

ДИРЕКТИВА 1999/16/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 16 март 1999 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 77/540/ЕИО на Съвета относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на светлините за паркиране на моторни превозни средства

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно одобрението на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета ¹, последно изменена с Директива 98/91/ЕО на Европейския Парламент и на Съвета ² и по специално член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 77/540/ЕИО на Съвета от 28. юни 1977 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на светлините за паркиране на моторни превозни средства ³, последно изменена с Акта за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция, и по-специално член 10 от него,

(1) като има предвид, че Директива 77/540/ЕИО е една от обособените/специалните директиви на процедурата за одобрение на типа на ЕО, въведена с Директива 70/156/ЕИО; че следователно разпоредбите на Директива 70/156/ЕИО относно системите, компонентите и обособените технически възли на моторни превозни средства се прилагат за Директива 77/540/ЕИО;

(2) като има предвид, че в частност, по конкретно, че член 3, параграф 4 и член 4, параграф 3 от Директива 70/156/ЕИО изискват всяка отделна директива да има приложен към нея информационен документ, както и удостоверение за одобрение на типа, основан на приложение VI към Директива 70/156/ЕИО, за да може одобрението на типа да бъде обработено по компютърен път; отчитайки, че удостоверението за одобрение на типа, предвидено в Директива 77/540/ЕИО, ще бъде съответно изменен;

(3) като има предвид, че процедурите ще бъдат опростени, за да се поддържа еквивалентността, предвидена в член 9, параграф 2 от Директива 70/156/ЕИО, между определени отделни Директиви и съответстващите им актове на Икономическата комисия на за Европа на Обединените нации (наричана оттук нататък ИКЕ-ООН), когато тези регламенти са изменени и допълнени; че първоначално техническите изисквания на

¹ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

² ОВ L 11, 16.1.1999 г., стр. 25.

³ ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 83.

Директива 77/540/ЕИО ще бъдат заменени от тези на Регламент № 77 на ИКЕ на ООН чрез препратки;

(4) като има предвид, че е необходимо да се гарантира, че са изпълнени изискванията на Директива 76/756/ЕИО на Съвета ⁴, последно изменена с Директива 97/28/ЕО на Комисията ⁵, както и с Директива 76/761/ЕИО на Комисията ⁶, последно изменена с Директива 1999/17/ЕО на Комисията ⁷;

(5) като има предвид, че мерките, предвидени в настоящата директива, са съобразени със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден с Директива 70/156/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 77/540/ЕИО се изменя, както следва:

1. В член 1 параграф 1 се заменя, както следва:

„Всяка държава-членка предоставя одобрение на типа на компонент на ЕО за всеки тип заден фар за паркиране който отговаря на проектните и изпитвателните изисквания, залегнали в съответните приложения”.

2. В член 2 първата алинея се заменя, както следва:

„Държавите-членки издават на производителите маркировка за одобрение на типа на компонент на ЕО в съответствие с образаца, показан в приложение I, допълнение 3 за всеки тип светлини за паркиране която те одобряват съгласно член 1.”

3. Член 4 се заменя, както следва:

„Член 4

Компетентните органи на държавите-членки се информират взаимно посредством процедурите, определени в член 4, параграф 6 от Директива 70/156/ЕИО, за всяко одобрение, което те са предоставили, отказали да предоставят или отнели съгласно настоящата директива.”

4. Член 9 се заменя, както следва:

„Член 9

⁴ ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр.1.

⁵ ОВ L 171, 30.6.1997 г., стр.1.

⁶ ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 96.

⁷ Виж стр.45 от настоящия *Официален вестник*.

За целите на настоящата директива „превозно средство“ означава всяко моторно превозно средство, предназначено за движение по път, с или без каросерия, имащо поне четири колела и максимална проектна скорост 25 km/h, както и неговите ремаркета, с изключение на релсовите превозни средства, земеделските и горските трактори и всички подвижни машини.”

