в първия, втора и трета алинеи само след извършването на успешни нови изпитвания или проверки.

4. В случай на типово одобрение на превозно средство, ако подробностите от информационния пакет са променени, одобряващият орган на държавата-членка трябва да издаде ревизираната страница(и) на информационния пакет, както е

предвидено, отбелязвайки ревизираната страница за да покаже ясно природата на промяната и датата на преиздаването; консолидираната, осъвременена версия на информационния пакет, придружена от детайлно описание на промените, също трябва да отговаря на тези изисквания.

Във всички случаи когато ревизираните страници или консолидираната, осъвременена версия са издадени, индекса на информационния пакет (който е прикрепен към сертификата за одобряване) също трябва да бъде изменен за да покаже последните дати на ревизираните страници или датата на консолидираната, осъвременена версия.

Ако в допълнение или се изискват по-нататъшни проверки, или всяка информация от сертификата за одобряване (с изключение на неговите допълнения) е променена или изискванията на всяка от отделните директиви, приложими към датата от която първото влизане в употреба е забранено, са се променили от датата на одобряването на превозното средство, измененията трябва да бъдат обозначени като „допълнение” и одобряващият орган в държавата-членка трябва да издаде ревизиран сертификат за одобрение (означен с допълнителен номер), който трябва да покаже ясно причината за допълването и датата на преиздаването.

Ако одобряващият орган на държавата-членка установи, че изменението на информационния пакет дава основание за нови проверки, той трябва да информира производителя за това и да издаде документите, посочени в първа, втора и трета алинеи само след извършването на успешни нови проверки. Всеки ревизиран документ трябва да бъде изпратен на всички други одобряващи органи в рамките на един месец.

5. Където е очевидно, че типовото одобрение на превозното средство ще стане невалидно защото едно или повече от одобренията по отделните директиви, отнасящи се към информационния пакет ще станат невалидни или поради въвеждане на нови отделни директиви в приложение IV, част I одобряващият орган на държавата-членка, която е извършила това одобряване, трябва не по-късно от един месец преди типовото одобрение на превозното средство да престане да бъде валидно да съобщи този факт на одобряващите органи на другите държави-членки, заедно с посочване на съответната дата или идентификационния номер на превозното средство, което последно е произведено в съответствие със стария сертификат.

6. За категориите превозни средства, които не са засегнати от промяна на изискванията в отделните директиви, или в настоящата директива, не се изисква изменение на одобрението.”;

4. В член 6, параграф 1 се добавя следната алинея:

„Сертификатът за съответствие трябва да бъде направен по такъв начин, че да се предотврати всяко подправяне. За тази цел отпечатването трябва да се извърши на хартия, защитена или чрез цветни графики или воден знак с идентификационния знак на производителя.”;

5. Член 8, параграф 2 се изменя, както следва:

а) буква б) е изменена, както следва:

(i) в точка 1 „количествен” се заличава;

(ii) точка 2 е заменена от следното:

„2. За да бъде приложена точка 1 към един или повече типове от дадена категория, производителят трябва да подаде заявление до компетентните органи на всяка държава-членка, засегната от въвеждането в употреба на такъв тип превозни средства. Искането трябва да определя техническите и/или икономически причини, на които се основава.

В рамките на три месеца тези държави-членки трябва да решат дали и за какъв брой изделия те ще приемат въпросният тип превозно средство да бъде регистриран на тяхна територия.

Всяка държава-членка, заинтересована от въвеждането в употреба на такъв тип превозни средства ще бъде отговорна за удостоверяването на това, че производителят се съобразява с правилата на приложение XII.B.

Държавите-членки трябва всяка година да изпращат на Комисията списък на разрешените изключения.”;

б) буква в) е заменена от следното:

„в) Превозни средства, части или отделни технически елементи, инкорпориращи технологии или концепции, които не могат, поради тяхното специфично естество, да съответстват с едно или повече изисквания на една или повече от отделните директиви

В този случай, държавата-членка може да извърши одобрение, ограничено по валидност само на нейната собствена територия, но трябва в рамките на един месец след това одобрение, да изпрати копие от сертификата за одобрение и неговите приложения на компетентните органи на другите държави-членки и на Комисията. Едновременно с това, тя трябва да изпрати молба до Комисията, за да и бъде позволено да извърши типово одобрение в съответствие с настоящата директива. Заявлението трябва да бъде придружена от досие, съдържащо следните елементи:

- причината, поради която въпросните технологии или концепции пречат превозното средство, частта или отделния технически елемент да съответства на изискванията на една или повече съответни отделни директиви;

- описание на засегнатите области на безопасността и защитата на околната среда и взетите мерки;
- описание на изпитванията и техните резултати, които показват поне еквивалентно ниво на безопасност и защита на околната среда - еквивалентно на изискванията на една или повече от съответните отделни директиви;
- предложения за изменение на съответните отделни директиви или предложение за нова отделна директива(и), ако е необходимо.

Комисията трябва в рамките на три месеца от датата на получаване на пълното досие да оформи проект за решение и да го представи на Комитета, предвиден в член 13. Комисията, трябва в съответствие с процедурата, посочена в член 13 да реши дали да разреши или да не разреши държавата-членка да извърши одобрението в съответствие с настоящата директива.

Само заявлението да се извърши одобрението и проектът за решение трябва да бъдат препратени на държавите-членки на техния национален език(ци), но държавите-членки могат за изискат всички елементи на досието на оригиналния език, като необходима предпоставка за вземането на решение, в съответствие с процедурата на член 13. Ако е взето решение да се удовлетвори заявлението, държавата-членка може да извърши типовото одобрение в съответствие с настоящата директива. В

такива случаи решението трябва също да посочи и евентуалните ограничения (например, определен период от време) на неговата валидност. Валидността на одобрението не може да бъде по-кратка от 36 месеца.

Когато съответната отделна директива(и) е била адаптирана към техническия прогрес, така че превозното средство, частите или отделните технически елементи, за които одобрението е било извършено, съгласно правилата на алинея в), съответстват на изменената директива(и), държавите-членки трябва да конвертират такива одобрения в нормални одобрения, давайки всички необходими разрешения за нужното време, т.е. за производителите да променят знаците за одобрение върху частите. Това трябва да включи премахването на всякакви ограничения или освобождавания и да замести всички специални номера за одобрение с нормални номера за одобрение.

Ако необходимите стъпки за адаптиране на отделната директива(и) не са били взети, валидността на одобренията, извършени, съгласно правилата на тази точка, може да бъде разширена по искане на държавата-членка, която е извършила одобрението, чрез последващо решение, взето в съответствие с процедурата, предвидена в член 13.”;

6. В член 10, параграф 2, второто изречение е заменено от следното:

„Проверката за удостоверяване на съответствието на продукта с типово одобрение трябва да бъде сведено до процедурите, посочени в точки 2 и 3 от приложение X и в онези отделни директиви, които съдържат специфични изисквания.”;

7. В член 13 се прибавя следният параграф 5:

„5. Когато Комисията приеме изменения на отделна директива, тя трябва на основата на същите изменения да приеме съответни изменения на съответните приложения на настоящата директива.”;

8. Приложенията са изменени в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Държавите-членки въвеждат в сила закони, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива преди 30 септември 1998 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условиата и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на основните разпоредби от националното си законодателство, които те приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

3. Държавите-членки трябва да приложат разпоредбите, посочени в параграф 1 за нови типове превозни средства от 1 октомври 1998 г. Но при поискване от страна на производителя предишният модел на сертификата за съответствие може да бъде използван в рамките на 12 месеца след тази дата за комплектувани превозни средства и 18 месеца за допълнително комплектувани превозни средства, следващи многоетапно типово одобрение.

4. Тази директива не прави невалидно всяко одобрение, извършено преди влизането ѝ в сила нито предотвратява допълването на такива одобрения по смисъла на директивата, при действието на която те са първоначално дадени. Но 12 месеца след датата, предвидена в параграф 3 за комплектувани превозни средства и 18 месеца за допълнително комплектувани превозни средства, следващи многоетапно типово одобрение всички сертификати за съответствие, поискани от производителя, трябва да съответстват на модела, предвиден в приложение IX на Директива 70/156/ЕИО, изменена от настоящата директива.

5. До колкото е засегнато одобрението на типа на превозното средство, държавите-членки трябва да прилагат настоящата директива само за превозни средства от категория M1, оборудвано с двигател с вътрешно горене в очакване на изменение

на приложенията с оглед да се включат превозни средства от категория M1 с друг тип двигател и други категории превозни средства. Междувременно правилата на член 10 от Директива 70/156/ЕИО, както е изменена с Директива 80/403/ЕИО ⁴, трябва да бъде приложима към типово одобрение на превозните средства от други категории.

6. Държавите-членки трябва да прилагат член 4, параграф 1 от Директива 70/156/ЕИО, както е изменена с настоящата директива, само при поискване от страна на производителя за превозни средства със специално предназначение, посочени в приложение XI до датата(ите), определени с изменението на тази директива, с цел да се включат превозни средства от категории различни от M1.

Междувременно държавите-членки трябва да извършат националното типово одобрение и да разрешат регистрацията за продажба и въвеждане в употреба на такива превозни средства или части и отделни технически елементи за такива превозни средства в съответствие с правилата на член 10 от Директива 70/156/ЕИО.

7. До 31 декември 1997 г. за комплектувани превозни средства, до 31 декември 1999 г. за допълнително комплектувани превозни средства, следващи многоетапно одобряване и до датите, посочени в параграф 6 за превозните средства за специални цели, предвидени в приложение XI, член 7, параграфи 1 и 2 от Директива 70/156/ЕИО, както е изменена настоящата директива, не трябва да се прилагат за превозни средства, части или отделни технически елементи, принадлежащи към тип, за който националното типово одобрение е било извършено преди 1 януари 1996 г. за комплектувани превозни средства или преди 1 януари 1998 г. за допълнително комплектувани превозни средства, следващи многоетапно одобряване, нито трябва да се прилага за превозни средства за специални цели преди датите, посочени в параграф 6 или към типа, който държавата-членка е регистрирала или одобрила за продажба или въвеждане в употреба преди 1 януари 1996 г. за комплектувани превозни средства или преди 1 януари 1998 г. за допълнително комплектувани превозни средства следващи многоетапно одобряване или датите, посочени в параграф 6.

8. Частта за формата на одобрението от националната процедура за типово одобрение, отнасяща се към параграфи 6 и 7, които са били извършени съгласно отделните директиви, трябва да останат в сила след датите, посочени в параграфи 6 и 7, освен ако едно от условията, посочени в четвърта алинея на член 5, параграф 3 от Директива 70/156/ЕИО, както е изменена с настоящата директива.

9. В очакване на хармонизацията на регистрационните и данъчни системи на държавите-членки във връзка с превозните средства, обхванати от настоящата директива, държавите-членки могат да използват национални кодови системи с цел да улеснят регистрацията и облагането с данъци на тяхна територия. За тази цел държавите-членки могат да подразделят версиите, предвидени в част II на приложение III, предвиждащо че подробностите, използвани за подразделяне са

⁴ ОВ № L220, 8.8.1987 г., стр.44.

изрично посочени в информационния пакет или могат да бъдат изведени от него по пътя на просто пресмятане. Държавите-членки могат също да поискат сертификатите за съответствие да бъдат допълнени от национален кодов номер(а).

10. В очакване на измененията на Директива 70/156/ЕИО с цел да се включат също и превозни средства от категории, различни от М1, превозни средства за специални цели, споменати в приложение XI, следващи многоетапно типово одобрение, държавите-членки могат да извършат типовото одобрение на превозните средства на основата на сертификатите за одобрение, издадени на производителя на основното/непълното(дефектното) превозно средство от такива категории, където правилата на приложение XI позволяват превозното средство да изпълни изискванията, приложими към категорията, към която основното/непълното(дефектното) превозно средство принадлежи.

В допълнение, за последващите регистрационни процедури, производителят на основното/непълното(дефектното) превозно средство от категории различни от М1, трябва да направи писмена декларация в съответствие с приложение XV.

11. При условие, че букви а) и б) на член 8, параграф 2 от Директива 70/156/ЕИО, както е изменена с настоящата директива, параграфи 6 и 7 от този член не позволят държавите-членки да се отклоняват от разпоредби на отделните директиви или от настоящата директива, които съдържат изисквания, основани на пълната хармонизация във връзка с типовото одобрение и първоначалното въвеждане в употреба на превозни средства, части или отделни технически елементи.

12. Правилата в буква б) от член 8, параграф 2, с изключение на думите „съгласно член 5, параграф 5” и на второ тире на точка 1, трябва да се прилагат за превозните средства от категория М1, снабдени с двигател с вътрешно горене, които са регистрирани след датите, посочени в параграф 7 от този член и не са придружени от валиден сертификат за съответствие.

13. Валидността на типовото одобрение, извършено предварително съгласно правилата на буква в) от член 8, параграф 2 от Директива 70/156/ЕИО, трябва да се приемат за разширени за единичен период от 12 месеца от датата на изтичане на срока.

Член 3

1. Не по-късно от 31 декември 2000 г. на основата на съответната информация, изпратена от компетентните органи, извършващи одобрението, Комисията трябва да състави доклад за приложението на Европейските процедури за типово одобрение, като обърне по-специално, но не изключително внимание на въздействието на малките и средни предприятия (МСП), въввлечени в многоетапното производство, и ако е необходимо трябва да предложи изменения, необходими за подобряване на процеса на хармонизация.

2. Не по-късно от 31 декември 2000 г. Комисията трябва да състави доклад за условията на приложение на точка 1, раздел В на приложение II към Директива 70/156/ЕИО, както е изменена с настоящата директива, в държавите-членки, и ако е необходимо да предложи опростяване на тези правила.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 6 февруари 1998 година

За Комисията:

Martin BANGEMANN,

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Следното е прибавено в края на „Списък на приложения“:

„ПРИЛОЖЕНИЕ XV: Декларация на производителя на комплектувани/некомплектувани превозни средства от категории различни от M1.“

2. Приложение I е заменено от следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ I(a)

ПЪЛЕН СПИСЪК ОТ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

(Всички информационни документи в настоящата директива и в отделните директиви трябва да са само в предвидената форма и да се придържат към номерирането в този пълен списък.)

Следната информация, ако е необходимо, трябва да бъде предоставена в три екземпляра и да включва списък на съдържанието. Всички схеми (чертежи) трябва да са в подходящия мащаб A4 или на носител във формат A4. Фотографиите, ако има такива, трябва да показват необходимите детайли. Ако системите, частите или отделните технически елементи имат електронен контрол, трябва да се даде необходимата информация, относно неговото функциониране.

0. Общо

0.1. Изработка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип:

0.2.1. Търговско наименование(я), (ако е необходимо):

0.3. Знаци за идентификация на типа, ако са маркирани на превозното средство б):
.....

0.3.1. Местоположение на тази маркировка:

0.4. Категория на превозното средство(с):

0.4.1. Класификация(и) според опасните товари, които превозното средство е предвидено да превозва:

0.5. Име и адрес на производителя: 0.6. Местоположение на постоянните табели и надписи и метод на прикрепване

0.6.1. На шасито:

0.6.2. На каросерията:

0.7. В случай на части и отделни технически елементи, местоположение и метод на прикрепване на знак на ЕО за одобрение:

0.8. Адрес(и) на предприятията, производители на елементната база:

1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

- 1.1. Фотографии и/или чертежи на представително превозно средство:
- 1.2. Чертеж с всички размери на цялото превозно средство:
- 1.3. Брой на осите и колелата:
- 1.3.1. Брой и положение на осите с двойни колела:
- 1.3.2. Брой и местоположение на управляващите оси:
- 1.3.3. Двигателни оси (брой, местоположение, свързване):
- 1.4. Шаси (ако има) (общ чертеж):
- 1.5. Материал, използван за страничните елементи):
- 1.6. Място и разположение на двигателя:
- 1.7. Кабина на водача (преден контрол или затворено с капак)(z):
- 1.8. Страна на движение: ляво/дясно(1)
- 1.8.1. Превозното средство е екипирано за да бъде управлявано за дясно/ляво(1) движение
- 1.9. Да се специфицира дали моторното превозно средство е предвидено да тегли полуремаркета или други ремаркета и дали ремаркетът е полуремарке, с прикачно устройство или ремарке с централна ос; Да се посочат превозните средства специално проектирани за превоз на стоки при контролиран температурен режим:

2. МАСИ И РАЗМЕРИ(е) (в кг и мм) (справка в чертежите, ако има такива)

- 2.1. Междуосово разстояние (при пълно натоварване)(f):
- 2.1.1. В случай на полуремаркета
- 2.1.1.1. Разстояние между осите на шенкелния болт на резервното колело и най-задния край на полуремаркетът:
- 2.1.1.2. Максимално разстояние между осите на шенкелния болт на допълнителното колело и всяка точка в предната част на полуремаркетът:
- 2.1.1.3. Полуремарке със специално разстояние между колелата (както е определено в точка 7.6.1.2. на приложение I на Директива 97/27/ЕО):
- 2.2. В случай на превозни средства, теглещи полуремарке
- 2.2.1. Стъпка на допълнителното колело (максимум и минимум; да се посочат допустимите стойности при необорудвано превозно средство)(g):
- 2.2.2. Максимална височина на допълнителното колело (стандартизирана)(h):
- 2.3. Стъпка(и) и ширина(и) на оста
- 2.3.1. Стъпка на всяка задвижваща ос(i):
- 2.3.2. Стъпка на всички останали оси(i):
- 2.3.3. Ширина на най-широката задна ос:
- 2.3.4. Ширина на най-широката предна ос:
- 2.4. Обхват на размерите на превозното средство (цялостен)
- 2.4.1. За шаси без каросерия
- 2.4.1.1. Дължина на превозното средство(j):
- 2.4.1.1.1. Максимална допустима дължина:

- 2.4.1.1.2. Минимална допустима дължина:
- 2.4.1.2. Широчина на превозното средство(k):
- 2.4.1.2.1. Максимална допустима широчина:
- 2.4.1.2.2. Минимална допустима широчина:
- 2.4.1.3. Височина (в състояние на движение)(l)(окачване регулиращо височината, да се посочи нормалното положение при движение):
- 2.4.1.4. Преден навес(m):
- 2.4.1.4.1. Преден ъгъл на проходимост(na):градуси
- 2.4.1.5. Заден навес(n):
- 2.4.1.5.1. Заден ъгъл на проходимост(nb):градуси
- 2.4.1.5.2. Минимален и максимален допустим навес в точката на прикачване(nd):
.....
- 2.4.1.6. Просвет (както е определено в точка 4.5. на раздел А на приложение II на Директива 70/156/ЕИО)
- 2.4.1.6.1. Между осите:
- 2.4.1.6.2. Под предната ос(и):
- 2.4.1.6.3. Под задната ос(и):
- 2.4.1.7. Ъгъл на надлъжна проходимост(nc):градуси
- 2.4.1.8. Крайни допустими положения на центъра на гравитация на каросерията и/или вътрешни приспособления и/или екипировка и/или полезен товар:
.....
- 2.4.2. За шаси с каросерия
- 2.4.2.1. Дължина(j):
- 2.4.2.1.1. Дължина на натоварената част:
- 2.4.2.2. Широчина(k):
- 2.4.2.2.1. Дебелина на стените (в случай на превозни средства, предвидени за превоз на стоки при контролирана температура):
- 2.4.2.3. Височина (в състояние на движение)(l)(окачване регулиращо височината, да се посочи нормалното положение при движение):
- 2.4.2.4. Преден навес(m):
- 2.4.2.4.1. Преден ъгъл на проходимост(na):градуси
- 2.4.2.5. Заден навес(n):
- 2.4.2.5.1. Заден ъгъл на проходимост(nb):градуси
- 2.4.2.5.2. Минимален и максимален допустим надвес в точката на прикачване(nd):
.....
- 2.4.2.6. Просвет (както е определено в точка 4.5. на раздел А на приложение II на Директива 70/156/ЕИО)
- 2.4.2.6.1. Между осите:
- 2.4.2.6.2. Под предната ос(и):
- 2.4.2.6.3. Под задната ос(и):
- 2.4.2.7. Ъгъл на надлъжна проходимост (nc):градуси
- 2.4.2.8. Крайни допустими позиции на центъра на гравитация на полезния товар (в случай на нееднороден товар):
- 2.5. Маса на шаси (без кабина, охладител, гориво, резервно колело, инструменти и водач):
- 2.5.1. Разпределение на тази маса между осите:

2.6. Маса на превозното средство с каросерията и с прикачно устройство в случай на теглещо превозно средство от категория, различна от M1 в двигателен режим или масата на шаси с кабина, ако производителят не е инсталирал каросерия и/или прикачно устройство (включително охладител, масла, гориво, 100% други течности, освен използваните води, инструменти, резервно колело и водач и за автобуси и градски автобуси масата на члена на екипажа (75kg), ако има седалка за него в превозното средство(о) (максимум и минимум за всеки вариант):
.....

2.6.1. Разпределение на тази маса между осите и в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, товар в точката на прикачване (максимум и минимум за всеки вариант):

2.7. Минималната маса на комплектуваното превозно средство, както е посочено от производителя в случай на некомплектувано превозно средство:
.....

2.7.1. Разпределение на тази маса между осите и в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, товар в точката на прикачване:

2.8. Технически допустимата максимална маса на товара, посочена от производителя(у) (максимум и минимум за всеки вариант):

2.8.1. Разпределение на тази маса между осите и в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, товар в точката на прикачване (максимум и минимум за всеки вариант):

2.9. Технически допустим максимален товар/маса на всяка ос:

2.10. Технически допустим максимален товар/маса на всяка група оси:

2.11. Технически допустима максимална теглена маса на моторно превозно средство в случай на:

2.11.1. Ремарке с прикачно устройство:

2.11.2. Полуремарке:

2.11.3. Ремарке с централна ос:

2.11.3.1. Съотношение на максималния навес над прикачването към междуосовото разстояние:

2.11.3.2. Максимална V-стойност:kN

2.11.4. Технически допустима максимална маса на комбинацията:

2.11.5. Превозното средство е/не е(1) подходящо за теглене на товар (точка 1.2. от приложение I на Директива 77/389/ЕИО)

2.11.6. Максимална маса на ремарке без спирачки:

2.12. Технически допустим максимален статичен вертикален товар/маса на прикачната точка на превозното средство:

2.12.1. На моторно превозно средство:

2.12.2. На полуремарке или ремарке с централна ос:

2.12.3. Максимална допустима маса на прикачното устройство (ако не е монтирано от производителя):

2.13. Разположение на пътя:

2.14. Съотношение мощност на двигателя/максимална маса:kW/kg

2.14.1. Съотношение мощност на двигателя/технически допустима максимална натоварена маса на комбинацията (както е предвидено в точка 7.10. на приложение I на Директива 97/27/ЕО):kW/kg

- 2.15. Способност за потегляне по наклон (само превозно средство):%
- 2.16. Предвидени регистрационни/експлоатационни максимални допустими маси (по избор: където тези стойности са дадени, те трябва да бъдат определени в съответствие с приложение IV на Директива 97/27/ЕО)
- 2.16.1. Предвидена регистрационна/експлоатационна максимална допустима натоварена маса (максимум и минимум):
- 2.16.2. Предвидена регистрационна/експлоатационна максимална допустима маса на всяка ос и в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, предвидения товар на точката на прикачване, посочена от производителя, ако е по-малък от технически допустимата максимална маса на тяхната точка на прикачване (максимум и минимум):
- 2.16.3. Предвидена регистрационна/експлоатационна максимална допустима маса на всяка група оси:
- 2.16.4. Предвидена регистрационна/експлоатационна максимална допустима теглена маса (максимум и минимум):
- 2.16.5. Предвидена регистрационна/експлоатационна максимална допустима маса на превозно средство и ремарке (максимум и минимум):
3. Силова уредба (q)
- 3.1. Производител:
- 3.1.1. Код на двигателя за производителя (както е маркирано на двигателя, или други знаци за идентификация):
- 3.2. Двигател с вътрешно горене
- 3.2.1. Специфична информация за двигателя
- 3.2.1.1. Принцип на работа: принудително запалване/запалване чрез сгъстяване, четиритактов/двухтактов(1)
- 3.2.1.2. Брой и разположение на цилиндрите:
- 3.2.1.2.1. Отвор(r):мм
- 3.2.1.2.2. Ход(r):мм
- 3.2.1.2.3. Последователност на запалване на цилиндрите на двигателя с вътрешно горене:
- 3.2.1.3. Мощност на двигателя(s):мм³
- 3.2.1.4. Коефициент на обемно(пространствено) сгъстяване(2):
- 3.2.1.5. Чертежи на горивната камера, чело на бугалото и в случай на принудително запалване на двигателя, бугален пръстен:
- 3.2.1.6. Скорост при празен ход(2):min⁻¹
- 3.2.1.7. Въглероден окис на единица обем в отработилия газ при празен ход на двигателя(2):% когато е посочено от производителя (само за двигатели с принудително запалване)
- 3.2.1.8. Максимална полезна мощност(t)kW заmin⁻¹ (стойност декларирана от производителя)
- 3.2.1.9. Допустима скорост на двигателя, както е описана от производителя:min⁻¹
- 3.2.1.10. Максимален полезен въртящ момент(t):Nm заmin⁻¹ (стойност декларирана от производителя)

- 3.2.2. Гориво: дизелово гориво/петрол/LPG(втечен нефтен газ (пропан-бутанова фракция))/всякакви други(1)
- 3.2.2.1. RON, оловен:
- 3.2.2.2. RON, безоловен:
- 3.2.2.3. Входен отвор на резервоара: стеснен отвор/мярка(1)
- 3.2.3. Резервоар(и) за гориво
- 3.2.3.1. Действащ резервоар(и)
- 3.2.3.1.1. Брой, обем, материал:
- 3.2.3.1.2. Чертеж и техническо описание на резервоара(рите) с всички връзки и всички линии на вентилация и вентилационна система, ключалки, вентили, затягащи устройства:
- 3.2.3.1.3. Чертеж, ясно показващ положението на резервоара(рите) в превозното средство:
- 3.2.3.2. Резервен резервоар(ари) за гориво
- 3.2.3.2.1. Брой, обем, материал:
- 3.2.3.2.2. Чертеж и техническо описание на резервоара(рите) с всички връзки и всички линии на вентилация и вентилационна система, ключалки, вентили, затягащи устройства:
- 3.2.3.2.3. Чертеж, ясно показващ положението на резервоара(рите) в превозното средство:
- 3.2.4. Захранване с гориво
- 3.2.4.1. Чрез карбуратор(и): да/не (1)
- 3.2.4.1.1. Изработка(и):
- 3.2.4.1.2. Тип(ове):
- 3.2.4.1.3. Инсталиран брой:
- 3.2.4.1.4. Регулиране (2)
- 3.2.4.1.4.1 Струи:
- 3.2.4.1.4.2 Дифузери:
- 3.2.4.1.4.3 Ниво в поплавкова камера:
- 3.2.4.1.4.4 Маса на поплавъка:
- 3.2.4.1.4.5 Игла на поплавъка:
- Или кривата на доставка на гориво, разпределена срещу въздушния поток и инсталациите, предвидени да под държат тази крива.
- 3.2.4.1.5. Студено стартираща система: ръчно/автоматично(1)
- 3.2.4.1.5.1. Принцип(и) на работа:
- 3.2.4.1.5.2. Ограничение/инсталации(работни)(1)(2):
- 3.2.4.2. Чрез инжектиране (впръскване) на гориво (само за запалване чрез сгъстяване): да/не(1)
- 3.2.4.2.1. Описание на системата:
- 3.2.4.2.2. Работни принципи: директно впръскване/предкамера/вихрова горивна камера(1)
- 3.2.4.2.3. Впръскваща помпа
- 3.2.4.2.3.1. Изработка(и):

- 3.2.4.2.3.2. Тип(ове):
- 3.2.4.2.3.3. Максимална доставка на гориво(1)(2):мм³/такта или цикъла към скоростта на помпата:min⁻¹ или алтернативно характеризираща диаграма на впръскването:
- 3.2.4.2.3.4. Съгласуване по време(2):
- 3.2.4.2.3.5. Крива на подаване при впръскване(2):
- 3.2.4.2.3.6. Процедура на калибриране: стенд за изпитване/двигател(1)
- 3.2.4.2.4. Регулатор
- 3.2.4.2.4.1. Тип:
- 3.2.4.2.4.2. Точка на прекъсване (изключване)
- 3.2.4.2.4.2.1. Точка на прекъсване при товар:min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Точка на прекъсване без товар:min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Впръсквателен тръбопровод
- 3.2.4.2.5.1. Дължина:мм
- 3.2.4.2.5.2. Вътрешен диаметър:мм
- 3.2.4.2.6. Впръсквател(и)
- 3.2.4.2.6.1. Изработка(и):
- 3.2.4.2.6.2. Тип(ове):
- 3.2.4.2.6.3. Отварящо налягане(2):kPa или диаграма на характеристиките(2):
- 3.2.4.2.7. Студено стартираща система
- 3.2.4.2.7.1. Изработка(и):
- 3.2.4.2.7.2. Тип(ове):
- 3.2.4.2.7.3. Описание:
- 3.2.4.2.8. Спомагателно устройство за стартиране
- 3.2.4.2.8.1. Изработка(и):
- 3.2.4.2.8.2. Тип(ове):
- 3.2.4.2.8.3. Описание на системата:
- 3.2.4.3. Чрез инжектиране (впръскване) на гориво (само за принудително запалване): да/не(1)
- 3.2.4.3.1. Принцип на работа: впускателен тръбопровод (едно-/многоточково(1)/директно впръскване/други (да се специфицира)(1):
- 3.2.4.3.2. Изработка(и):
- 3.2.4.3.3. Тип(ове):
- 3.2.4.3.4. Описание на системата:
- 3.2.4.3.4.1. Тип или брой на контролните елементи
- 3.2.4.3.4.2. Тип на горивния регулатор:
- 3.2.4.3.4.3. Тип на сензора за въздушен поток:
- 3.2.4.3.4.4. Тип на разделителя на горивото:
- 3.2.4.3.4.5. Тип на регулатора на налягането:
- 3.2.4.3.4.6. Тип на микропрекъсвача:
- 3.2.4.3.4.7. Тип на регулиращият винт за празен ход:
- 3.2.4.3.4.8. Тип на кутията на дросела:
-
- В случай на системи, различни от системи с постоянно впръскване, посочете, еквивалентните детайли

- 3.2.4.3.4.9. Тип на сензора за температурата на водата:.....
- 3.2.4.3.4.10. Тип на сензора за температурата на въздуха:.....
- 3.2.4.3.4.11. Тип на въздушния температурен микропрекъсвач:.....
- 3.2.4.3.5. Впръскватели: отварящо налягане(2):kPa или диаграма на характеристиките(2):
- 3.2.4.3.6. Съгласуване по време:
- 3.2.4.3.7. Студено стартираща система
- 3.2.4.3.7.1. Принцип(и) на работа:
- 3.2.4.3.7.2. Ограничение/инсталации(работни)(1)(2):
- 3.2.4.4. Захранваща помпа
- 3.4.4.4.1. Налягане(2):kPa или диаграма на характеристиките(2): ..
- 3.2.5. Електрическа система
- 3.2.5.1. Номинално напрежение:V, принудително/негативно заземяване(1)
- 3.2.5.2. Генератор
- 3.2.5.2.1. Тип:
- 3.2.5.2.2. Номинална мощност:VA
- 3.2.6. Запалване
- 3.2.6.1. Изработка(и):
- 3.2.6.2. Тип(ове):
- 3.2.6.3. Принцип на работа:
- 3.2.6.4. Крива на подаването при запалване(2):
- 3.2.6.5. Съгласуване на време на статично запалване(2):градуси преди TDC (горна мъртва точка)
- 3.2.6.6. Разстояние между контактните точки(2):мм
- 3.2.6.7. Ъгъл на задържане(2): градуси
- 3.2.7. Охладителна система (течност/въздух)(1)
- 3.2.7.1. Номинални данни на механизма за температурен контрол на двигателя:
- 3.2.7.2. Течност
- 3.2.7.2.1. Природа на течността:
- 3.2.7.2.2. Циркулационна помпа(и): да/не(1)
- 3.2.7.2.3. Характеристики:, или
- 3.2.7.2.3.1. Изработка(и):
- 3.2.7.2.3.2. Тип(ове):
- 3.2.7.2.4. Коефициент(и) на задвижване:
- 3.2.7.2.5. Описание на вентилатора и неговия задвижващ механизъм:
- 3.2.7.3. Въздух
- 3.2.7.3.1. Вентилатор: да/не(1)
- 3.2.7.3.2. Характеристики:, или
- 3.2.7.3.2.1. Изработка(и):
- 3.2.7.3.2.2. Тип(ове):
- 3.2.7.3.3. Коефициент(и) на задвижване:

- 3.2.8. Впускателна система
- 3.2.8.1. Агрегат за създаване на налягане: да/не(1)
- 3.2.8.1.1. Изработка(и):
- 3.2.8.1.2. Тип(ове):
- 3.2.8.1.3. Описание на системата (т.е. максимално зареждащо налягане: kPa, вентил):
- 3.2.8.2. Вътрешен охладител: да/не(1)
- 3.2.8.3. Намалване на всмукването към определена скорост на двигателя и към 100% товар
- минимално допустимо: kPa
- максимално допустимо: kPa
- 3.2.8.4. Описание и чертеж на впускателните тръби и техните аксесоари (камера с повишено налягане, нагревателно устройство, допълнителни впускатели на въздух, и пр.):
- 3.2.8.4.1. Описание на впускателния тръбопровод (включително чертежи и/или фотографии):
- 3.2.8.4.2. Въздушен филтър, чертежи:, или
- 3.2.8.4.2.1. Изработка(и):
- 3.2.8.4.2.2. Тип(ове):
- 3.2.8.4.3. Смукателен заглушител, чертежи:, или
- 3.2.8.4.3.1. Изработка(и):
- 3.2.8.4.3.2. Тип(ове):
- 3.2.9. Изпускателна система
- 3.2.9.1. Описание и/или чертеж на изпускателния тръбопровод:
- 3.2.9.2. Описание и/или чертеж на изпускателната система:
- 3.2.9.3. Максимално допустимо изпускателно обратно налягане към определена скорост на двигателя и към 100% товар: kPa
- 3.2.9.4. Изпускателен заглушител(и): за преден, централен или среден заден заглушител: конструкция, тип, маркировка; където е релевантен за външен шум: мерките за редуциране в машинното отделение на двигателя:
- 3.2.9.5. Местонахождение на изпускателния отвор:
- 3.2.9.6. Изпускателен заглушител, съдържащ фиброматериали:
- 3.2.10. Минимално напречно сечение на впускателния отвор:
- 3.2.11. Регулиране на клапата по време или еквивалентни данни
- 3.2.11.1 Максимално повдигане на клапите, ъгъл на отваряне и затваряне или детайли, относно регулирането по време на алтернативни разпределителни системи по отношение на мъртвата точка:
- 3.2.11.2. Базово и/или обхват на регулиране
- 3.2.12. Мерки против замърсяване на въздуха
- 3.2.12.1. Устройство за рециклиране на картерни газове (описание и чертежи):
- 3.2.12.2. Допълнителни устройства против замърсяване (ако има и не са включени в други точки)
- 3.2.12.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не(1)

- 3.2.12.2.1.1. Брой на каталитичните преобразуватели и елементи:
- 3.2.12.2.1.2. Размери, форма и вместимост на каталитичния(ните) преобразувател(и):
- 3.2.12.2.1.3. Тип на каталитичното действие:
- 3.2.12.2.1.4. Общо натоварване от благородни метали:
- 3.2.12.2.1.5. Относителна концентрация:
- 3.2.12.2.1.6. Субстрат (структура и материал):
- 3.2.12.2.1.7. Камерна плътност:
- 3.2.12.2.1.8. Тип на корпуса на каталитичния преобразувател:
- 3.2.12.2.1.9. Местонахождение на каталитичния(ните) преобразувател(и) (място и разстояние в изпускателната линия):
- 3.2.12.2.1.10. Топлинен щит: да/не (1)
- 3.2.12.2.2. Кислороден сензор: да/не (1)
- 3.2.12.2.2.1. Тип:
- 3.2.12.2.2.2. Местонахождение:
- 3.2.12.2.2.3. Обхват на регулиране:
- 3.2.12.2.3. Въздушно впръскване: да/не (1)
- 3.2.12.2.3.1. Тип (пулсиращ въздух, въздушна помпа и пр.):
- 3.2.12.2.4. Рециркулация на отработилите газове: да/не (1)
- 3.2.12.2.4.1. Характеристики (дебит и пр.):
- 3.2.12.2.5. Система за контрол на изпаряването: да/не (1)
- 3.2.12.2.5.1. Детайлизирано описание на устройствата и тяхната настройка:
- 3.2.12.2.5.2. Чертежи на системата за контрол на изпаряването:
- 3.2.12.2.5.3. Чертежи на въглеродната обвивка:
- 3.2.12.2.5.4. Маса на сухия въглен: грамове
- 3.2.12.2.5.5. Схематичен чертеж на резервоара с посочване на обема и материала:
- 3.2.12.2.5.6. Чертеж на топлинния щит между резервоара и изпускателната система:
- 3.2.12.2.6. Специален филтър: да/не(1)
- 3.2.12.2.6.1. Размери, форма и вместимост на специалният филтър:
- 3.2.12.2.6.2. Тип и оформяне на специалният филтър:
- 3.2.12.2.6.3. Местонахождение (разстояние в изпускателната линия):
- 3.2.12.2.6.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж:
- 3.2.12.2.7. Други системи (описание и работа):
- 3.2.13. Местонахождение на обозначението на коефициента на абсорбиране (само на двигатели със запалване със сгъстяване):
- 3.2.14. Детайли на всички устройства, предвидени да влияят върху икономията на гориво (ако не са включени в други точки):
- 3.3. Електродвигател
- 3.3.1. Тип (електрически намотки, възбуждане):
- 3.3.1.1. Максимална часова производителност: kW
- 3.3.1.2. Работно напрежение: V
- 3.3.2. Акумулатор