5. Приложенията се заменят от текста в приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Считано от 1 октомври 1999 г., или ако публикуването на текстовете, визирани в член 3, е забавено след 1 април 1999 г., шест месеца след точната/действителната дата на публикуването на тези текстове, държавите-членки, по причини, свързани със светлините за паркиране, не могат да:

- отказват да предоставят одобрение на типа на ЕО или национално одобрение на типа по отношение на тип превозно средство или тип светлини за паркиране, или да

- забранят регистрацията, продажбата, въвеждането в експлоатация на превозни средства, както и продажбата или въвеждането в експлоатация на светлините за паркиране*,

при условие, че светлините за паркиране отговарят на изискванията на Директива 77/540/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива, и при условие, че що те са инсталирани на превозните средства в съответствие с изискванията, предвидени в Директива 76/756/ЕИО.

2. Считано от 1 април 2000 г. държавите-членки:

- няма да предоставят одобрение на типа на ЕО, и

- могат да откажат да предоставят национално одобрение на типа

за всеки тип превозно средство по причини, свързани с светлините за паркиране и за всеки тип светлини за паркиране, ако изискванията на Директива 77/540/ЕИО така, както са изменени и допълнени с настоящата директива, не са изпълнени.

3. Считано от 1 април 2001 г. изискванията на Директива 77/540/ЕИО относно светлините за паркиране като компоненти така, както са изменени и допълнени с настоящата директива, се прилагат за целите на член 7, параграф 2 от Директива 70/156/ЕИО.

4. Чрез дерогиране на параграф 2 и 3 държавите-членки, по отношение на резервните части, могат да продължат да предоставят одобрение на типа на ЕО за светлините за паркиране, както и да разрешават тяхната продажба и въвеждане в експлоатация съгласно предишните версии на Директива 77/540/ЕИО, при условие, че тези светлини за паркиране:

- са предназначени за оборудване на превозни средства, които са вече в употреба,
и

- отговарят на изискванията на тази директива, които са били приложими, когато превозните средства са били регистрирани за първи път.

Член 3

Параграфите и приложенията на Регламент № 77 на Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ -ООН), визирани в точка 1 на приложение II са публикувани в *Официален вестник на Европейските общности* преди 1 април 1999 година.

Член 4

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за привеждане в съответствие с настоящата директива, влизат в сила в държавите-членки най-късно до 1 октомври 1999 г.; че въпреки това, ако публикуването на текстовете, визирани в член 3, се забави след 1 април 1999 г., държавите-членки изпълняват това задължение шест месеца след точната/действителната дата на публикуване на тези текстове. Те незабавно информират Комисията за това.

Те прилагат тези разпоредби считано от 1 октомври 1999 г. или шест месеца след действителната/точната дата на публикуване на тези текстове, ако публикуването на текстовете, визирани в параграф 3, се забави след . април 1999 година.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, те трябва да съдържат позоваване на настоящата директива или трябва да бъдат придружени от такова позоваване при тяхното публикуване. Редът и условията за тези позовавания се определят от държавите-членки..

2. Държавите-членки предоставят на Комисията текстовете на основните разпоредби от вътрешното право, които приемат в областта, уредена от настоящата директива.

Член 5

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след нейното публикуване в *Официални вестник на Европейските общности*.

Член 6

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 16 март 1999 година.

За Комисията:

Martin BANGEMANN,

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

„СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА

ПРИЛОЖЕНИЕ I: Административни разпоредби за одобрението на типа

Допълнение 1: Информационен фиш

Допълнение 2: Сертификат за одобрение на типа

Допълнение 3: Образци на маркировката за одобрение на типа на компонент на ЕО

ПРИЛОЖЕНИЕ II: ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

АДМИНИСТРАТИВНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА ОДОБРЕНИЕТО НА ТИПА

1. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ТИПА НА КОМПОНЕНТ НА ЕО.

1.1. Заявлението за одобрение на типа на компонент на ЕО съгласно член 3, параграф 4 от Директива 70/156/ЕИО за тип светлини за паркиране се подава от производителя.

1.2. Образец на информационния фиш е даден в допълнение 1.

1.3. В техническата служба, която отговаря за извършването на изпитванията за одобрението на типа трябва да се предостави, както следва:

1.3.1. два образца, снабдени с препоръчаната лампа или лампи; ако светлините за паркиране са такива, че могат да бъдат монтирани само от едната страна на превозното средство, то подадените два образца могат да бъдат еднакви и подходящи за монтиране само на дясната или само на лявата страна на превозното средство.