- 3.3.2.1. Брой на клетките:
- 3.3.2.2. Маса: кг
- 3.3.2.3. Капацитет: Ah (ампер/часа)
- 3.3.2.4. Положение:
- 3.4. Други двигатели или мотори или комбинации на такива (подробности относно частите на такива двигатели или мотори):
- 3.5. Съотношение между съдържанието на CO₂ в отработилите газове/консумацията на гориво(и) (стойността посочена от производителя)
- 3.5.1. Маса на CO₂ в отработилите газове:g/км
- 3.5.2. Потребление на гориво (градски условия): l/100 км
- 3.5.3. Потребление на гориво (извън градски условия): l/100 км
- 3.5.4. Потребление на гориво (комбинирано): l/100 км
- 3.6. Температури, позволени от производителя
- 3.6.1. Охлаждаща система
- 3.6.1.1. Охлаждане с течност
 - Максимална температура при изтичане: oC
- 3.6.1.2. Въздушно охлаждане
 - 3.6.1.2.1. Изходна (изчислителна) точка:
 - 3.6.1.2.2. Максимална температура при изходна (изчислителна) точка: oC
- 3.6.2. Максимална температура на изтичане на охладителя: oC
- 3.6.3. Максимална изпускателна температура при точка в изпускателната тръба(и) в близост до външния фланец на изпускателния тръбопровод:oC
- 3.6.4. Температура на горивото
 - минимум: oC
 - максимум: oC
- 3.6.5. Температура на смазката
 - минимум: oC
 - максимум: oC
- 3.7. Екипировка, необходима за работата на двигателя

Максимална допустима мощност, абсорбирана от екипировката, необходима за работата на двигателя, както е посочено в работните условия в Директива 80/1269/ЕИО, приложение I, точка 5.1.1., към всяка скорост на двигателя, определена в точка 4.1. на приложение III от Директива 88/77/ЕИО

 - 3.7.1. Празен ход: kW
 - 3.7.2. Междинно звено: kW
 - 3.7.3. Установен от завода производител: kW
- 3.8. Система за смазване
- 3.8.1. Описание на системата
 - 3.8.1.1. Място на резервоара със смазка:
 - 3.8.1.2. Захранваща система (с помпа/инжектиране във впускателен тръбопровод/горивна смес, и пр.)(1)
- 3.8.2. Маслена помпа
 - 3.8.2.1. Изработка(и):
 - 3.8.2.2. Тип(ове):
- 3.8.3. Горивна смес
 - 3.8.3.1. Процентно съотношение:

3.8.4. Маслен охладител: да/не (1)

3.8.4.1. Чертеж(и):

3.8.4.1.1. Изработка(и):

3.8.4.1.2. Тип(ове):

4. ТРАНСМИСИЯ(v)

4.1. Чертеж на трансмисията:

4.2. Тип (механична, хидравлична, електрическа, и пр.):

4.2.1. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има такива):

4.3. Инерционен момент на маховика на двигателя:

4.3.1. Допълнителен инерционен момент без участие на предавка:

4.4. Съединител (тип):

4.4.1. Максимален конвертиращ въртящ момент:

4.5. Скоростна кутия

4.5.1. Тип (ръчно/автоматично/CVT(плавно променяща се безстъпална трансмисия)(1)

4.5.2. Местоположение по отношение на двигателя:

4.5.3. Метод за контрол:

4.6. Предавателно отношение (на зъбна предавка)

Зъбна предавка	Вътрешни предавателни отношения (предавателни отношения на двигателя към оборотите на вторичния вал на скоростната кутия)	Финално задвижващо предавателно отношение(я) (предавателно отношение на скоростната кутия на вторичния вал към оборотите на колелата)	Общи предавателни отношения на зъбните предавки
Максимално за CVT ¹ 1 2 3 ... Минимално за CVT ¹ Заден ход			
¹ Плавно променяща се безстъпална трансмисия			

4.7. Максимална скорост на превозното средство (в, км/ч)(w):

4.8. Скоростомер (само в случай на тахографен знак за одобрение)

4.8.1. Метод на действие и описание на задвижващите механизми:

- 4.8.2. Устойчивост на инструментите:
- 4.8.3. Точност на измерващия механизъм (съгласно точка 2.1.3. от приложение II на Директива 75/443/ЕИО):
- 4.8.4. Общо предавателно отношение (съгласно точка 2.1.2. от приложение II на Директива 75/443/ЕИО) или еквивалентни данни:
- 4.8.5. Диаграма на скалата на скоростомера или други форми на показване:
- 4.9. Диференциално заключване: да/не/по избор(1)

5. ОСИ

- 5.1. Описание на всяка ос:
- 5.2. Изработка:
- 5.3. Тип:
- 5.4. Положение на полуос(и):
- 5.5. Положение на носещата товара ос(и):

6. ОКАЧВАНЕ

- 6.1. Чертеж на окачването:
- 6.2. Тип и оформяне на окачването на всяка ос или група оси или колело:
- 6.2.1. Промяна на нивото: да/не/по избор(1)
- 6.2.2. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има такива):
- 6.2.3. Въздушно окачване на задвижваната(ните) ос(и): да/не (1)
- 6.2.3.1 Окачване на задвижващата ос, еквивалентно на въздушното окачване: да/не(1)
- 6.2.3.2 Честота и поглъщане на трептенията на пружиниращата маса:
- 6.3. Характеристика на пружиниращите части (ресорите) на окачването (оформление, характеристики на материалите и размери):
- 6.4. Стабилизатори: да/не/по избор (1)
- 6.5. Ударопоглъщатели: да/не/по избор (1)
- 6.6. Гуми и колела
- 6.6.1. Комбинация(и) на гуми/колела (за гумите с обозначение на размера, индекс на минималния капацитет на натоварване, коригиращ символ на минималната скорост; за колела да се посочи размера на джантата и профила(ите))
- 6.6.1.1. Оси
- 6.6.1.1.1. Ос 1:
- 6.6.1.1.2. Ос 2:
- и пр.
- 6.6.1.2. Резервно колело, ако има:
- 6.6.2. Най-горни и най-долни ограничения на динамичен радиус
- 6.6.2.1. Ос 1:
- 6.6.2.2. Ос 2:
- и пр.

6.6.3. Налягане(ния) в гумите, както е препоръчано от производителя на превозното средство: kPa

6.6.4. Комбинация от верига, гума, колело на предната и/или задната ос, която комбинация е подходяща за типа превозно средства, както е препоръчано от производителя:

6.6.5. Кратко описание на временно използваната резервна част, ако има:

7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

7.1. Схематична диаграма на кормилната ос(и), показваща кормилната геометрия:

7.2. Предаване и контрол

7.2.1. Вид на кормилното предаване (особености на предното и задното, ако се прилага):

7.2.2. Връзка с колелата (включително други освен механична; особености за предното и задното, ако е необходимо):

7.2.2.1. Кратко описание на електрическите/електронните части (ако има):

7.2.3. Метод на подпомагане (ако има):

7.2.3.1. Метод и диаграма на работа, изработка(и) и тип(ове):

7.2.4. Диаграма на кормилната екипировка като цяло, показваща положението в превозното средство на различните устройства, влияещи върху неговата кормилна реакция:

7.2.5. Схематична(и) диаграма(и) на контрола на кормилното управление:

7.2.6. Оформяне и метод на настройка на кормилния контрол, ако има такава:

7.3. Максимален кормилен ъгъл на колелата

7.3.1. На дясно: градуси; брой на завъртанията на волана (или еквивалентни данни):

7.3.2. На ляво: градуси; брой на завъртанията на волана (или еквивалентни данни):

8. СПИРАЧКИ

Трябва да бъдат дадени следните подробности, включително знаците за идентификация, където ги има:

8.1. Тип и характеристики на спирачките (както е определено в приложение I, точка 1.6. на Директива 71/320/ЕИО) с чертеж (т.е. барабани или дискове, колела със спирачки, връзка с колелата със спирачки, изработка и тип на челюсти/подложки и/или накладки, ефективни спирачни области, радиус на барабаните, челюстите или дисковете, маса на барабаните, на устройствата за регулиране, съответните части на оста(ите) и окачване):

8.2. Работна диаграма, описание и/или чертеж на следната спирачна система (както е дефинирано в приложение I, точка 1.2. на Директива 71/320/ЕИО) с, например,

предаване и контрол (конструкция, регулиране, отношение на лостовете, възможност за контрол и неговото положение, контрол с храпово колело, в случай на механична трансмисия, характеристики на главните части на връзката цилиндри и контролни бугала, спирачни цилиндри или еквивалентни части, в случай на електрическа спирачна система)

8.2.1. Действаща спирачна система:

8.2.2. Вторична спирачна система:

8.2.3. Спирачна система за паркиране:

8.2.4. Всякаква допълнителна спирачна система:

8.2.5. Освобождаваща спирачна система:

8.3. Контрол на трансмисията на спирачните системи на ремаркетото на превозните средства, предвидени да теглят ремарке:

8.4. Превозно средство, екипирано да тегли ремарке с електрическа/пневматична/хидравлична(1) работна спирачка: да/не(1))

8.5. Антиблокираща система: да/не/по избор (1)

8.5.1. За превозни средства с антиблокиращи системи, описание на работата на системата (включително всички електронни части), диаграма на електрическия блок, план на електрическата или пневматична мрежа:

8.6. Изчисляване и крива, съгласно допълнението на точка 1.1.4.2. от приложение II на Директива 71/320/ЕИО (или на допълнението на приложение XI, ако е приложимо):

8.7. Описание и/или чертеж на енергийните устройства (също да бъдат специфицирани спирачни системи с механични спирачки):

8.7.1. В случай на спирачни системи със съгъстен въздух, работното налягане p_2 в резервоара(рите) под налягане:

8.7.2. В случай на вакуумни спирачни системи, изходното енергийно ниво в резервоара(рите):

8.8. Изчисляване на спирачната система: Определено от отношението между общите спирачни сили към дължината на окръжността на колелата и силите, приложени към спирачния контрол:

8.9. Кратко описание на спирачните системи (съгласно точка 1.6. на допълнение 1 на приложение XI към Директива 71/320/ЕИО):

8.10. Ако са заявени изключения от изпитвания Тип I и/или Тип II, посочете номера на доклада(съобщението) в съответствие с допълнение 2 на приложение VII на Директива 71/320/ЕИО):

8.11. Подробности за типа(овете) на износоустойчива(и) спирачна(и) система(и):
.....

9. КАРОСЕРИЯ

9.1. Тип на каросерията:

9.2. Използвани материали и методи на конструиране:

9.3. Врати за пътниците, ключалки, брави

9.3.1. Конфигурация на вратите и брой на вратите:

9.3.1.1. Размери, посока и максимален ъгъл на отваряне:

- 9.3.2. Чертеж на ключалки и панти и на тяхното положение на вратите: ...
- 9.3.3. Техническо описание на ключалки и панти:
- 9.3.4. Детайли (включително размери) на входове, стъкла и необходимите ръкохватки, където има такива:
- 9.4. Зрително поле
- 9.4.1. Подробности за първостепенните контролни знаци в достатъчни детайли за да ги направят лесно идентифицирани и да бъде удостоверено положението на всеки по отношение на другите и по отношение на R-точката:
- 9.4.2. Чертеж(и) и фотография(и), показващи разположението на частите в рамките на предното зрително поле от 180о:
- 9.5. Предно стъкло и други стъкла
- 9.5.1. Предно стъкло
- 9.5.1.1. Използвани материали:
- 9.5.1.2. Метод на монтаж:
- 9.5.1.3. Ъгъл на наклон:
- 9.5.1.4. Номер(а) на одобрението:
- 9.5.2. Други стъкла
- 9.5.2.1. Използвани материали:
- 9.5.2.2. Номер(а) на одобрението:
- 9.5.2.3. Кратко описание на електрическите/електронни части (ако има) на повдигателния механизъм на стъклата:
- 9.5.3. Остъкляване при повдигащ се покрив
- 9.5.3.1. Използвани материали:
- 9.5.3.2. Номер(а) на одобрението:
- 9.5.4. Други плоскости от стъкло
- 9.5.4.1. Използвани материали:
- 9.5.4.2. Номер(а) на одобрението:
- 9.6. Устройство(а) за почистване на стъкла
- 9.6.1. Подробно техническо описание (включително фотографии или чертежи):
- 9.7. Устройство за измиване на стъкла
- 9.7.1. Подробно техническо описание (включително фотографии или чертежи) или ако е одобрено като отделен технически елемент, номера на одобрението:
- 9.8. Размразяване и премахване на замъгляването
- 9.8.1. Подробно техническо описание (включително фотографии или чертежи):
- 9.8.2. Максимално потребление на електричество: kW
- 9.9. Огледало за обратно виждане (да се посочи за всяко огледало)
- 9.9.1. Изработка:
- 9.9.2. Знак за одобрение:
- 9.9.3. Вариант:
- 9.9.4. Чертеж(и), показващ положението по отношение структурата на превозното средство:

9.9.5. Детайли от метода на прикрепване, включително частта от структурата на превозното средство, към които е прикрепено:

9.9.6. Незадължителна екипировка, която може да въздейства върху задното зрително поле:

9.9.7. Кратко описание на електронните елементи (ако ги има) на системата за регулиране:

9.10. Вътрешни приспособления

9.10.1. Вътрешна защита за пътниците

9.10.1.1. Общ чертеж или фотографии, показващи положението на прикрепените части или външния им вид:

9.10.1.2. Фотография или чертеж, показващ изходна линия, включително изключената зона (приложение I, точка 2.3.1. на Директива 74/60/ЕИО):
.....

9.10.1.3. Фотографии, чертежи и/или вид на задействаните вътрешни инсталации, показващ частите от отделението за пътници и използваните материали (с изключение на вътрешните огледала за обратно виждане), оформление на контролните устройства, покрива и подвижен покрив, облегалка, седалки и задната част на седалките (приложение I, точка 3.2. на Директива 74/60/ЕИО):
.....

9.10.2. Оформление и индикация на контролните устройства и индикатори

9.10.2.1. Фотографии и/или чертежи на оформянето на символите и контролните устройства и индикатори:

9.10.2.2. Фотографии и/или чертежи на идентификацията на контролните устройства и индикатори и на частите на превозното средство, посочени в Директива 78/316/ЕИО, където е необходимо:

9.10.2.3. Обща таблица

Превозното средство е екипирано със следните контролни устройства, индикатори и устройства, съгласно приложения II и III на Директива 78/316/ЕИО:

.....

Контролни устройства и индикатори, за които, когато са инсталирани, идентификацията е задължителна, както и символите, използвани за тази цел.

Символ №	Устройство	Наличен контрол/индикатор (1) 1	Идентифициран по символ (1) 1	Къде(2) 2	Налично контролно сигнално устройство (1) 1	Идентифициран по символ (1) 1	Къде(2) 2
1	Главни светлини						
2	Фарове за къси светлини						
3	Фарове за дълги светлини						
4	Странични габаритни светлини						

5	Преден фар за мъгла						
6	Заден фар за мъгла						
7	Устройство за коригиране ориентацията на фаровете						
8	Лампи за паркиране						
9	Указател за посоката						
10	Рисково сигнално устройство						
11	Чистачки за предно стъкло						
12	Устройство за миене на предното стъкло						
13	Устройства за почистване и миене на предно стъкло						
14	Устройство за почистване на фарове						
15	Устройство за премахване на замъгляването и за размразяване на предното стъкло						
16	Устройство за премахване на замъгляването и за размразяване на задното стъкло						
17	Вентилатор						
18	Дизелово предварително нагриване						
19	Въздушна клапа						
20	Отказ на спирачките						
21	Ниво на горивото						
22	Състояние на зареденост на акумулатора						
23	Температура на охладителя на двигателя						

1

x = да

- = не или неприложимо за случая

o = по избор

d = директно на контролно устройство или индикатор
с = да се посочи приблизително

[illegible]

31998L0014 – ЦПР – редактиран

- = не или неприложимо за случая
- o = по избор
- d = директно на контролно устройство или индикатор
- c = да се посочи приблизително

9.10.3. Седалки

9.10.3.1. Брой:

9.10.3.2. Положение и оформление:

9.10.3.2.1. Положение(я) за сядане, предвидено(и) за използване само когато превозното средство е неподвижно:

9.10.3.3. Маса:

9.10.3.4. Характеристики: За седалките, които не са типово одобрени като части, описание и чертежи на:

9.10.3.4.1. седалки и техните устройства за закрепване:

9.10.3.4.2. система за регулиране:

9.10.3.4.3. системи за преместване и закрепване:

9.10.3.4.4. закрепващи устройства за коланите на седалките (ако са включени в инструкцията за седалката):

9.10.3.4.5. части от превозното средство, използвани за закрепване:

9.10.3.5. Координати и чертеж на R-точката (x)

9.10.3.5.1. Седалка на водача:

9.10.3.5.2. Всички други седалки:

9.10.3.6. Проектния ъгъл на тялото

9.10.3.6.1. Седалка на водача:

9.10.3.6.2. Всички други седалки:

9.10.3.7. Оформление на регулирането на седалката

9.10.3.7.1. Седалка на водача:

9.10.3.7.2. Всички други седалки:

9.10.4 Опора за главата

9.10.4.1. Тип(ове) на опората за главата: монолитен/подвижен/разглобяем (1)

9.10.4.2. Номер(а) на типовото одобрение, в наличност:

9.10.4.3. За опори за главата, които все още не са одобрени

9.10.4.3.1. Детайлно описание на опорите за главата, определящо в частност природата на материала на подложките или материалите и където е необходимо, положението на особеностите на свръзката и устройствата за закрепване за типа на седалките, за който се иска одобрение:

9.10.4.3.2. В случай на „отделна“ опора за главата

9.10.4.3.2.1. Детайлно описание на структурната зона към, която опората за главата е предвидено за бъде прикрепена:

9.10.4.3.2.2. Оразмерени чертежи на характерните части на структурата и опората за главата:

9.10.5. Отоплителна система за отделението за пътници

9.10.5.1. Кратко описание на типа превозно средство във връзка с отоплителната система, ако отоплителната система използва топлината на флуида, охлаждащ двигателя:

9.10.5.2. Кратко описание на типа превозно средство ако охлаждащият въздух или отработилите газове от двигателя се използват като топлинен източник:
.....

9.10.5.2.1. Общ чертеж на отоплителната система, показващ положението на отоплителната система в превозното средство:

9.10.5.2.2. Общ чертеж на топлообменника за отоплителните системи, използващи отработили газове за отопление или на частите, където се извършва обмен на топлина (за отоплителни системи, използващи като източник на топлина въздуха, охлаждащ двигателя):

9.10.5.2.3. Сборен чертеж на топлообменника или респективно на частите, където се извършва обмен на топлина, посочвайки дебелината на стената, използваните материали и характеристики на повърхността:

9.10.5.2.4. Трябва да бъдат дадени спецификации за следните важни части на отоплителната система като например, вентилатор, с посочване на техния метод на конструиране и техните данни.

9.10.5.3. Максимално потребление на електричество: kW

9.10.6. части, влияещи върху поведението на кормилния механизъм в случай на сблъскване

9.10.6.1. Детайлно описание, включително фотография(и) и/или чертеж(и) на типа превозно средство по отношение на структурата, размерите, линиите и съставляващите материали на частите на превозното средство пред кормилния контрол, включително и онези части, предназначени да съдействат на абсорбцията на енергията в случай на сблъсък с кормилния контрол:

9.10.6.2. Фотография(и) и/или чертеж(и) на частите на превозното средство, различни от посочените в точка 9.10.6.1., както са идентифицирани от производителя в съгласие с техническата служба, като съдействащи на поведението на кормилния механизъм, в случай на сблъскване:
.....

9.10.7. Запалимостта на използваните материали във вътрешната конструкция в определените категории моторни превозни средства

9.10.7.1. Материал(и), използвани за вътрешна облицовка на тавана

9.10.7.1.1. Номер(а) на компонентното типово одобрение, в наличност: ..

9.10.7.1.2. За неодобриени материали

9.10.7.1.2.1. Основен(и) материал(и)/обозначение:/.....

9.10.7.1.2.2. Сложен/обикновен(1) материал, брой на слоевете(1):

9.10.7.1.2.3. Тип на покритието(1):

9.10.7.1.2.4. Максимална/минимална дебелина:/..... мм

9.10.7.2. Материал(и), използвани за задните и страничните стени

9.10.7.2.1. Номер(а) на компонентното типово одобрение, в наличност: ..

9.10.7.2.2. За неодобриени материали

9.10.7.2.2.1. Основен(и) материал(и)/обозначение:/.....

9.10.7.2.2.2. Сложен/обикновен(1) материал, брой на слоевете(1):

9.10.7.2.2.3. Тип на покритието(1):

9.10.7.2.2.4. Максимална/минимална дебелина:/..... мм

- 9.10.7.3. Материал(и), използвани за пода
 - 9.10.7.3.1. Номер(а) на компонентното типово одобрение, в наличност: ..
 - 9.10.7.3.2. За неодобрен материал
 - 9.10.7.3.2.1. Основен(и) материал(и)/обозначение:/.....
 - 9.10.7.3.2.2. Сложен/обикновен(1) материал, брой на слоевете(1):
 - 9.10.7.3.2.3. Тип на покритието(1):
 - 9.10.7.3.2.4. Максимална/минимална дебелина:/..... мм
 - 9.10.7.4. Материал(и), използвани за тапицерията на седалките
 - 9.10.7.4.1. Номер(а) на компонентното типово одобрение, в наличност: ..
 - 9.10.7.4.2. За неодобрен материал
 - 9.10.7.4.2.1. Основен(и) материал(и)/обозначение:/.....
 - 9.10.7.4.2.2. Сложен/обикновен(1) материал, брой на слоевете(1):
 - 9.10.7.4.2.3. Тип на покритието(1):
 - 9.10.7.4.2.4. Максимална/минимална дебелина:/..... мм
 - 9.10.7.5. Материал(и), използван за тръбите за отопление
 - 9.10.7.5.1. Номер(а) на компонентното типово одобрение, в наличност: ..
 - 9.10.7.5.2. За неодобрен материал
 - 9.10.7.5.2.1. Основен(и) материал(и)/обозначение:/.....
 - 9.10.7.5.2.2. Сложен/обикновен(1) материал, брой на слоевете(1):
 - 9.10.7.5.2.3. Тип на покритието(1):
 - 9.10.7.5.2.4. Максимална/минимална дебелина:/..... мм
 - 9.10.7.6. Материал(и), използван за багажника
 - 9.10.7.6.1. Номер(а) на компонентното типово одобрение, в наличност: ..
 - 9.10.7.6.2. За неодобрен материал
 - 9.10.7.6.2.1. Основен(и) материал(и)/обозначение:/.....
 - 9.10.7.6.2.2. Сложен/обикновен(1) материал, брой на слоевете(1):
 - 9.10.7.6.2.3. Тип на покритието(1):
 - 9.10.7.6.2.4. Максимална/минимална дебелина:/..... мм
 - 9.10.7.7. Материал(и), използвани за други цели
 - 9.10.7.7.1. За предвидените цели
 - 9.10.7.7.2. Номер(а) на компонентното типово одобрение, в наличност: ..
 - 9.10.7.7.3. За неодобрен материал
 - 9.10.7.7.3.1. Основен(и) материал(и)/обозначение:/.....
 - 9.10.7.7.3.2. Сложен/обикновен(1) материал, брой на слоевете(1):
 - 9.10.7.7.3.3. Тип на покритието(1):
 - 9.10.7.7.3.4. Максимална/минимална дебелина:/..... мм
 - 9.10.7.8. Компоненти, одобрени като цяло устройство (седалки, разделителни стени, багажници и пр.)
 - 9.10.7.8.1. Номер(а) на компонентното типово одобрение, в наличност: ..
 - 9.10.7.8.2. За комплектуваното устройство: седалка, разделителна стена, багажник и пр.(1)
 - 9.11. Външни изпъкналости
 - 9.11.1. Общо оформление (чертеж и фотографии), показващ положението на прикрепените секции и външния им вид:
 - 9.11.2. Чертежи и/или фотографии, например, и където е релевантно на врата и рамките на прозорците, решетка на въздухопровода, решетка на радиатор, чистачки

за предно стъкло, водоотводни канали при дъжд, ръкохватки, направляващи лайсни, клапи, панти и ключалки на вратите, куки, халки, декоративна облицовка, знаци, емблеми и жлеbove и всякакви други външни елементи и части от външната повърхност, които могат да бъдат отнесени към важните (т.е. екипировка за осветяване). Ако частите, посочени в предходното изречение не са важни за целите на документацията, те могат да бъдат заменени от фотографии, придружени, ако е необходимо с размери или текст:

9.11.3. Чертежи на частите на външната повърхнина в съответствие с приложение I, точка 6.9.1. на Директива 74/483/ЕИО:

9.11.4. Чертеж на амортизаторите:

9.11.5. Чертеж на контура на пода:

9.12. Колани за безопасност и/или други ограничителни системи

9.12.1. Брой и положение на коланите за безопасност и други ограничителни системи и седалки, на които могат да бъдат използвани:

(L = лява страна, R = дясна страна, C = център)

		Пълен знак на ЕО за типово одобрение	Вариант ако е приложим	Устройство за регулиране на колана на височина (да се посочи да/не по избор)
Първи ред на седалките	L			
	S			
	P			
Втори ред на седалките ¹	L			
	S			
	P			

(1) Таблицата може да бъде разширена, ако е необходимо за превозни средства с повече от два реда седалки, или ако има

повече от три седалки, разположени по широчина на превозното средство.

9.12.2. Природа и разположение на допълнителните ограничителни системи (да се посочи да/не/по избор):

(L = лява страна, R = дясна страна, C = център)

		Предна въздушна възглавница	Странична въздушна възглавница	Устройство за предварително затягане на коланите
Първи ред на седалките	L			
	S			

	P			
Втори ред на седалките ¹¹	L			
	S			
	P			

(1) Таблицата може да бъде разширена, ако е необходимо за превозни средства с повече от два реда седалки, или ако има повече от три седалки, разположени по широчина на превозното средство.

9.12.3. Брой и разположение на закрепващите устройства за коланите за безопасност и доказателство за съответствие с Директива 76/115/ЕИО (т.е. номер на типово одобрение или протокол от изпитванията):

9.12.4. Кратко описание на електрическите/електронните части (ако има такива):
.....

9.13. Закрепващи устройства за колан за безопасност

9.13.1. Фотографии и/или чертежи на каросерията, показващи положението и размерите на актуалните и ефективните закрепващи устройства, включително R-точките:

9.13.2. Чертежи на закрепващите устройства на коланите и частите от структурата на превозното средство, където те са прикрепени (с посочване на материала):
.....

9.13.3. Оформление на типовете^(*) колани за безопасност, определени за инсталиране към закрепващите устройства, с които превозното средство е снабдено:

		Място на закрепващите устройства	
		Конструкция на превозното средство	Конструкция на седалката
<i>Първи ред седалки</i>			
Дясна седалка	долно закрепващо устройство горно закрепващо устройство	вън вътре	
	долно дясно		

(*) За случаите, когато се използват символи и знаци виж приложение III, точки 1.1.3. и 1.1.4. на Директива 77/541/ЕИО. В случай на колан тип "S", да се специфицира природата на типа(овете).

Централна седалка	закрепващо устройство	ляво		
	{ горно закрепващо устройство			
Лява седалка	{ долно закрепващо устройство	{ вън вътре		
	{ горно закрепващо устройство			
<i>Втори ред седалки¹</i>				
Дясна седалка	{ долно закрепващо устройство	{ вън вътре		
	{ горно закрепващо устройство			
Централна седалка	{ долно закрепващо устройство	{ дясно ляво		
	{ горно закрепващо устройство			
Лява седалка	{ долно закрепващо устройство	{ вън вътре		
	{ горно закрепващо устройство			

(1) Таблицата може да бъде разширена, ако е необходимо за превозни средства с повече от два реда седалки, или ако има повече от три седалки, разположени по широчина на превозното средство.

9.13.4. Описание на конкретния тип колан за безопасност, където закрепващото устройство е поставено на облегалката на седалката и включва устройство за разсейване на енергията:

9.14. Място за монтиране на задна табела с регистрационен номер (да се даде размера, където е необходимо, чертежи могат да се използват където е необходимо)

9.14.1. Височина над повърхността на пътя, най-висок край:

9.14.2. Височина над повърхността на пътя, най-нисък край:

9.14.3. Разстояние на централната линия от надлъжната средна равнина на превозното средство:

9.14.4. Разстояние от левия край на превозното средство:

9.14.5. Размери (дължина x широчина):

9.14.6. Наклон на равнината спрямо вертикалата:

9.14.7. Ъгъл на видимост в хоризонталната равнина

9.15. Задна защита

9.15.0. Присъствие: да/не/непълно(1)

9.15.1. Чертеж на частите на превозното средство, имащи отношение към задната защита, т.е. чертеж на превозното средство и/или шасито с положението и прикрепването на най-широката задна ос, чертеж на прикрепването и/или инсталирането на задната защита. Ако задната защита не е специално устройство, чертежа трябва ясно да показва, че изискваните размери са спазени:

9.15.2. В случай на специално устройство, пълно описание и/или чертеж на задната защита (включително прикрепване и инсталиране), или ако е одобрено като отделен технически елемент, номер на типовото одобрение.

9.16. Калници

9.16.1. Кратко описание на превозното средство, във връзка с калниците:

9.16.2. Подробни чертежи на калниците и тяхното положение на превозното средство, показващи размерите, предвидени във фигура 1 на приложение I на Директива 78/549/ЕИО и имайки предвид крайните комбинации гума/колело:

9.17. Постоянни табели

9.17.1. Фотографии и/или чертежи на местата на постоянните табели и надписи и на номера на шасито:

9.17.2. Фотографии и/или чертежи на официалните части на табелите и надписите (пълнен пример с размери):

9.17.3. Фотографии и/или чертежи на номера на шасито (пълнен пример с размери):

9.17.4. Декларация на производителя за съответствие с изискванията на точка 3 от приложение II на Директива 76/114/ЕИО

9.17.4.1. Знаците на характеристиките във втора секция и ако е необходимо в трета секция, използвани за да се изпълнят изискванията на точка 3.1.1.2. трябва да бъдат обяснени:

9.17.4.2. Ако характеристиките във втората секция са използвани за да се изпълнят изискванията на точка 3.1.1.3., тези характеристики трябва да бъдат посочени:

9.18. Отстраняване на радиосмущения

9.18.1. Описание и чертежи (фотографии на формите и съставните материали на частите, формиращи отделението на двигателя и частите на отделението за пътници, най-близко до него:

9.18.2. Чертежи или фотографии на положението на металните части, намиращи се в отделението за двигателя (т.е. отоплителни устройства, резервно колело, въздушен филтър, кормилен механизъм и пр.):

9.18.3. Табела и чертеж на екипировката за контрол на радиосмущенията:

9.18.4. Подробности за номиналната стойност на директното ел. съпротивление и в случай на съпротивителни кабели на запалването, за тяхното номинално съпротивление на метър:

9.19. Странична защита

9.19.0. Наличие: да/не/напълно(1)

9.19.1. Чертеж на частите на превозното средство, отнасящи се към страничната защита, т.е. чертеж на превозното средство и/или шаси с положението и прикрепването на оста(осите), чертеж на прикрепването и/или инсталирането на устройството за странична защита. Ако страничната защита е реализирана без устройство(а) за странична защита, чертежа трябва ясно да показва, че изискванията за размерите са спазени:

9.19.2. В случай на устройство(ва) за странична защита, пълно описание и/или чертеж на това устройство(ва) (включително прикрепване и инсталация или неговия номер(а) за типово одобрение на компонент.

9.20. Системи за предотвратяване на разпръскването (пулверизирането)

9.20.0. Присъствие: да/не/непълно(1)

9.20.1. Кратко описание на превозното средство във връзка с неговата система за предотвратяване на разпръскването и изграждащите я компоненти:

9.20.2. Детайлни чертежи на системата за предотвратяване на разпръскването и нейното положение в превозното средство, показващи размерите, определени във Фигури 1 до 7 на приложение III на Директива 91/221/ЕИО, имайки предвид крайните комбинации гума/колело:

9.20.3. Номер на типовото одобрение на устройството(вата) за предотвратяване на разпръскването, ако е необходимо:

9.21. Устойчивост на страничен удар(сблъскване)

9.21.1. Детайлно описание, включително фотографии или чертежи на превозното средство във връзка със структурата, размерите, оформлението и съставните материали, страничните стени на отделението за пътници (от вън и от вътре), включително специфичните детайли на защитната система, където е необходимо:

10. УСТРОЙСТВА ЗА ОСВЕТЯВАНЕ И СВЕТЛИННА СИГНАЛИЗАЦИЯ

10.1. Таблица на всички устройства: брой, изработка, модел, знак за типово одобрение, максимален интензитет на фаровете за дълги светлини, цвят, индикатори:

10.2. Чертеж на положението на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация:

10.3. За всяко светлинно устройство(лампа) и светоотражател, специфицирани в Директива 76/756/ЕИО да се осигури следната информация (в писмен вид и/или диаграма)

10.3.1. Чертеж, показващ степента на осветяване на повърхността:

10.3.2. Метод, използван за дефиниране на видимата повърхност (параграф 2.10., отнасящ се към приложение II на Директива 76/756/ЕИО, точка 1):

10.3.3. Условна оптическа ос и оптически център:

10.3.4. Метод на работа на покриваемо светлинно устройство:

10.3.5. Специфичен монтаж и ел. проводници и ел. инсталации:

10.4. Фарове за къси светлини нормална работа както е според параграф 6.2.6.1., отнасящ се към приложение II на Директива 76/756/ЕИО, точка 1

10.4.1. Стойност на началното регулиране:

10.4.2. Местоположение на означението (индикацията):

10.4.3	Описание/чертеж (1) и тип на устройството за регулиране ориентацията на фаровете (т.е. автоматично, стъпално ръчно регулиране, непрекъснато ръчно регулиране):	} приложимо само за превозни средства с устройство за коригиране ориентацията на фаровете
10.4.4	Контролно устройство:	
10.4.5	Контролен знак:	
10.4.6	Знаци, предвидени за товарните условия:	

10.5. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти, различни от лампи (ако има такива):

11. ВРЪЗКИ МЕЖДУ ТЕГЛЕЩОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО И РЕМАРКЕТАТА И ПОЛУРЕМАРКЕТАТА

11.1. Клас и тип на свързващото устройство(ва), инсталирано или ще бъде инсталирано:

11.2. Характеристики D, U, S и V на инсталираното прикачното устройство(ва) или минимални характеристики D, U, S и V на прикачното устройство(ва), което ще бъде инсталирано:daN

11.3. Инструкции за прикрепване на прикачното устройство към превозното средство и фотографии или чертежи на точките на фиксиране към превозното средство, както е посочено от производителя; допълнителна информация, ако използването на прикачното устройство е ограничено до определени варианти на типа превозно средство:

11.4. Информация за инсталирането на специални скоби или свързващи плоскости:

.....

11.5. Номер(а) на типовото одобрение:

12. РАЗНИ

12.1. Звукови сигнални устройства

12.1.1. Местоположение, метод на закрепване, разположение и ориентация на устройството(вата):

12.1.2. Брой на устройството(вата):

12.1.3. Номер(а) на типовото одобрение:

12.1.4. Диаграма на електрическата/пневматична(1) верига:

12.1.5. Номинално напрежение или налягане:

12.1.6. Чертеж на монтираните устройства:

12.2. Устройства за предотвратяване на неоторизирано ползване на превозното средство

12.2.1. Защитни устройства

12.2.1.1. Детайлно описание на типа на превозното средство във връзка с разположението и означението на контролното устройство или елемента, на който действа защитното устройство:

12.2.1.2. Чертежи на защитното устройство и неговото монтиране на превозното средство:

12.2.1.3. Техническо описание на устройството:

12.2.1.4. Детайли на използваните комбинации за заключване:

12.2.1.5. Устройство за обездвижване на превозното средство

12.2.1.5.1. Номер на типовото одобрение, при наличие:

12.2.1.5.2. За неодобрено обездвижващо устройство

12.2.1.5.2.1. Детайлно техническо описание на обездвижващото устройство на превозното средство и на мерките, взети срещу непреднамерено активиране:

.....

12.2.1.5.2.2. Системата(ите), върху които устройството за обездвижване въздейства:

.....

12.2.1.5.2.3. Брой на ефективните заменими кодове, при наличие:

.....

12.2.2. Алармена система, при наличие

12.2.2.1. Номер на типово одобрение, при наличие:

12.2.2.2. За неодобрени алармени системи

12.2.2.2.1. Детайлно описание на алармената система и на частите на превозното средство, свързани с алармената система:

12.2.2.2.2. Списък на основните части, обхванати от алармената система:

.....

12.2.3. Кратко описание на електрическите/електронните части (при наличие):

.....