2. МАРКИРОВКИ

2.1. Устройствата, представени за одобрение на типа на компонент на ЕО, трябва да носят:

2.1.1. търговското наименование или марка на производителя;

2.1.2. в случаите на лампи със заменяеми светлинни източници: типа/типовете електронни лампи;

2.1.3. в случаите на лампи с незаменяеми светлинни източници: номиналното напрежение и мощност.

2.2. Тези маркировки трябва да бъдат четливи и незаличими и положени върху осветяващата повърхност или към една от осветяващите повърхности на устройството. Те трябва да бъдат видими отвън от момента на инсталиране на устройството върху превозното средство.

2.3. Всяко устройство трябва да има достатъчно пространство за полагане на маркировката одобрение на типа на компонент. Това пространство трябва да бъде посочено на чертежите, упоменати в допълнение 1.

3. ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ОДОБРЕНИЕ НА ТИПА НА КОМПОНЕНТ НА ЕО

3.1. Ако необходимите изисквания са изпълнени, се предоставя одобрението на типа на ЕО съгласно член 4, параграф 3 и в случаите, когато е приложим член 4, параграф 4 от Директива 70/156/ЕИО.

3.2. Образец на удостоверение за одобрение на типа на ЕО е даден в допълнение 2.

3.3. Съгласно приложение VII към Директива 70/156/ЕИО, се дава номер на одобрението на типа за всеки одобрен тип светлини за паркиране. Една държава-членка не издава същия номер за друг тип светлини за паркиране.

3.4. Когато се иска одобрение на типа на ЕО за тип светлинно и светлинно-сигнално устройство, което включва светлини за паркиране и други светлини, може да се издаде единен номер на одобрение на типа на ЕО, при условие, че светлините за паркиране отговарят на изискванията на настоящата директива и че всяка една от другите светлини, част от светлинното и светлинно-сигналното устройство, за което се иска одобрение на типа на компонент на ЕО, отговаря на специалната директива, която се прилага за него.

4. МАРКИРОВКА ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ТИПА НА КОМПОНЕНТ НА ЕО

4.1. В допълнение към маркировките, визирани в точка 2.1., всяка от светлините за паркиране, която отговаря на одобрения тип в прилагане на настоящата директива, трябва да носи маркировка за одобрение на типа на компонент на ЕО.

4.2 Тази маркировка се състои от:

4.2.1. правоъгълник, който обгражда буквата „е”, следвана от отличителния номер или букви на държавата-членка, която е предоставила одобрението на типа:

1	за Германия	12	за Австрия
2	за Франция	13	за Люксембург
3	за Италия	17	за Финландия
4	за Нидерландия	18	за Дания
5	за Швеция	21	за Португалия
6	за Белгия	23	за Гърция
9	за Испания	IRL	за Ирландия;
11	за Великобритания		

4.2.2. в близост до правоъгълника, до „базовия номер на одобрение”, който се съдържащ се в раздел 4 на номера на одобрение на типа, визиран в приложение VII към Директива 70/156/ЕИО, предшестван от две цифри, които указват поредния номер на последното съществено техническо изменение и допълнение на Директива 77/540/ЕИО към датата на предоставяне на одобрението на типа на ЕИО*. Поредният номер на настоящата директива е 00;

4.2.3. когато дадена лампа излъчва светлина с кехлибарен цвят /напред и назад, лампата трябва да бъде обозначена със стрелка, която да указва нейната ориентация, като върха на стрелката сочи към предната част на превозното средство.

4.3. Марката за одобрение на типа на ЕО трябва да бъде положена върху лещи на светлинно устройство или една от лещите по такъв начин, че да бъде незаличима и четлива дори когато лампите са монтирани на превозното средство.

4.4. Образец на маркировката за одобрение на типа на на компонент на ЕО е даден в допълнение 3.

4.5. Когато се издава единен номер за одобрение на типа на компонент на ЕО, предвидено в точка 3.4. по-горе, за тип светлинно и светлинно-сигнално устройство, което включва лампа на светлини за паркиране и други светлини, може да бъде положен само една маркировка за одобрение на типа на компонент, която се състои от:

4.5.1. правоъгълник, който обгражда буквата „е”, последвана от отличителния номер или букви на държавата-членка, която е предоставила одобрението на типа (виж точка 4.2.1.);

4.5.2. базовия/основния номер на одобрение (вж. точка 4.2.2., първата половина на изречението);

4.5.3. ако е необходимо, изискваната стрелка, доколкото тя има отношение към монтирането на лампата като цяло.