12.3. Устройство(а) за теглене

12.3.1. Предно: кука/халка/други(1)

12.3.2. Задно: кука/халка/други/няма(1)

12.3.3. Чертеж или фотография на шаси (частта от каросерията на превозното средство, показваща положението, конструкцията и прикрепването на устройството(вата) за теглене:

12.4. Детайли на всякакви устройства, различни от двигателя, предвидени да влияят върху консумацията на гориво (ако не са обхванати от други точки):

12.5. Детайли на всякакви устройства, различни от двигателя, предвидени да влияят върху редуцирането на шума (ако не са обхванати от други точки):

12.6. Ограничители на скоростта

12.6.1. Производител(и):

12.6.2. Тип(ове):

12.6.3. Номер(а) на одобрението, ако е необходимо:

12.6.4. Скорост или обхват на скоростта, при които ограничителят на скоростта може да бъде включен:км/ч

13. СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ ЗА АВТОБУСИ И МЕЖДУГРАДСКИ АВТОБУСИ

13.1. Клас на автобусите и междуградските автобуси:

13.2. Брой на правостоящите места:

13.3. Брой на седалките за пътници и на седалките за екипажа:

13.3.1. Седалки за екипажа: да/не(1)

13.4. Брой на обслужващите врати:

13.5. Брой на аварийните изходи (врати, прозорци, аварийен люк):

13.6. Обем на отделението за багаж: m³

13.7. Площ за транспортиране на багаж върху покрива: m²

13.8. Технически устройства, улесняващи достъпа до автобуса или крайградския автобус (т.е. рампа, повдигаща се платформа, подпорна система, ако са инсталирани:

Забележки

(1) Изтрий, където не е необходимо (има случаи, при които нищо не е нужно да се изтрива, защото се прилагат повече от един вариант).

(2) Да се определи граничното отклонение.

а) Ако част е била типово одобрена, то не е необходимо тази част да бъде описвана, ако се препраща към това одобрение. аналогично, не е необходимо да се описва частта, чиято конструкция е ясно видима от придружаващите диаграми или чертежи.

За всяка точка, за която чертежите или фотографиите трябва да бъдат приложени, посочете номерата на кореспондиращите приложени документи.

б) Ако знаците за идентификация на типа съдържат характеристики, които не са съответни за описанието на превозното средство, частите или отделните технически елементи, обхванати от този информационен документ, такива

характеристики трябва да бъдат представени в документацията чрез символа „?” (т.е. ABC??123??).

в) Класифицирано, съгласно определенията, посочени в приложение II, точка А.

г) Ако е възможно, обозначение, съгласно европейски стандарт, иначе да се посочи:

- описание на материала;
- точка на огъване;
- гранично напрежение при опън;
- удължение (в %);
- твърдост по Бринел.

д) Където има една версия с нормална кабина и друга със спална кабина, трябва да бъдат посочени масите и размерите и на двете.

е) ISO 612-1978, термин № 6.4.

ж) ISO 612-1978, термин № 6.19.2.

з) ISO 612-1978, термин № 6.20.

и) ISO 612-1978, термин № 6.5.

й) ISO 612-1978, термин № 6.1. и за превозни средства различни от тези от категория М1: Директива 97/27, приложение I, точка 2.4.1.

к) ISO 612-1978, термин № 6.2. и за превозни средства различни от тези от категория М1: Директива 97/27, приложение I, точка 2.4.2.

л) ISO 612-1978, термин № 6.3. и за превозни средства различни от тези от категория М1: Директива 97/27, приложение I, точка 2.4.3.

м) ISO 612-1978, термин № 6.6.

н) ISO 612-1978, термин № 6.7.

н) А. ISO 612-1978, термин № 6.10.

н) Б. ISO 612-1978, термин № 6.11.

н) В. ISO 612-1978, термин № 6.9.

н) Г. ISO 612-1978, термин № 6.18.1.

о) Масата на водача се приема за 75 кг (подразделя се на 68 кг тегло на водача и 7 кг багаж, съгласно ISO 2416-1992), резервоарът за горивото е напълнен 90% и другите системи съдържащи течност (освен тези, използващи вода) със 100% от обема, определен от производителя.

п) „Свързващ надвес” е хоризонталното разстояние между прикачването за ремарке с централна ос и централната линия на задната ос(и).

р) В случаи на неконвенционални двигатели и системи, подробности, еквивалентни на тези, посочени тук, трябва да бъдат дадени от производителя.

с) Тази фигура трябва да бъде начертана приблизително с точност до една десета от милиметъра.

т) Тази стойност трябва да бъде изчислена с $\pi = 3,1416$ и закръглена до cm³.

у) Определено в съответствие с изискванията на Директива 80/1269/ЕИО.

ф) Определено в съответствие с изискванията на Директива 80/1268/ЕИО.

х) Специфицираните данни трябва да бъдат дадени за всички предложени варианти.

ц) Разрешено е 5% допустимо отклонение.

ч) „R-точката” или „изходна точка за седалките” означава, обозначена точка, дефинирана от производителя на превозното средство за всяко седящо място и

установена в съответствие с триизмерна координатна система, както е предвидено в приложение III на Директива 77/649/ЕИО.

ш) За ремаркета или полуремаркета и за превозни средства, свързани с ремарке или полуремарке, които упражняват значително вертикално натоварване на точката на свързване или петото колело, този товар, разделен на стандартното земно ускорение е включен в максималната технически допустима маса.

щ) „Преден контрол” означава конфигурация, в която повече от половината от дължината на двигателя е по-назад от най-предната точка на основата на предното стъкло и главината на кормилното управление в предната четвърт на дължината на превозното средство.”

Приложение II се изменя, както следва:

Приложение II.A:

1. Прибавя се под главната линия на секция А:

„(Където се използва терминът „максимална маса”, в следващите дефиниции това означава „технически допустима максимална маса”, както е специфицирано в точка 2.8. на приложение I.)”

2. Прибавя се следното изречение под точка А, параграф 1:

„Типовете каросерия и кодификацията, отнасяща се за превозни средства от категория М1 са дефинирани в част С на това приложение с цел да бъдат използвани в тази част.”

3. След точка 3 се прибавя нов ред:

„4. Превозни средства за използване извън пътя (Символ G)”.

4. Изтрива се предишната точка „4”.

5. В точка 4.4.1. текстът след израза „резервно колело” се променя по следния начин:

„... и водач (виж забележка (о) в приложение I),”

6. В точка 4.5., се изтрива „преден ъгъл на проходимост и заден ъгъл на проходимост, ъгъл на надлъжна проходимост и”.

7. Прибавя се в края на точка 4.5:

„(За дефинициите за преден ъгъл на проходимост, заден ъгъл на проходимост, ъгъл на надлъжна проходимост, виж приложение I, забележки н) А., н) Б. и н) В..”

8. Изтриват се точки 4.5.1, 4.5.2. и 4.5.3.

9. Преномерират се точки 4.5.4. и 4.5.5. на точки „4.5.1.” и „4.5.2.”.

10. Прибавя се след преномерирането на точка 4.5.2. нова точка:

„4.6. Комбинирано обозначаване

Символът „G” трябва да бъде комбиниран или със символ „M” или „N”: Например, превозно средство от категория N1, което е оборудвано за използване извън пътя, трябва да бъде обозначено N1G.”

11. Прибавя се следната нова точка 5:

„5.	Превозно средство със специално предназначение	Превозно средство от категория M, N или O за превоз на пътници или стоки за изпълняване на специални функции, за което са необходими специално оформление на купето и/или екипировка
5.1	Къмпинг-ремарке	Къмпинг-ремарке означава превозно средство от категория M1 със специално предназначение, конструирано да включва жилищно помещение, което съдържа поне следната екипировка: - столове и маса; - място за спане, което може да бъде преобразувано от седалките; - възможности за приготвяне на храна - и складови възможности. Тази екипировка трябва да бъде неподвижно закрепена към жилищното помещение; обаче масата може да бъде закрепена така, че лесно да може да бъде премествана.
5.2	Превозно средство за въоръжените сили	Превозни средства, предназначени за защита на превозваните пътници и/или стоки и отговарящи на изискванията за брониране.
5.3	Линейки	Моторни превозни средства от категория M1, предвидени за транспортиране на болни или пострадали хора и имащи специална екипировка за тази цел.
5.4	Катафалки	Моторни превозни средства, предвидени за транспортиране на починали хора и имащи специална екипировка за целта.”

12. Приложение II.B:

1. Параграф 1, алинея „Вариант”, първо тире се променя по следния начин:
„- оформление на каросерията (т.е. салон, задна врата за багаж, купе, автомобил със съгваем покрив, автомобил- комби, автомобил с универсално предназначение),”.
2. Параграф 1, алинея „Версия” е изменен по следния начин:
„Версия” на вариант означава превозни средства, които се състоят от комбинации от точки, посочени в информационния пакет, предмет на изискванията на приложение VIII.

Наличните вписвания на следните параметри не могат да бъдат комбинирани в рамките на една версия:

- технически допустима максимална натоварена маса;
- обем на двигателя;
- максимална ефективна мощност;
- тип на скоростната кутия и брой на зъбните колела;
- минимален брой на свързващите позиции, дефинирани в приложение II.C.”

3. Последният параграф е изменен, както следва:

„Пълна идентификация на превозното средство само от обозначаването на типа, варианта и версията трябва да бъде в съответствие с отделните определения на всички технически характеристики, необходими за да бъде въведено в употреба превозното средство.”

13. Прибавя се нов раздел В след раздел Б в приложение II:

„C. ОПРЕДЕЛЯНЕ ТИПА НА КАРОСЕРИЯТА (само за комплектувани/допълнително комплектувани превозни средства)

Типа на каросерията в приложение I, приложение III, част I, точка 9.1. и приложение IX, точка 37 трябва да бъде посочен чрез следната кодификация:

1. *Леки автомобили (M₁)*

AA	Салон	ISO 3833-1977, точка № 3.1.1.1., но включва също и превозни средства с повече от четири странични прозореца.
AB	Задна врата	Салон (AA) с люк или врата в задния край за багаж на превозното средство.
AC	Комби	ISO 3833-1977, точка № (комби) 3.1.1.4.
AD	С две врати	ISO 3833-1977, точка № 3.1.1.5.
AE	Кабриолет	ISO 3833-1977, точка № 3.1.1.6.
AF	Универсално превозно средство	Моторно превозно средство, различно от посочените в AA до AC, предвидено за превоз на пътници и техния багаж или стоки в едно отделение.

Обаче, ако такова превозно средство съответства на следните две изисквания (кумулятивно):

1. Броят на местата за сядане без мястото на водача е не повече от шест.

1.1. „Мястото за сядане” е на лице когато превозното средство е снабдено с „достъпни” устройства за закрепване на седалките.

1.1.1. „Достъпни” означава, тези устройства за закрепване, които могат да бъдат използвани. С цел да предотврати възможността устройствата да бъдат „достъпни”, производителят трябва физически да предотврати тяхното използване, например, чрез поставяне на покриващи плоскости върху тях или чрез инсталиране на подобни

постоянни приспособления, които не могат да бъдат премахнати чрез използване на обикновени инструменти; и

$$2. P - (M + N \times 68) > N \times 68,$$

където:

P = технически допустима натоварена маса, в кг;

M = маса в двигателен режим, в кг;

N = брой на местата за сядане без мястото на водача
това превозно средство е предвидено да бъде превозно средство от категория M1.

2. *Превозни средства със специално предназначение (M1)*

SA Къмпинг-ремарке Виж приложение II.A, точка 5.1.

SB Превозно средство Виж приложение II.A, точка 5.2.
за въоръжените
сили

SC Линейки Виж приложение II.A, точка 5.3.

SD Катафалки Виж приложение II.A, точка 5.4.”

Приложение III е изменено, както следва:

1. Част I е заменена от следното:

„Част I

Следната информация, ако е необходимо, трябва да бъде попълнена в три екземпляра и да включва списък на съдържанието. Всички чертежи трябва да бъдат представени в необходимия мащаб и с достатъчно детайли върху формат A4 или информационен държател A4. Фотографиите, ако има такива, трябва да показват достатъчно детайли.

Ако системите, частите и отделните технически елементи имат електронен контрол, трябва да се попълни информация, относно неговото действие.

0. Общо

0.1. Изработка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип:

0.2.1. Търговско наименование(я), (ако е необходимо):

0.3. Знаци за идентификация на типа, ако са маркирани на превозното средство б):
.....

0.3.1. Местоположение на тази маркировка:

0.4. Категория на превозното средство(с):

0.5. Име и адрес на производителя:

0.8. Адрес(и) на предприятията, производители на елементната база:

1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

- 1.1. Фотографии и/или чертежи на представително превозно средство:
- 1.3. Брой на осите и колелата:
- 1.3.2. Брой и местоположение на управляващите оси:
- 1.3.3. Двигателни оси (брой, местоположение, свързване):
- 1.4. Шаси (ако има) (общ чертеж):
- 1.6. Място и разположение на двигателя:
- 1.8. Страна на движение: ляво/дясно(1)
- 1.8.1. Превозното средство е екипирано за да бъде управлявано в дясно/ляво(1)
движение

2. МАСИ И РАЗМЕРИ(е) (в, кг и мм) (Справка в чертежите, ако има такива)

- 2.1. Междуосово разстояние (при пълно натоварване)(f):
- 2.3.1. Стъпка на всяка задвижваща ос(i):
- 2.3.2. Стъпка на всички останали оси(i):
- 2.4. Обхват на размерите на превозното средство (цялостен)
- 2.4.2. За шаси с каросерия
- 2.4.2.1. Дължина(j):
- 2.4.2.2. Широчина(k):
- 3.4.2.3. Височина (в състояние на движение)(l)(окачване регулиращо височината, да се посочи нормалното положение при движение):
- 2.6. Маса на превозното средство с каросерията и с прикачно устройство в случай на теглещо превозно средство от категория, различна от M1 в двигателен режим или масата на шаси с кабина, ако производителят не е инсталирал каросерия и/или прикачно устройство (включително охладител, масла, гориво, 100% други течности, освен използваните води, инструменти, резервно колело и водач и за автобуси и градски автобуси масата на члена на екипажа (75кг), ако има седалка за него в превозното средство (o) (максимум и минимум за всеки вариант):
.....
- 2.6.1. Разпределение на тази маса между осите и в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, товар в точката на прикачване (максимум и минимум за всеки вариант):
- 2.7. Минималната маса на комплектуваното превозно средство, както е посочено от производителя в случай на некомплектувано превозно средство:
.....
- 2.8. Технически допустимата максимална маса на товара, посочена от производителя (максимум и минимум за всеки вариант):
- 2.8.1. Разпределение на тази маса между осите и в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, товар в точката на прикачване (максимум и минимум за всеки вариант):
- 2.9. Технически допустим максимален товар/маса на всяка ос:

2.11. Технически допустима максимална теглена маса на моторно превозно средство в случай на

2.11.1. Ремарке с прикачно устройство:

2.11.3. Ремарке с централна ос:

2.11.4. Технически допустима максимална маса на комбинацията:

2.11.5. Превозното средство е/не(1) е подходящо за теглене на товар (точка 1.2. от приложение II на Директива 77/389/ЕИО)

2.11.6. Максимална маса на ремарке без спирачки:

2.12. Технически допустим максимален статичен вертикален товар/маса на прикачната точка на превозното средство:

2.12.1. На моторно превозно средство:

3. Силова уредба (q)

3.1. Производител:

3.1.1. Код на двигателя за производителя (както е маркирано на двигателя, или други знаци за идентификация):

3.2. Двигател с вътрешно горене

3.2.1.1. Принцип на работа: принудително запалване/запалване чрез сгъстяване, четиритактов/двутаков(1)

3.2.1.2. Брой и разположение на цилиндрите:

3.2.1.3. Мощност на двигателя(s):мм³

3.2.1.8. Максимална полезна мощност(t)kW заmin-1 (стойност декларирана от производителя)

3.2.2. Гориво: дизелово гориво/петрол/LPG(втечнен нефтен газ (пропан-бутанова фракция))/всякакви други(1)

3.2.2.1. RON, оловен:

3.2.2.2. RON, безоловен:

3.2.4. Захранване с гориво

3.2.4.1. Чрез карбуратор(и): да/не (1)

3.2.4.2. Чрез инжектиране (впръскване) на гориво (само за запалване чрез сгъстяване): да/не(1)

3.2.4.2.2. Работни принципи: директно впръскване/предкамера/вихрова горивна камера(1)

3.2.4.3. Чрез инжектиране (впръскване) на гориво (само за принудително запалване): да/не(1)

3.2.7. Охладителна система (течност/въздух)(1)

3.2.8. Впускателна система

3.2.8.1. Агрегат за създаване на налягане: да/не(1)

3.2.12. Мерки против замърсяване на въздуха

3.2.12.2. Допълнителни устройства против замърсяване (ако има и не са включени в други точки)

3.2.12.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не(1)

3.2.12.2.2. Кислороден сензор: да/не(1)

3.2.12.2.3. Въздушно впръскване: да/не(1)

3.2.12.2.4. Рециркулация на отработилите газове: да/не(1)

3.2.12.2.5. Система за контрол на изпаряването: да/не(1)

- 3.2.12.2.6. Специален филтър: да/не(1)
 3.2.12.2.7. Други системи (описание и работа):
 3.2.13. Местоположение на обозначение на коефициента на абсорбиране (само на двигатели със запалване със сгъстяване):
 3.3. Електродвигател
 3.3.1. Тип (електрически намотки, възбуждане):
 3.3.1.1. Максимална часова производителност: kW
 3.3.1.2. Работно напрежение: V
 3.3.2. Акумулатор
 3.3.2.4. Положение:

4. ТРАНСМИСИЯ(v)

- 4.2. Тип (механична, хидравлична, електрическа, и пр.):
 4.5. Скоростна кутия
 4.5.1. Тип (ръчно/автоматично/CVT(плавно променяща се безстъпална трансмисия)(1)
 4.6. Предавателно отношение (на зъбна предавка)

Зъбна предавка	Вътрешни предавателни отношения (предавателни отношения на скоростната кутия на двигателя към оборотите на вторичния вал на скоростната кутия)	Финално задвижващо предавателно отношение(я) (предавателно отношение на вторичния вал към оборотите на колелата	Общи предавателни отношения на зъбните предавки
Максимално за CVT ¹ 1 2 3 Минимално за CVT ¹ Заден ход			
¹ Плавно променяща се безстъпална трансмисия			

- 4.7. Максимална скорост на превозното средство (v, км/ч)(w):

6. ОКАЧВАНЕ

- 6.2. Тип и оформяне на окачването на всяка ос или група оси или колело:

6.2.1. Промяна на нивото: да/не/по избор(1)

6.6.1. Комбинация(и) на гуми/колела (за гумите с обозначение на размера, индекс на минималния капацитет на натоварване, коригиращ символ на минималната скорост; за колела да се посочи размера на джантата и профила(ите))

6.6.1.1. Оси

6.6.1.1.1. Ос 1:

6.6.1.1.2. Ос 2:

и пр.

6.6.1.2. Резервно колело, ако има:

6.6.2. Най-горни и най-долни ограничения на динамичен радиус

6.6.2.1. Ос 1:

6.6.2.2. Ос 2:

и пр.

7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

7.2. Предавки и контрол

7.2.1. Вид на кормилното предаване (особености на предното и задното, ако се прилага):

7.2.2. Връзка с колелата (включително други освен механична; особености за предното и задното, ако е необходимо):

7.2.3. Метод на подпомагане (ако има):

8. СПИРАЧКИ

8.5. Антиблокираща система: да/не/по избор(1)

8.9. Кратко описание на спирачните системи (съгласно точка 1.6. на допълнение 1 на приложение XI към Директива 71/320/ЕИО):
.....

9. КАРОСЕРИЯ

9.1. Тип на каросерията:

9.3. Врати за пътниците, ключалки, брави:

9.3.1. Конфигурация на вратите и брой на вратите:

9.10. Вътрешни приспособления

9.10.3. Седалки

9.10.3.1. Брой:

9.10.3.2. Положение и оформление:

9.10.3.2.1. Положение(я) за сядане, предвидено(и) за използване само когато превозното средство е неподвижно:

9.10.4.1. Тип(ове) на опората за главата: монолитен/подвижен/разглобяем(1)

9.10.4.2. Номер(а) на типовото одобрение, в наличност:

9.12.2. Природа и разположение на допълнителните ограничителни системи (да се посочи да/не/по избор)

(L = лява страна, R = дясна страна, C = център)

		Предна въздушна възглавница	Странична въздушна възглавница	Устройство за предварително затягане на коланите
Първи ред на седалките	L			
	S			
	P			
Втори ред на седалките ¹	L			
	S			
	P			

(1) Таблицата може да бъде разширена, ако е необходимо за превозни средства с повече от два реда седалки, или ако има повече от три седалки, разположени по широчина на превозното средство.

9.17. Постоянни табели

9.17.1. Фотографии и/или чертежи на местата на постоянните табели и надписи и на номера на шасито:

9.17.4. Декларация на производителя за съответствие с изискванията на точка 3 от приложение II на Директива 76/114/ЕИО

9.17.4.1. Знаците на характеристиките във втора секция и ако е необходимо в трета секция, използвани за да се изпълнят изискванията на точка 3.1.1.2. трябва да бъдат обяснени:

9.17.4.2. Ако характеристиките във втората секция са използвани за да се изпълнят изискванията на точка 3.1.1.3., тези характеристики трябва да бъдат посочени:

11. ВРЪЗКИ МЕЖДУ ТЕГЛЕЩОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО И РЕМАРКЕТАТА И ПОЛУРЕМАРКЕТАТА

11.1. Клас и тип на свързващото устройство(ва), инсталирано или ще бъде инсталирано:

11.3. Инструкции за прикрепване на прикачното устройство към превозното средство и фотографии или чертежи на точките на фиксиране към превозното средство, както е посочено от производителя; допълнителна информация, ако използването на прикачното устройство е ограничено до определени варианти на типа превозно средство:

11.4. Информация за инсталирането на специални скоби или свързващи плоскости:

11.5. Номер(а) на типовото одобрение:”

2. Във втория параграф на част II да се изтрие „За целта ... броя на седалките.”

Приложение IV е изменено, както следва:

„Приложение IV

СПИСЪК НА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТИПОВОТО ОДОБРЕНИЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Част I

Списък на отделните директиви

(Ако е необходимо, да се вземе предвид обхвата и последните изменения на отделните директиви, посочени по-долу)

Предмет	Директива №	Позоваване в ОВ	Приложимост									
			M 1	M 2	M 3	N 1	N 2	N 3	O 1	O 2	O 3	O 4
1. Ниво на звука	70/157 /ЕИО	L 42, 23. 2. 70 г., стр. 16	x	x	x	x	x	x				
2. Димност на отработилите газове	70/220 /ЕИО	L 76, 6. 4. 70 г., стр. 1	x	x	x	x	x	x				
3. Резервоари/задни предпазни устройства	70/221 /ЕИО	L 76, 6. 4. 70 г., стр. 23	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4. Място за задна табела с регистрационен номер	70/222 /ЕИО	L 76, 6. 4. 70 г., стр. 25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5. Устройство за управление	70/311 /ЕИО	L 133, 18. 6. 70 г., стр. 10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6. Панти и ключалки за врата	70/387 /ЕИО	L 176, 10. 8. 70 г., стр. 5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7. Звукови сигнални устройства (клаксони)	70/388 /ЕИО	L 176, 10. 8. 70 г. г., стр. 12	x	x	x	x	x	x				
8. Обратна видимост	71/127 /ЕИО	L 68, 22. 3. 71 г., стр. 1	x	x	x	x	x	x				
9. Спиране	71/320 /ЕИО	L 202, 6. 9. 71 г., стр. 37	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10. Окачване (коефициент)	72/245 /ЕИО	L 152, 6. 7. 72 г., стр. 15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11. Димност на отработилите газове при дизелов двигател	72/306 /ЕИО	L 190, 20. 8. 72 г., стр. 1	x	x	x	x	x	x				
12. Вътрешно обзавеждане	74/60/ ЕИО	L 38, 11. 2. 74 г., стр. 2	x									
13. Алармени устройства	74/61/ ЕИО	L 38, 11. 2. 74	x	x	x	x	x	x				

за защита срещу кражба	ЕИО	г., стр. 22											
14. Поведение на устройството за управление в случай на удар	74/297 /ЕИО	L 165, 20. 6. 74 г., стр. 16	x			x							
15. Якост на седалките	74/408 /ЕИО	L 221, 12. 8. 74 г., стр. 1	x	x	x	x	x	x					
16. Външни изпъкналости	74/483 /ЕИО	L 256, 2. 10. 74 г., стр. 4	x										
17. Скоростомер и заден ход	75/443 /ЕИО	L 196, 26. 7. 75 г. г., стр. 1	x	x	x	x	x	x					
18. Табели (постоянни)	76/114 /ЕИО	L 24, 30. 1. 76 г., стр. 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19. Закрепване на предпазни колани	76/115 /ЕИО	L 24, 30. 1. 76 г., стр. 6	x	x	x	x	x	x					
20. Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	76/756 /ЕИО	L 262, 27. 9. 76 г., стр. 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21. Светоотражатели	76/757 /ЕИО	L 262, 27. 9. 76 г., стр. 32	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22. Горен габарит, преден габарит(страничен), заден, габарит (страничен), стоп-сигнал, страничен габарит)	76/758 /ЕИО	L 262, 27. 9. 76 г., стр. 54	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23. Индикатори на посоката (пътепоказатели)	76/759 /ЕИО	L 262, 27. 9. 76 г., стр. 71	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24. Устройства за осветяване на задна табела с регистрационен номер	76/760 /ЕИО	L 262, 27. 9. 76 г., стр. 85	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25. Фарове (включително лампи)	76/761 /ЕИО	L 262, 27. 9. 76 г., стр. 96	x	x	x	x	x	x					
26. Предни фарове за мъгла	76/762 /ЕИО	L 262, 27. 9. 76 г., стр.122	x	x	x	x	x	x					
27. Устройство теглително	77/389 /ЕИО	L 145, 13. 6. 77 г., стр. 41	x	x	x	x	x	x					
28. Задни фарове за мъгла	77/538 /ЕИО	L 220, 29. 8. 77 г., стр. 60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29. Светлини за заден ход	77/539 /ЕИО	L 220, 29. 8. 77 г., стр. 72	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30. Светлини за паркиране	77/540 /ЕИО	L 220, 29. 8. 77 г., стр. 83	x	x	x	x	x	x					
31. Предпазни колани	77/54/ ЕИО	L 220, 29. 8. 77 г., стр. 95	x	x	x	x	x	x					
32. Предно поле за	77/649	L 267, 19. 10. 77	x										

видимост	/ЕИО	г., стр. 1											
33. Означение на контролните устройства	78/316 /ЕИО	L 812, 8. 3. 78 г., стр. 3	x	x	x	x	x	x					
34. Размразяване/премахване на замъгляването	78/317 /ЕИО	L 81, 28. 3. 78 г., стр. 27	x										
35. Почистване/измиване	78/318 /ЕИО	L 81, 28. 3. 78 г., стр. 49	x										
36. Система за отопление	78/548 /ЕИО	L 168, 26. 6. 78 г., стр. 40	x										
37. Покритие на колелата	78/549 /ЕИО	L 168, 26. 6. 78 г., стр. 45	x										
38. Опори за глава на седалките	78/932 /ЕИО	L 325, 20. 11. 78 г., стр. 1	x										
39. Емисии на CO2/потребление гориво	80/126 8/ЕИО	L 375, 31. 12. 80 г., стр. 36	x										
40. Мощност на двигателя	80/126 9/ЕИО	L 375, 31. 12. 80 г., стр. 46	x	x	x	x	x	x					
41. Газове от дизелови двигатели	88/77/ ЕИО	L 36, 9. 2. 88, стр. 33	x	x	x	x	x	x					
42. Странична защита	89/297 /ЕИО	L 124, 5. 5. 89 г., стр. 1					x	x			x	x	
43. Системи против изпръскване	91/226 /ЕИО	L 103, 24. 4. 91 г., стр. 5					x	x			x	x	
44. Маси и размери (автомобили)	92/21/ ЕИО	L 129, 14. 5. 92 г., стр. 1	x										
45. Безопасни стъкла	92/22/ ЕИО	L 129, 14. 5. 92 г., стр. 11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
46. Гуми	92/23/ ЕИО	L 129, 14. 5. 92 г., стр. 95	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47. Ограничители на скоростта	92/24/ ЕИО	L 129, 14. 5. 92 г., стр. 154			x		x	x					
48. Маси и размери (различни от превозните средства, посочени в точка 44)	96/27/ ЕО	L 233, 25. 8. 97 г., стр. 1		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
49. Външни издатини на купетата	92/114 /ЕИО	L 409, 31. 12. 92 г., стр. 17				x	x	x					
50. Устройства прикачни	94/20/ ЕО	L 195, 29. 7. 94 г., стр. 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51. Запалимост	95/28/ ЕО	L 281, 23. 11.95 г., стр. 1			x								
52. Автобуси и градски автобуси	2001/8 5/ЕО	L 42, 13. 2. 2002 г., стр. 1											

53. Предено сблъскване	96/79/ ЕО	L 18, 21. 1. 97 г., стр. 7	x									
54. Странично сблъскване	96/27/ ЕО	L 169, 8. 7. 96 г., стр. 1	x			x						

Част II

Където има препратка към отделна директива в членове 3, 4, 5, 8 или 11, одобряването, извършено по следните регламенти на Икономическата комисия за Европа (като се вземе предвид обхвата (1) и изменението на всеки от регламентите на Икономическата комисия за Европа, посочено по-долу, трябва да се вземе предвид, за да бъде еквивалентно на одобрението, извършено по силата на съответната отделна директива в таблицата от част I.

Предмет	№ на основен регламент	Ред на измененията	Допълнение	Коригенда
1 Ниво на звука	51	02	1 до 02	1 до 02
1 Шумозаглушителни системи	59	00	1 до 00 2 до 00	-
2 Димност на отработилите газове	83	03	-	-
3 Задно предпазно устройство	58	01	-	-
5 Устройство за управление	79	01	-	-
6 Пант и ключалки за врата	11	02	1 до 02	-
7 Звукови сигнални устройства	28	00	1 до 00 2 до 00	1 до добавка 2 до 00
8 Огледало за обратно виждане	46	01	1 до 01 2 до 01 3 до 01	1 до 01
9 Спиране	13	09	1 до 09 2 до 09	-
9 Спиране (накладка)	90	01	1 до 01 2 до 01	-
10 Радиосмущения	10	02	-	-
11 Дим от дизелов двигател	24	03	-	-
12 Вътрешно обзавеждане	21	01	1 до 01	1 до 01
13 Алармени устройства за защита срещу кражба	18	01	-	-
13 Обездвижване	97	00	1 до 00	-
14 Поведение на устройството	12	03	1 до 03	1 до редакция 3

управление в случай на удар				
15 Якост на седалките	17	05	-	-
16 Външни изпъкналости	26	02	-	-
17 Скоростомер	39	00	1 до 00	-
19 Закрепване на предпазните колани	14	03	-	1 до 03
20 Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	48	01	1 до 01 2 до 01	1 до 01 2 до 01 1 до редакция 1 3 до 01 4 до 01
21 Светоотражатели	3	02	1 до 02 2 до 02 3 до 02	-
22 Горен габарит, преден габарит(страничен), заден габарит (страничен), стоп-сигнал	7	02	1 до 02 2 до 02 3 до 02 4 до 02	1 до добавка 2
22 Лампа за дневна експлоатация	87	00	1 до 00	1 до 00
22 Странични габарити	91	00	1 до 00 2 до 00	1 до 01 2 до 01
23. Индикатори за посоката (пътепоказатели)	6	01	1 до 00 2 до 00 3 до 01 4 до 01 5 до 01 6 до 01 7 до 01	
24 Устройства за осветяване на задна табела с регистрационен номер	4	00	1 до 00 2 до 00 3 до 00 4 до 00 5 до 00 6 до 00	-
25 Фарове (R ₂ и HS ₁)	1/	01	1 до 01 2 до 01 3 до 01 4 до 01 5 до 01 6 до 01	1 до 01 1 до добавка 3 до 01 1 до редакция 4
25 Фарове (херметичен фар)	5	02	1 до 02 2 до 02	1 до редакция 3

			3 до 02	
25 Фарове (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , и/или H ₈)	8	04	1 до 04 2 до 04 3 до 04 4 до 04 5 до 04 6 до 04 7 до 04	1 до добавка 4 до 04 1 до редакция 3
25 Фарове (H ₄)	20	02	1 до 02 2 до 02 3 до 02 4 до 02 5 до 02	1 до добавка 3 до 02 1 до редакция 2
25 Фарове (халогенен, херметичен фар)	31	02	1 до 01 2 до 01 3 до 01 4 до 01 5 до 01 6 до 01 7 до 01	
25 Лампи, нажежаеми за използване при лампови устройства	37	03	1 до 03 2 до 03 3 до 03 4 до 03 5 до 03 6 до 03 7 до 03 8 до 03 9 до 03 10 до 03 11 до 03 12 до 03 13 до 03 14 до 03	1 до добавка 9 до 03
25 Фарове с газоразрядни източници на светлина	98	-	-	-
25 Газоразрядни източници на светлина, одобрени за използване в газоразрядни лампови устройства	99	-	-	-
26 Предни фарове за мъгла	19	02	1 до 02 2 до 02 3 до 02 4 до 02 5 до 02 6 до 02	1 до редакция 3

28 Задни фарове за мъгла	38	00	1 до 00 2 до 00 3 до 00 4 до 00 5 до 00	1 до добавка 3 до 00
29 Светлини за заден ход	23	00	1 до 00 2 до 00 3 до 00 4 до 00 5 до 00	1 до добавка 4 до 00
30 Светлини за паркиране	77	00	1 до 00 2 до 00 3 до 00 4 до 00	1 до 00
31 Предпазни колани	16	04	1 до 06 2 до 04 3 до 04 4 до 04 5 до 04 6 до 04	1 до редакция 3 2 до редакция 3 (англ. само)
38 Опори за глава на седалките	17	05	-	-
38 Опори за глава на седалките	25	04	-	-
40 Мощност на двигателя	85	00	1 до 00	-
41 Газове от дизелови двигатели	49	02	1 до 02 2 до 02	1 до 02 2 до 02
42 Странична защита	73	00	-	-
45 Безопасни стъкла	43	00	1 до 00 2 до 00 3 до 00	-
46 Гуми, моторни превозни средства и техните ремаркета	30	02	1 до 02 2 до 02 3 до 02 4 до 02 5 до 02 6 до 02 7 до 02	1 до добавка 3 до 02
46 Гуми, превозни средства за търговски цели и техните ремаркета	54	00	1 до 00 2 до 00 3 до 00 4 до 00 5 до 00 6 до 00 7 до 00 8 до 00	1 до 00 2 до 00

			9 до 00	
46 Временно използвани колела/гуми	64	00	1 до 00	- „
¹ (1) Където отделните директиви съдържат изисквания за инсталиране, тези изисквания се прилагат също и за частите и отделните технически елементи, одобрени в съответствие с регламентите на Икономическата комисия за Европа.				

Части I и II на приложение VI са заменени от следното:

„Приложение VI

МОДЕЛ

максимален формат: A4 (210 x 297 мм)

СЕРТИФИКАТ НА ЕО ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ

Печат на администрацията

Съобщаване относно:

- | | |
|---|--|
| – типово одобрение (1) | – комплектувано превозно средство |
| – разширяване на окомплектуването на типа | – комплектувано превозно средство |
| – отказ за типово одобрение | – некомплектувано превозно средство |
| – оттегляне на типовото одобрение | – превозно средство с комплектовани и некомплектувани варианти |
| | – превозно средство с комплектовани и некомплектувани варианти |

с използване на Директива 70/156/ЕИО, последно изменена с Директива .../ .../ ЕО

Номер на типово одобрение:

Причини за разширението:

0.1. Изработка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип:

0.2.1. Търговско наименование(я) (2):

0.3. Знаци за идентификация на типа, ако са маркирани върху превозно средство:
.....

0.3.1. Местонахождение на това означение:

0.4. Категория на превозното средство(3):

0.5. Име и адрес на производителя на комплектуваното превозно средство (1)

:

Име и адрес на производителя на базовото превозно средство (1) (4):

.....

Име и адрес на производителя, произвеждащ в последно време
некомплектувано превозно средство(1)(3):

Име и адрес на производителя на комплектуваното превозно
средство(1)(3):

0.8. Име(на) и адрес(и) на коопериания(те) производител(и), произвеждащ(и)
отделната(ите) част(и) на превозното средство:

(1) Ненужното се зачерква.

(2) Когато не е възможно към момента на извършването на типовото одобрение,
тази точка трябва да бъде попълнена най-късно при пускането на превозното
средство в продажба.

(3) Както е определено в приложение II.A.

(4) Виж страна 2.

Долуподписаният, удостоверява достоверността на описанието на подготвения от
производителя информационен документ, придружаващ превозното средство(а) и
описан по-горе (образец(и), които са били избрани от компетентния орган по
одобрението и представени от производителя като прототип(и) на типа на
превозното средство) и че приложените резултати от изпитването са приложими
към типа превозно средство.

1. За комплектувани и допълнително комплектувани превозни средства/
варианти(1):

Типа превозно средство съответства/несъответства (1) на техническите изисквания
на всички съответни отделни директиви, както е предвидено в приложение IV и
приложение XI(1)(3) на Директива 70/156/ЕИО.

2. За некомплектувани превозни средства/варианти (1):

Типа превозно средство съответства/несъответства (1) на отделните директиви,
посочени в таблицата на страна 2.