4.6. Тази маркировка може да бъде разположена където и да е върху групирани, комбинирани или взаимно свързани фарове при условие, че:

4.6.1. тя е видима след монтирането на лампите;

4.6.2. нито един от компонентите за светлопропускливост за групирани, комбинирани или взаимно свързаните фарове не може да бъде отстранен без едновременно с това да се отстрани и марката за одобрение.

4.7. Индентификационният символ за всяка лампа, който съответства на всяка една директива, съгласно която е предоставено одобрение на типа на компонент на ЕО, заедно с

поредния номер (вж. точка 4.2.2., втората половина на изречението) и, където е необходимо, буквата „D” и изискваната стрелка трябва да бъдат поставени:

4.7.1. или на подходящата светлинно-излъчваща повърхност;

4.7.2. или в група, по такъв начин, че всеки от групираниите, комбинираниите или взаимно свързани фарове, да може да бъде ясно разпознат.

4.8. Размерите на различните компоненти на този знак не трябва да бъдат по-малки от минималните размери, определени за отделните знаци в директивите, съгласно които е предоставено одобрение на типа на компонент на ЕО.

5. ИЗМЕНЕНИЕ НА ТИПА И ДОПЪЛНЕНИЯ КЪМ ОДОБРЕНИЯТА

5.1. В случай на изменение на типа, одобрен съгласно настоящата директива, се прилага разпоредбата на член 5 от Директива 70/156/ЕИО.

6. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

6.1. Като общо правило, мерките, които имат за цел да гарантират съответствието на производството, се определят съгласно заложените в член 10 от Директива 70/156/ЕИО разпоредби.

6.2. Всяка от светлините за паркиране трябва да отговаря на условията, определени в настоящата директива. Въпреки това, в случай на произволно избрани светлини за паркиране/светлинно устройство от производствените серии, изискванията за минималния интензитет на излъчваната светлина (измервана със стандартна електрическа крушка, както е указано в параграф 8^(*)) са ограничени във всяка една от посоките до 80% от минималните стойности, определени в параграфи 7.1 и 7.2(*). При същите условия определените максимални стойности могат да бъдат надхвърлени с 20%.

Допълнение 1

Информационен фиш №.....

относно одобрение на типа на светлини за паркиране

(Директива 77/540/ЕИО, последно изменена с Директива .../.../ЕИО)

При необходимост се предоставят посочените по-долу данни в три екземпляра заедно със списък на съдържанието. Всички чертежи трябва да се предоставят в съответен мащаб и достатъчно подробно в размер А4 или в папка с формат А4. Фотографският материал, ако има такъв, трябва да е достатъчно подробен.

Ако системите, компонентите или обособените технически възли са с електронни управления, то трябва да бъде представена информация за работните им характеристики.

* На документите, посочени в точка 1 на приложение II към настоящата директива.

0. ОБЩИ ДАННИ

0.1.Фирма (търговско наименование на производителя):...

0.2.Тип:.....

0.5.Име и адрес на производителя:.....

0.7. Местоположение и начин на полагане на маркировката за одобрение на ЕО при наличие на компоненти и отделни технически единици:

0.8. Адрес(и) на монтажния(те) завод(и) :.....

1. ОПИСАНИЕ НА УСТРОЙСТВОТО

1.1. Тип на устройството:...

1.1.1.Функция(и) на устройството:...

1.1.2. Категория или клас на устройството:.....

1.1.3. Цвят на излъчваната или отразената светлина:.....

1.2. Достатъчно подробни чертеж(и), за да се позволи идентификацията на типа на устройството и да се покаже:

1.2.1. геометрично разположение, в което трябва бъде монтирано устройството върху превозното средство (не се прилага за лампите за осветяване на задната регистрационна табела):.....

1.2.2. оста на наблюдение, която да бъде взета за еталонна ос за изпитванията (хоризонтален ъгъл $H = 0^\circ$, вертикален ъгъл $V = 0^\circ$) и точката, която да бъде взета за еталонен център в споменатите изпитвания (не се прилага за светлоотражателни устройства и за лампите за осветяване на задната регистрационна табела):.....

1.2.3. местопологане, предвидено за знака за покомпонентно одобрение на типа на ЕО:.....