3. Одобрението е извършено/отказано/оттеглено(1)

4. Одобрението е извършено в съответствие с член 8, параграф 2, буква в) и
валидността на одобрението е ограничена до дд/мм/гг.

.....

(място)

(подпис)

(дата)

Приложения: Информационен пакет

Резултати от изпитването (виж приложение VIII).

Име(имена) и образец(ци) от подписа(сите) на лицето(цата), упълномощени да подписват сертификата за съответствие и посочване на неговата длъжност в компетентния орган.

Важно: Ако този модел, е използван за типово одобрение, съгласно член 8, параграф 2, той може да не носи заглавието „Сертификат на ЕО за типово одобрение”, освен в случая, посочен в параграф 2, буква в), където Комисията е одобрила доклада.

СЕРТИФИКАТ НА ЕО ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Страна 2

Това одобрение, където са засегнати некомплектувани и допълнително комплектувани превозни средства или варианти е базирано на одобрение(я) за некомплектувани превозни средства, посочени по-долу:

Етап 1: Производител на базовото превозно средство:

Номер на типовото одобрение.....

Датиран:

Приложими към варианти:

Етап 2: Производител:

Номер на типовото одобрение:

Датиран:

Приложими към варианти:

Етап 3: Производител:

Номер на типовото одобрение:

Датиран:

Приложими към варианти:

В случай, където одобрението включва един или повече некомплектувани варианти, да се посочат тези варианти, които са комплектувани или допълнително комплектувани.

Комплектуван/допълнително комплектуван вариант(и):

Списък на изискванията, приложими към одобрения тип или вариант некомплектувано превозно средство (като се има предвид обхвата и последните изменения на всяка от отделните директива, посочени по-долу)

Точ	Предмет	Директива №	Последно	Приложим към
-----	---------	-------------	----------	--------------

ка			изменена	варианти

(Посочете само предметите, за които съществува отделна директива за одобрение.)

В случай на превозно средство със специално предназначение, направените освобождавания или приложените специални правила, съгласно приложение XI и освобождавания, съгласно член 8, параграф 2, буква в).

Директива №	Точка номер	Естество на освобождаването

Приложение VII е заменено от следното:

„Приложение VII

СИСТЕМА ЗА НОМЕРИРАНЕ НА СЕРТИФИКАТА ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ (1)

(виж член 4(3))

1. Номерът на типовото одобрение се състои от четири секции за одобренията на цялото превозно средства и пет секции за одобренията на системи, части и отделни технически елементи, както е детайлизирано по-долу. Във всички случаи секциите трябва да бъдат разделени от знака „*”.

Секция 1: Малката буква „e”, последвана от разграничителна(ни) буква(и) или цифри на държавата-членка, извършваща одобрението::

- 1 за Германия;
- 2 за Франция;
- 3 за Италия;
- 4 за Нидерландия;

	5	за Швеция;
	6	за Белгия;
	9	за Испания;
	11	за Обединеното кралство;
	12	за Австрия;
	13	за Люксембург;
	17	за Финландия;
	18	за Дания;
	21	за Португалия;
	23	за Гърция;
	IRL	за Ирландия.
Секция 2:	Номер на основната директива.	
Секция 3:	Номерът на последната изменяща директива, приложима към одобряването. В случай на одобрения на превозно средство, това означава последната директива, изменяща член (или членове) от Директива 70/156/ЕИО. В случай на одобрение на отделна директива, това означава последната директива, съдържаща актуалните правила, които системата, частта или технически елемент изпълнява. Ако системата съдържа различни дати на влизане в сила на различните технически стандарти, трябва да се добави списък по азбучен ред, който да специфицира, съгласно кой стандарт е извършено одобрението.	
Секция 4:	Четирицифров последователен номер (с нули в началото, ако е необходимо) за да се обозначи базовия номер на одобрението. Последователните номера трябва да започват от 0001 за всяка основна директива. В случай на отмяна на одобрение, съгласно приложение XI или член 8, параграф 2, буква в), първият знак „*” трябва да бъде заменен от буквата „D”.	
Секция 5:	Двучифрен последователен номер (с нули в началото, ако е необходимо) за да обозначи разширението. Последователното номериране трябва да започне от 00 за всеки базов номер на одобрение.	

2. В случай на одобрение за превозно средство Секция 2 трябва да бъде пропусната. В случай на превозно средства със специално предназначение, първият знак „*” в Секция 4 трябва да бъде заменен с буквата „P”.

3. Само за постоянната табела(и) на превозното средство Секция 5 трябва да бъде пропусната.

(1) Частите и отделните технически елементи трябва да бъдат маркирани в съответствие с правилата на съответната отделна директива.

4. Пример за трето одобрение на система (без да има все още разширение), извършено от Франция по директивата за спиране:

e 2*71/320*88/194*0003*00

или

e 2*88/77*91/542A*0003*00 в случай на директива с два етапа А и В на влизане в сила

5. Пример за второ разширение на четвърто одобрение на превозно средства, извършено от Обединеното кралство:

e 11*92/53*0004*02

Директива 92/53/ЕИО понастоящем е последната директива, изменяща членове от Директива 70/156/ЕИО.

6. Пример за номер на одобрение, щампован (нанасян) върху постоянната(ните) табела(и) на превозното средство:

e 11*92/53*0004.”

8. Приложение VIII е изменено, както следва:

1. Да се прибави преди параграф 1:

„Но комбинацията от няколко резултата за версия, сочеща най-лошия случай е допустима.”

2. Звездичката след параграф 2 и съответната забележка са изтрети.

3. В точки 2.1. и 2.2., се прибавя след „NO_x”:

„HC + NO_x ”

4. Точка 3 е изменена по следния начин:

„3. Резултати от изпитванията за емисии на CO₂/потребление на гориво

Вариант/Версия	.....	.....	.....
Маса на CO ₂ в отработилите газове (г/км)	.....	.....	.....
Потребление на гориво (градски условия) (l/100 км)	.....	.....	.....
Потребление на гориво (извън градски условия) (l/100 км)	.....	.....	.....
Потребление на гориво (комбинирано) (l/100 км)	.....	.....	.....

5. Прибавя се следната нова точка 4:

„4. Резултати от изпитването на форсиране

Вариант/Версия	.....	.....	.....
Коригиране на стойностите на коефициента та абсорбиране (m-1)	.....	.....	.....

9. Приложение IX, част I е заменено от следното:

1. Заглавието на страница 1 след „модел” се изменя, както следва:

„Максимален формат: A4 (210 x 297 мм) или информационен носител A4)”

2. Изменението на точка 0.2. да се чете:

„0.2. Тип:

Вариант(2):

Версия(2):

0.2.1. Търговско наименование(я):

3. На страница 1 в точка 0.6. след „Идентификационен номер на превозното средство” се прибавя следната нова точка:

„Местоположение на идентификационния номер на превозното средство върху шасито: ”

4. Заменя се изречението „Превозното средство може да бъде постоянно регистрирано без по-нататъшни одобрения.” с „Превозното средство може да бъде постоянно регистрирано без по-нататъшни одобрения в държави-членки, имащи дясно/ляво (1) движение и използващи метрични/английски (1) мерки на скоростомера.”

5. Забележка 2 е изменена, както следва:

„(2) Да се посочи също цифровия или комбиниран цифра/буква идентификационен код. Този код трябва да съдържа не повече от 25 или 35 позиции за вариант или респективно версия.”

6. Заменя се страна 2 на приложение IX, част I, както следва:

„Страна 2

За комплектувани и допълнително комплектувани превозни средства от категория (M1)

(Стойностите и елементите, посочени по-долу са тези, дадени в документацията за типово одобрение от съответната директива.

В случай на изпитване за съответствие на продукцията (СНП), стойностите трябва да бъдат удостоверени, съгласно методите, посочени в съответните директиви, взимайки предвид допустимите отклонения при изпитването за съответствието на продукцията, посочени в тези директиви.)

1. Брой на осите: и колелата:

2. Двигателни ос:

3. Междуосово разстояние:мм

5. Стъпка на оста(ите): 1.мм 2.мм 3.мм

6.1. Дължина:мм

7.1. Широчина:мм

8. Височина:мм

11. Заден надвес:мм

12.1. Маса на превозното средство с каросерия в двигателен режим:кг

12.2. Маса на превозното средство (без водача, охладител, масла, гориво):
.....кг

14.1. Технически допустима максимална натоварена маса:кг

14.2. Разпределение на тази маса между осите:

1.кг 2.кг 3.кг

14.3. Технически допустима маса на всяка ос:

1.кг 2.кг 3.кг

16. Максимално допустим товар върху покрива:кг

17. Максимална маса на ремаркетото:

(снабдено със спирачки):кг; (без спирачки):кг

18. Максимална маса на комбинацията:кг

19.1. Максимално вертикално натоварване върху точката на прикачване на ремаркетото:кг

20. Производител на двигателя:

21. Код на двигателя:

22. Принцип на работа:

22.1. Директно впръскване: да/не(1)

23. Брой и разположение на цилиндрите:

24. Обем:cm³
25. Гориво:
26. Максимална полезна мощност: kW в min-1
27. Прикачване(тип):
28. Скоростна кутия(тип):
29. Предавателни отношения: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6.
30. Финално(крайно) задвижващо отношение:
32. Гуми и колела: Ос 1. Ос 2. Ос 3.
34. Кормилно управление, метод на взаимодействие:
35. Кратко описание на спирачната система:
37. Тип на каросерията:
38. Цвят на превозното средство(2):
41. Брой и конфигурация на вратите:
- 42.1. Брой и разположение на седалките:
- 43.1. Знак за одобрение на прикачното устройство, ако е инсталирано: ...
44. Максимална скорост:км/ч
45. Ниво на шума: Постоянно: dB(A) при работещ двигател: ..min-1
При увеличаване на скоростта: dB(A)
- 46.1. Отработили газове(3): CO: HC: NOx:
HC + NOx: Твърди частици:
- 46.2. Емисии на CO₂/разход на гориво
- CO₂: gr/км
- градски условия: l/100 км
- извънградски условия: l/100 км
- комбинирано: l/100 км
47. Финансово пълномощие или номер(а) на националния код:
- | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| Италия: | Франция: | Испания: |
| Белгия: | Германия: | Люксембург: |
| Дания: | Нидерландия: | Гърция: |
| Обединеното кралство: | Ирландия: | Португалия: |
| Австрия: | Швеция: | Финландия: |

50. Забележки:
51. Привилегии (освобождавания):

(1) Ненужното се зачерква.

(2) Да се посочат само основните цветове, както следва: бяло, жълто, оранжево, червено, виолетово, синьо, зелено, сиво, кафяво или черно.

(3) Да се посочи номера на приложимата директива”

10. Приложение IX, част II е заменено от следното:

1. Заглавието след „модел” на страница 1 е изменено, както следва:

„(Максимален формат: A4 (210 x 297 мм) или информационен носител A4)”.

2. Първият ред на точка 0.2. е изменен, както следва:

„0.2. Тип: ”

3. Забележка 1 е изменена, както следва:

„(1) Да се посочи също цифровия или комбиниран цифра/буква идентификационен код. Този код трябва да се състои от не повече от 25 или 35 позиции за вариант или версия респективно.”

4. Страна 2 на приложение IX, част II е изменена със следното:

„Страна 2

За некомплектувани превозни средства от категория M1

(Стойностите и елементите, посочени по-долу са тези, дадени в документацията за типово одобрение в съответните директиви.

В случай на изпитване на съответствието на продукцията (СНП), стойностите трябва да бъдат удостоверени, съгласно методите, посочени в съответните директиви като се вземе предвид допустимите отклонения при изпитването за съответствието на продукцията, предвидени в тези директиви.)

1. Брой на осите: и колелата:

2. Двигателни ос:

3. Междуосово разстояние:мм

5. Стъпка на оста(ите): 1.мм 2.мм 3.мм

6.2. Максимално допустима дължина на допълнително комплектуваното превозно средство: мм

7.2. Максимално допустима ширина на допълнително комплектуваното превозно средство: мм

9.1. Височина на центъра на гравитация: мм

9.2. Максимална допустима височина на центъра на гравитация на допълнително комплектуваното превозно средство: мм

9.3. Минимална допустима височина на центъра на гравитация на допълнително комплектуваното превозно средство: мм

13.1. Минимална допустима маса на допълнително комплектуваното превозно средство: кг

13.2. Разпределение на тази маса между осите:

1.кг 2.кг 3.кг

14.1. Технически допустима максимална натоварена маса:кг

14.2. Разпределение на тази маса между осите:

1.кг 2.кг 3.кг

14.3. Технически допустима маса на всяка ос:

1.кг 2.кг 3.кг
16. Максимално допустим товар върху покрива:кг
17. Максимална маса на ремаркетото:
(снабдено със спирачки):кг; (без спирачки):кг
18. Максимална маса на комбинацията:кг
- 19.1. Максимално вертикално натоварване върху точката на прикачване на ремаркетото:кг
20. Производител на двигателя:
21. Код на двигателя:
22. Принцип на работа:
- 22.1. Директно впръскване: да/не(1)
23. Брой и разположение на цилиндрите:
24. Обем:cm³
25. Гориво:
26. Максимална полезна мощност: kW за min-1
27. Прикачване(тип):
28. Скоростна кутия(тип):
29. Предавателни отношения: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6.
30. Финално(крайно) задвижващо отношение:
32. Гуми и колела: Ос 1. Ос 2. Ос 3.
34. Кормилно управление, метод на взаимодействие:
35. Кратко описание на спирачната система:
41. Брой и конфигурация на вратите:
- 42.1. Брой и разположение на седалките:
- 43.1. Знак за одобрение на прикачното устройство, ако е инсталирано: ...
- 43.3. Типове или класове на прикачните устройства, които могат да бъдат инсталирани:
- 43.4. Стойности на характеристиките (1): D/V/S/U
45. Ниво на шума: Постоянно: dB(A) при работещ двигател: ...min-1
При увеличаване на скоростта: dB(A)
- 46.1. Отработили газове(3): CO: HC: NOx:
HC + NOx: Твърди частици:
47. Финансово пълномощие или номер(а) на националния код:
- | | | |
|-----------------------|-----------------|-------------------|
| Италия: | Франция: | Испания: |
| | | |
| Белгия: | Германия: | Люксембург: |
| Дания: | Нидерландия: | Гърция: |
| | | |
| Обединеното кралство: | Ирландия: | Португалия: |
| | | |
| Австрия: | Швеция: | Финландия: |
| | | |

49. Шаси за превозно средство с висока проходимост: да/не (1)

50. Забележки:

51. Привилегии (освобождавания):

(1) Ненужното се зачерква.

(2) Да се посочи номера на приложимата директива”.

Приложение X е заменено както следва:

„Приложение X

СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА, ПРОЦЕДУРИ

0. Съответствието на продукцията, за да се осигури съответствие с одобрения тип, както е предвидено в член 10 на настоящата директива, включително оценка на системите, влияещи на качеството, позовано по-долу като първоначална оценка (1) и удостоверяване на субекта на одобрението и контрола, отнасящ се до продукцията, позовани по-долу като мерки за осигуряване на съответствието на продукцията.

1. ПЪРВОНАЧАЛНА ОЦЕНКА

1.1. Компетентния орган на държавата-членка трябва да удостовери, преди да извърши одобрението на типа наличието на задоволителни мерки и процедури за осигуряване на ефективен контрол, за да съответстват произведените части, системи, отделни технически елементи или превозни средства на одобрения тип.

1.2. Изискването в точка 1.1. трябва да бъде удостоверено за удовлетворяване на компетентния орган, извършващ одобрението на типа. Този орган трябва да бъде удовлетворен от първоначалната оценка и първоначалните мерки за съответствие на продукцията в точка 2 по-долу, взимайки предвид, ако е необходимо, една от мерките, описани в точка 1.2.1. до точка 1.2.3. по-долу или комбинация от тези мерки (всички мерки или част от тях, според случая).

1.2.1. Актуалната първоначална оценка и/или удовлетворяването на мерките за осигуряване на съответствие на продукцията, може да бъде извършено от компетентния орган, извършващ одобрението на типа или техническата служба от името на компетентния орган.

1.2.1.1. Като става дума за продължаване на първоначалната оценка, компетентния орган може да вземе предвид информацията, отнасяща се до:

---- удостоверяването на производителя, описано в точка 1.2.3. по-долу, което не е било квалифицирано или установено по този параграф;

---- в случай на одобрение на част или отделен технически елемент, оценка на системите за качество, извършена в помещенията на производителя на частта или отделния технически елемент от производителя(лите) на превозното средство ,

съгласно една или повече от спецификациите на индустриалните сектори, задоволяващи изискванията в хармонизирания стандарт EN ISO 9002 - 1994.

(1) Ръководство за планирането и ръководството на оценката може да бъде намерено в хармонизирания стандарт ISO 10011, части 1, 2 и 3, 1991.

1.2.2. Актуалната първоначална оценка и/или удостоверяване на мерките за осигуряване на съответствието на продукцията може също да бъде извършено от компетентния орган на друга държава-членка или техническа служба, упълномощена за тази цел от компетентния орган. В този случай, компетентния орган на друга държава-членка трябва да подготви потвърждение за съответствие, посочващо областите и средствата за производство, които то обхваща като съответни за продукцията(циите) за да бъде типово одобрена и за директивата, съгласно която тези продукти се одобряват (1). При получаване на молба за потвърждение на съответствие от компетентния орган на държава-членка, извършваща одобрението на типа, компетентния орган на друга държава-членка трябва да изпрати едновременно с това потвърждение за съответствие или отговор, че не е в състояние да осигури такова потвърждение. Потвърждението за съответствие, трябва да включва най-малко:

Група или компания:	(т.е. XYZ автомобилна)
Специфична организация:	(т.е. европейско разпределение)
Предприятия/местонахождение:	т.е. Предприятие за двигатели 1 (Обединено кралство) Предприятие за превозно средство 2 (Германия))
Превозно средство/серия на частите:	(т.е. Всички модели от категория M1)
Оценени области:	(т.е. Сглобяване на двигателя, пресоване и сглобяване на каросерия, сглобяване на превозно средство)
Проучени документи:	(т.е. Компания и местонахождение, ръководство за качество и процедури)
Оценка:	(т.е. Провеждане: 18 - 30/9/94 г.) (т.е. Планирано контролно посещение: м. март 1996 г.)

1.2.3. Компетентният орган трябва също да приеме подходящо удостоверяване на производителя по хармонизирания стандарт EN ISO 9002 - 1994 (чиито обхват покрива местонахождението на производството и продукта(тите), които се одобряват) или еквивалентен хармонизиран стандарт, който задоволява изискванията за първоначална оценка в точка 1.2. Производителят трябва да осигури детайлите на удостоверяването и да поеме задължение да информира компетентния орган за всякакви промени в неговата валидност или обхват.