1.2.4. за лампите за осветяване на задната регистрационна табела, геометричното разполагане, в което устройството трябва да бъде монтирано по отношение на пространството, заето от регистрационната табела и очертанията на подходящо осветената област:.....

1.2.5. за предните фарове и предните фарове за мъгла, фронтален изглед на същите с подробности за оребяването на оптичните стъкла, ако има такова, и изглед в разрез:.....

1.3. Кратко техническо описание, което уточнява по специално категорията или категориите на предвидените светлинни източници, които трябва да бъдат един или повече от описаните в Директива 76/761/ЕИО (не е необходимо за светоотразяващи устройства). Това техническо описание не се изисква за лампи с незаменяеми източници на светлина:.....

1.4. Специфични данни

1.4.1. За лампите за осветяване на задната регистрационна табела, да се посочи дали устройството е предназначено за дълга или висока, или за дълга и висока табела:..

1.4.2. За предни фарове,

1.4.2.1. информация дали предният фар е предназначен да предоставя сноп дълги и сноп къси светлини или само един от двете:....

1.4.2.2. в случай, че предният фар е предназначен да осигурява сноп къси светлини, информация за това дали той е проектиран за ляво и дясно улично движение или само за едно от двете:....

1.4.2.3. в случай, че предният фар е оборудван с регулируем рефлектор, да се укаже местоположението(та) за монтиране на предния фар спрямо земята и надлъжната равнина, която минава през средата на превозното средство, ако предният фар е предназначен за използване само в товази или тези местоположение(я):...

1.4.3. За позиционни лампи, стоп лампи и пътепоказатели:

1.4.3.1. дали устройството може да бъде комбинирано с друга лампа от същата категория:....

1.4.3.2. в случаите на устройства с две нива на интензитета (стоп лампи и пътепоказатели от категория 2b), да се предостави монтажна схема и да се уточнят характеристиките на системата, които осигуряват двете нива на интензитета:....

1.4.4. За светлоотражателните устройства, кратко описание на техническите спецификации на материалите, използвани за светлоотразяващата оптична част:....

1.4.5. За фаровете за заден ход, информация дали устройството е специално предназначено да бъде инсталирано на превозно средство в двойка устройства:...

ДОПЪЛНЕНИЕ 2

ОБРАЗЕЦ

(максимален формат A4 (210 x 297 mm))

СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ТИПА НА ЕО

Съобщение във връзка с:

- одобрение на типа ¹,
- продължаване срока на одобрението на типа ¹,
- отказ за издаване на одобрение на типа ¹,
- оттегляне на одобрение на типа ¹,

на типа превозно средство /компонент/обособен технически възел ¹ по отношение на Директива.../.../ЕИО, последно изменена и допълнена с Директива .../.../ЕО

Номер на одобрението на типа:....

Основание за продължаване на срока:....

ЧАСТ I

0.1. Фирма (търговско наименование на производителя):...

0.2. Тип:...

0.3. Начини на идентификация на типа, ако е маркиран на превозното средство/компонента/обособения технически възел ^{1 2}.

0.3.1. Местоположение на маркировката:..

0.4. Категория на превозното средство ^{1 3}

0.5. Име и адрес на производителя:

0.7. При компоненти и обособени технически възли, местоположение и метода на полагане на маркировката за одобрение на ЕО:....

0.8. Адрес(и) на монтажния(те) завод(те):..

ЧАСТ II

1. Допълнителни данни (ако е необходимо): виж допълнението

2. Техническата служба, която отговаря за извършването на изпитванията:....

¹ Ненужното се зачерква.

3. Дата на протокола от изпитването:...
4. Номер на протокола от изпитването:....
5. Забележки (ако има такива): виж допълнението
6. Място:...
7. Дата:...
8. Подпис:...
9. Прилага се номерът на информационното досие , представено на одобряващия орган, което може да бъде получено при поискване.

Добавка към удостоверение за одобрение на типа на ЕО №....

относно одобрение на типа на светлинни и/или светлинно- сигнални устройства във връзка с Директива(и) 76/757/ЕИО; 76/758/ЕИО; 76/759/ЕИО; 76/760/ЕИО; 76/761/ЕИО; 76/762/ЕИО; 77/538/ЕИО; 77/539/ЕИО и 77/540/ЕИО ¹ според последното ѝ/им изменение от Директива(и).....

1. Допълнителни данни

1.1. Посочва се за всяка лампа, където е необходимо:

1.1.1. Категорията(те) на устройството(та):.....

1.1.2. Броя и категорията на светлинните източници (не се прилага за светлоотражатели⁽²⁾)

1.1.3. Цвета на излъчваната или отразената светлина:....

1.1.4. дали одобрението е предоставено единствено за употреба на лампата като резервна част на превозни средства, които са вече в движение: да/не ¹

1.2. Специфични данни за определени типове светлинни и светлинно-сигнални устройства

1.2.1. за светлоотражателни устройства: Като отделна част или част от сложно устройство ¹

1.2.2. за лампите за осветяване на задната регистрационна табела: Устройство за осветяване на висока / широка табела ¹

1.2.3. за предни фарове: ако са оборудвани с регулируем рефлектор, местоположението(ята) на монтиране на предния фар спрямо земята и надлъжната равнина, която минава през

² За лампи с незаменяеми светлинни източници посочете броя и общата мощност на светлинните източници.

средата на превозното средство, ако предният фар е предназначен за използване само в това/ тези разположение(я):...

1.2.4. За фарове за заден ход: това устройство трябва да бъде монтирано на превозното средство само като част от двойка устройства: да/не ¹

5. ЗАБЕЛЕЖКИ

5.1. Чертежи

5.1.1. За лампите за осветяване на задната регистрационна табела: приложеният чертеж №.... показва геометричната разположение, в което устройството трябва да бъде монтирано по отношение на пространството заето от регистрационната табела и очертанията на подходящо осветената област:

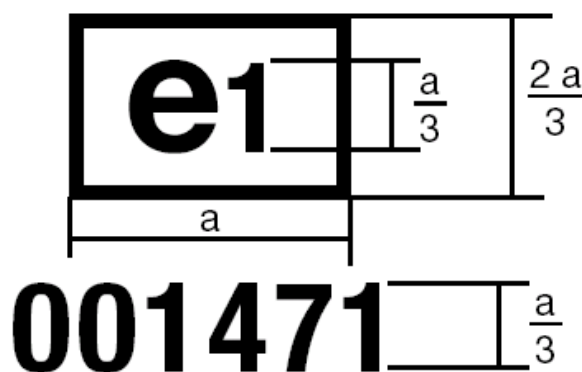
5.1.2. За светлоотражателни устройства: приложеният чертеж № показва геометричното разположение, в което устройството трябва да бъде монтирано върху превозното средство;

5.1.3. За всички други светлинни и светлинно- сигнални устройства: приложеният чертеж №... показва геометричното разположение, в което устройството трябва да бъде монтирано върху превозното средство, еталонната ос и еталонния център на устройството.

5.2. За предни фарове: начин на експлоатация, използван по време на изпитванията (точка 5.2.3.9 на приложение I към Директива 76/761/ЕИО):....

ДОПЪЛНЕНИЕ 3

ПРИМЕР ЗА МАРКИРОВКА ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ТИПА НА КОМПОНЕНТ НА ЕО



Устройството, което носи маркировката на одобрение на типа на компонент на ЕО, показано по-горе, са светлини за паркиране, получили одобрение на типа в Германия (e1) съгласно настоящата директива (00) под базов номер на одобрение 1471.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Техническите изисквания са тези, посочени в параграфи 2, от 6 до 9 и приложение 3 - 5 от Регламент № 77 на ИКЕ-ОН, който се изразява в консолидацията на следните документи:

- Акта в неговата първоначална форма (00) ⁽¹⁾,
- Допълнения 1 и 2 към Регламент № 77 включително измененията ⁽²⁾,
- Допълнение 3 към Регламент № 77 ⁽³⁾,
- Допълнение 4 към Регламент № 77 ⁽⁴⁾,

освен:

1.1. когато позоваванията на „Правило № 48“, се разбират като позовавания на „Директива 76/756/ЕИО“.

1.2. когато позоваванията на „Правило № 37“, се разбират като позовавания на „Директива 76/761/ЕИО“.

(1) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 76.

(2) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/ 505 } Rev. 1/Add. 76./ Amend. 1.

(3) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 76./ Amend. 2.

⁽⁴⁾ TRANS/WP. 29/530 ‘.