„Подходящ“ означава извършен от орган за удостоверяване, в съответствие с хармонизирания стандарт EN 45012 или квалифициран като такъв от компетентния орган от държавата-членка или акредитиран като такъв от националния орган за акредитиране на държавата-членка и признат от компетентния орган на тази държава-членка.

Компетентните органи на държавите-членки трябва да се информират един друг за органите за удостоверяване, които те са квалифицирали или признали като гореупоменатите и за всяка ревизия на валидността или обхвата на тези органи.

1.3. За целите на одобрението на типа на цялото превозно средство първоначалните оценки, извършени за даване на одобрение за системи, части и технически елементи на превозното средство не е необходимо да се повтаря, но трябва да бъде допълнено от оценка, обхващаща местонахождението и дейностите, отнасящи се към сглобяването на цялото превозно средство, която не е обхваната от предишните оценки.

2. МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ПРОДУКЦИЯТА

2.1. Всяко превозно средство, система, част или отделен технически елемент, одобрени съгласно настоящата директива или отделна директива, трябва да бъдат така произведени, че да съответстват на типа, одобрен чрез спазване на изискванията на настоящата директива или отделната директива, съдържаща се в изчерпателния списък в приложения IV или XI.

2.2. Компетентния орган на държавата-членка към момента на извършване на одобрението на типа трябва да удостовери наличието на адекватни мерки и документираните контролни планове да бъдат съгласувани с производителя за всяко одобрение, да се извършват на определени интервали онези изпитвания или комплексни проверки, необходими да се удостовери продължителното (трайното във времето) съответствие на одобрения тип, включвайки където е възможно, специфични изпитвания, специфицирани в отделните директиви.

2.3. Държателят на одобрението трябва:

2.3.1. да осигури наличието и прилагането на процедури за ефективен контрол на съответствие на продуктите (превозни средства, системи, части или отделни технически елементи) на одобрения тип;

2.3.2. да има достъп до екипировка за изпитване или друга екипировка, необходима за проверка на съответствието на всеки одобрен тип;

(1) Например, съответната отделна директива, ако продуктът, който ще се одобрява е система, част или технически елемент и Директива 70/156/ЕИО, ако е цяло превозно средство.

2.3.3. да гарантира, че данните за резултатите от изпитването или проверката са записани и че приложените документи са достъпни за период, който е определен в съглашение с компетентния орган. Този период се препоръчва да не превишава 10 години;

2.3.4. да анализира резултатите за всеки тип изпитване или проверка с цел да удостовери и осигури стабилност на характеристиките на продукцията, правейки допустимите вариации за индустриална продукция;

2.3.5. да гарантира, че за всеки тип продукция са проведени поне проверките, предписани в настоящата директива и изпитванията, предписани в съответните отделни Директиви, съдържащи се в изчерпателния списък в приложение IV или XI;

2.3.6. да гарантира, че всеки екземпляр от пробите или изделията за изпитване, даващи доказателство за несъответствие на типа при конкретното изпитване или проверка, дават основание за по-нататъшно вземане на проби и следващи изпитвания или проверки. Трябва да бъдат предприети всички необходими стъпки за възстановяване на съответствието на кореспондиращата продукция;

2.3.7. в случай на одобрение на цяло превозно средство, проверките отнасящи се към точка 2.3.4. са ограничени до онези, удостоверяващи спазването на спецификата на конструкцията във връзка с одобрението и особено с информационния документ, посочен в приложение III и информацията, изисквана за сертификатите за съответствие, дадени в приложение IX на настоящата директива.

3. ТРАЙНИ МЕРКИ ЗА УДОСТОВЕРЯВАНЕ

3.1. Компетентния орган, който е извършил одобрението на типа може по всяко време да удостовери методите за контрол на съответствието, приложени на всяко производствено съоръжение.

3.1.1. Нормалните мерки са необходими за да покажат трайната ефективност на процедурите, установени в точка 1.2. (първоначална оценка и съответствие на продукцията) на това приложение.

3.1.1.1. Действията по огледа, извършени от органа за удостоверяване (квалифицирани или разпознати като изисквания, предписани в параграф 1.2.3. на това приложение) трябва да бъдат приети като задоволителни изискванията на точка 3.1.1. като се вземат предвид процедурите, установени за първоначалната оценка (параграф 1.2.3.).

3.1.1.2. Нормалната честота на удостоверяванията от компетентния орган (различна от тази в точка 3.1.1.1.) трябва да бъде такава, че да гарантира, че съответния контрол, приложен в съответствие със секции 1 и 2 на това приложение са съответни след период, който съответства на климата на доверие, установен от компетентния орган.

3.2. При всяка ревизия протоколите от изпитванията или проверките и протоколите от производството трябва да бъдат достъпни за инспектора; в частност протоколите на онези изпитвания или проверки, документирани като изисквания от точка 2.2. на това приложение.

3.3. Където естеството на изпитването позволява, инспекторът може да избере проби (случайни проби), които да бъдат изпитвани в лабораторията на производителя (или от техническата служба, където това е предвидено в отделна директива). Минималният брой на пробите може да бъде определен, съгласно резултатите от удостоверието на производителя.

3.4. Където нивото на контрола е незадоволително или когато е необходимо да се удостовери валидността на изпитванията, извършени в приложение на точка 3.2., инспекторът трябва да избере проби, които да бъдат изпратени на техническата служба, която ръководи изпитванията за одобрение на типа.

3.5. Компетентния орган може да извърши всяка проверка или изпитване, предписани в настоящата директива или в съответните отделни Директиви, съдържащи се в изчерпателния списък в приложение IV или XI.

3.6. В случай, когато са установени незадоволителни резултати в течение на инспекцията или контролната ревизия, компетентният орган трябва да гарантира, че всички необходими стъпки са предприети за възстановяване на съответствието на продукцията, толкова бързо, колкото е възможно.”

12. Приложение XI е изменено, както следва:

„Приложение XI

Природа и изисквания за превозните средства за специални цели

(виж член 4)

Допълнение 1

Къмпинг-ремаркета - линейки - катафалки

Точка	Предмет	Директива №	$M_1 \leq 2500$ ¹ кг	$M_1 > 2500$ ¹ кг
1	Ниво на звука	70/157/ЕИО	Н	G+H
2	Димност на отработилите газове	70/220/ЕИО	Q	G+Q
3	Резервоари/задни предпазни устройства	70/221/ЕИО	F	F
4	Място за задна табела с регистрационен номер	70/222/ЕИО	X	X
5	Устройство за управление	70/311/ЕИО	X	G
6	Панти и ключалки за врата	70/387/ЕИО	B	G+B
7	Звукови сигнални устройства (клаксони)	70/388/ЕИО	X	X
8	Обратна видимост	71/127/ЕИО	X	G
9	Спиране	71/320/ЕИО	X	G
10	Окачване (коефициент)	72/245/ЕИО	X	X
11	Димност на отработилите газове при дизелов двигател	72/306/ЕИО	Н	Н
12	Вътрешно обзавеждане	74/ 60/ЕИО	C	G+C
13	Алармени устройства за защита срещу кражба	74/ 61/ЕИО	X	G
14	Поведение на устройството за управление в случай на удар	74/297/ЕИО	X	G
15	Якост на седалките	74/408/ЕИО	D	G+D
16	Външни изпъкналости	74/483/ЕИО	V за кабина	G за кабина

			А за останалите части	А за останалите части
17	Скоростомер за заден ход	75/443/ЕИО	X	X
18	Табели (постоянни)	76/114/ЕИО	X	X
19	Закрепване на предпазни колани	76/115/ЕИО	D	G+L
20	Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	76/756/ЕИО	A+N	A+G+N за кабина; A+N за останалите части
21	Светоотражатели	76/757/ЕИО	X	X
22	Горен габарит, преден габарит (страничен), заден габарит (страничен), стоп-сигнал, страничен габарит, лампа за дневна експлоатация	76/758/ЕИО	X	X
23	Индикатори на посоката (пътепоказатели)	76/759/ЕИО	X	X
24	Устройства за осветяване на задна табела с регистрационен номер	76/760/ЕИО	X	X
25	Фарове (включително лампи)	76/761/ЕИО	X	X
26	Предни фарове за мъгла	76/762/ЕИО	X	X
27	Устройство - теглително	77/389/ЕИО	E	E
28	Задни фарове за мъгла	77/538/ЕИО	X	X
29	Светлини за заден ход	77/539/ЕИО	X	X
30	Светлини за паркиране	77/540/ЕИО	X	X
31	Предпазни колани	77/541/ЕИО	D	G+M
32	Предно поле за видимост	77/649/ЕИО	X	G
33	Означаване на контролните устройства	78/316/ЕИО	X	X
34	Размразяване/премахване на замъгляването	78/317/ЕИО	X	G+O
35	Почистване/измиване	78/318/ЕИО	X	G+O
36	Система за отопление	78/548/ЕИО	I	G+P
37	Покритие на колелата	78/549/ЕИО	X	G
38	Опори за глава на седалките	78/932/ЕИО	D	G+D
39	Потребление на гориво	80/1268/ЕИО	N/A	N/A
40	Мощност на двигателя	80/1269/ЕИО	X	X
41	Газове от дизелови двигатели	88/77/ЕИО	H	G+H
44	Маси и размери (автомобили)	92/21/ЕИО	X	X
45	Безопасни стъкла	92/22/ЕИО	J	G+J
46	Гуми	92/23/ЕИО	X	G
50	Устройства - прикачни	94/20/ЕО	X	G
53	Челно сблъскване	96/79/ЕО	N/A	N/A
54	Странично сблъскване	96/27/ЕО	N/A	N/A

(1) Технически допустима максимална натоварена маса

ЗНАЧЕНИЕ НА БУКВИТЕ

A: Разрешено освобождаване, където специалните цели правят невъзможно пълното съответствие. Производителят трябва да демонстрира на компетентния орган, че не може да спази изискванията по причина на специалната цел.

B: Ограничаване използването на вратите, даващи достъп до седалките, предназначени за нормална употреба, когато превозното средство се движи по пътя и където разстоянието между R-точката на седалката и средната равнина(плоскост) на повърхността на вратата, измерено перпендикулярно на надлъжната средна равнина на превозното средство не превишава 500 мм.

C: Ограничаване използването на тази част от превозното средство пред най-задната седалка, предвидена за нормално използване, когато превозното средство се движи по пътя и също е ограничено за предната ударна зона, както е дефинирано в Директива 74/60/ЕИО.

D: Ограничаване използването на седалките, предвидени за нормална употреба, когато превозното средство се движи по пътя.

E: Само отпред.

F: Модификация на направлението и дължината на доливащата гориво тръба и промяната на положението на резервоара вътре в превозното средство е допустимо(разрешено).

G: Изисквания, съгласно категорията на основното, некомплектуваното превозното средство (чието шаси е използвано за създаване на превозно средство със специално предназначение). В случай на некомплектуваното/допълнително комплектувано превозно средство е допустимо изискванията за превозното средство от кореспондиращата категория N (основаващи се на максимална маса) да са задоволени.

H: Модификация на дължината на изпускателната система след последния заглушител/каталитичен преобразувател непревишаваща 2 m е допустима без никакви последващи изпитвания.

I: Ограничаване използването на тези отоплителни системи, които не са предвидени специално за целите на обитаването.

J: За всички стъкла на прозорците, различни от стъклата на кабината на водача (ветрови щит и странични стъкла) материалът може да бъде от безопасно стъкло или твърда пластмаса (с модул на еластичност по-висок от 700 MPa).

K: Запазено.

L: Ограничаване използването на седалките, предвидени за нормална употреба, когато превозното средство пътува по пътя.

Изискват се поне устройства за закрепване на коланите за задните седалки.

М: Ограничаване използването на седалките, предвидени за нормална употреба, когато превозното средство пътува по пътя.

Поне такива колани се изискват за всички задни седалки.

Н: Предвижда, че всички временни светлинни устройства са инсталирани и че геометричната видимост не е засегната.

О: Превозното средство трябва да бъде снабдено с адекватна система в предната част.

Р: Ограничаване използването на тези отоплителни системи, които не са специално предвидени за целта на обитаването.

Превозното средство трябва да бъде снабдено с адекватна система в предната част.

Q: Модификация на дължината на изпускателната система след последния заглушител/каталитичен преобразувател непревишаваща

2 m е допустима без никакви последващи изпитвания. Одобрението, извършено за най-представителното превозно средство

остава в сила, независимо от промяната на теглото.

X: Никакви освобождавания, освен тези, определени в отделната директива.

N/A: Тази директива не се прилага (няма изисквания).

Допълнение 2

Бронирани превозни средства

Точка	Предмет	Директива №	Бронирани превозни средства от категория М ₁
1	Ниво на звука	70/157/ЕИО	X
2	Димност на отработилите газове	70/220/ЕИО	A
3	Резервоари/задни предпазни устройства	70/221/ЕИО	X
4	Място за задна табела с регистрационен номер	70/222/ЕИО	X
5	Устройство за управление	70/311/ЕИО	X
6	Панти и ключалки за врата	70/387/ЕИО	X
7	Звукови сигнални устройства (клаксони)	70/388/ЕИО	A+C
8	Обратна видимост	71/127/ЕИО	B
9	Спиране	71/320/ЕИО	X
10	Окачване (коэффициент)	72/245/ЕИО	X
11	Димност на отработилите газове при дизелов двигател	72/306/ЕИО	X
12	Вътрешно обзавеждане	74/ 60/ЕИО	A
13	Алармени устройства за защита срещу кражба	74/ 61/ЕИО	X
14	Поведение на устройството за	74/297/ЕИО	N/A

	управление в случай на удар		
15	Якост на седалките	74/408/ЕИО	X
16	Външни изпъкналости	74/483/ЕИО	A
17	Скоростомер за заден ход	75/443/ЕИО	X
18	Табели (постоянни)	76/114/ЕИО	X
19	Закрепване на предпазни колани	76/115/ЕИО	A
20	Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	76/756/ЕИО	A+N
21	Светоотражатели	76/757/ЕИО	X
22	Горен габарит, преден габарит (страничен), заден габарит (страничен), стоп-сигнал, страничен габарит, лампа за дневна експлоатация	76/758/ЕИО	X
23	Индикатори на посоката (пътепоказатели)	76/759/ЕИО	X
24	Устройства за осветяване на задна табела с регистрационен номер	76/760/ЕИО	X
25	Фарове (включително лампи)	76/761/ЕИО	X
26	Предни фарове за мъгла	76/762/ЕИО	X
27	Устройство теглително	77/389/ЕИО	A
28	Задни фарове за мъгла	77/538/ЕИО	X
29	Светлини за заден ход	77/539/ЕИО	X
30	Светлини за паркиране	77/540/ЕИО	X
31	Предпазни колани	77/541/ЕИО	A
32	Предно поле за видимост	77/649/ЕИО	B
33	Означаване на контролните устройства	78/316/ЕИО	X
34	Размразяване/премахване на замъгляването	78/317/ЕИО	A
35	Почистване/измиване	78/318/ЕИО	A
36	Система за отопление	78/548/ЕИО	X
37	Покритие на колелата	78/549/ЕИО	X
38	Опори за глава на седалките	78/932/ЕИО	X
39	Потребление на гориво	80/1268/ЕИО	N/A
40	Мощност на двигателя	80/1269/ЕИО	X
41	Газове от дизелови двигатели	88/77/ЕИО	A
44	Маси и размери (автомобили)	92/21/ЕИО	X
45	Безопасни стъкла	92/22/ЕИО	N/A
46	Гуми	92/23/ЕИО	N/A
50	Устройства прикачни	94/20/ЕО	X
53	Челно сблъскване	96/79/ЕО	N/A
54	Странично сблъскване	96/27/ЕО	N/A

ЗНАЧЕНИЕ НА БУКВИТЕ

A: Разрешено освобождаване, където специалните цели правят невъзможно пълното съответствие. Производителят трябва да демонстрира на компетентния орган, че не може да спази изискванията по причина на специалната цел.

B: Факторът на светопропускливост е поне 60%, също „А” ъгълът на затъмнение - не повече от 100.

C: Допустими са допълнителни алармени устройства за защита срещу кражба.

N: Предвижда, че всички временни светлинни устройства са инсталирани и че геометричната видимост не е засегната.

X: Никакви освобождавания, освен тези, определени в отделната директива.

N/A: Тази директива не се прилага (няма изисквания).

В приложение XII.B е прибавен нов параграф както следва:

„Максималният брой на комплектуваните и допълнително комплектуваните превозни средства, въведени в употреба във всяка държава-членка, съгласно процедурата, посочена в член 8(2)б), трябва да бъде ограничен по един от следните начини, избран от държавата-членка:

1. максималният брой на превозните средства от един или повече типове може, в случай на категория M1, да не превишава 10% и в случай на всички останали категории не повече от 30% от превозни средства от всички засегнати типове, въведени в употреба от държавата-членка през предходната година.

Ако 10%, респективно 30% са по-малко от 100 превозни средства, тогава държавата-членка може да позволи въвеждането в употреба максимум на 100 превозни средства;

или

2. превозните средства от всеки един тип трябва да бъдат ограничени до тези, за които е бил издаден валиден сертификат за съответствие на или след датата на производство и който остава валиден поне три месеца след датата на издаването му, но в последствие е загубил валидността си заради влизането в сила на отделна директива.

За превозни средства, въведени в употреба по тази процедура, трябва да бъде направено специално въведение в сертификата за съответствие.”

Приложение XIV е изменено, както следва:

1. Параграф 1.1, второ изречение е заменено от следното:

„За този край, компетентните органи трябва да гарантират преди извършването на първата и междинна стъпка на одобрението”.

2. Параграф 4, второ тире е заменено както следва:

„ --- Секции 1, 3 и 4 на ЕО номер на типовото одобрение,”.

3. В разширението да се изтрие „*01”.

15 Прибавя се ново приложение както следва:

„приложение XV

Декларация на производителя на основно/некомплектуюано превозно средство от категория различна от M1

СЕРТИФИКАТ ЗА ПРОИЗХОДА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Номер на декларацията

В съответствие с член 2(10) от Директива 98/14/ЕО долуподписаният декларира, че превозното средство определено по-долу е било произведено в неговото собствено предприятие и, че то не е ново произведено превозно средство.

0.1. Изработка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип на превозното средство:

0.2.1. Търговско наименование(я):

0.3. Знаци за идентификация на типа:

0.8. Адрес(и) на кооперирания(те) производител(и), произвеждащ(и) отделната(ите) част(и) на превозното средство:

След това долуподписаният декларира, че превозното средство към момента на доставянето си съответства на следните директиви:

Предмет	Директива №	Номер на типовото одобрение	Държава-членка, издала одобрението ¹
1.Ниво на звука			
2.Отработени газове			
3.			
др.			

(1) Да бъде посочено, ако не следва от номера на типовото одобрение.

Тази декларация е направена, съгласно правилата, установени в приложение XI на Директива 98/14/ЕО

.....
(място)

.....
(подпис)

.....
(дата)''