

ДИРЕКТИВА 1999/40/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 6 май 1999 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 79/622/ЕИО на Съвета относно защитните устройства при преобръщане на колесни селскостопански или горски трактори (статични изпитвания)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската общност,

като взе предвид Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки за типовото одобрение на колесни селскостопански или горски трактори ¹, последно изменена с Директива 97/54/ЕО ² на Европейския парламент и на Съвета, и в частност член 11 от нея,

като взе предвид Директива 79/622/ЕИО на Съвета от 25 юни 1979 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки по отношение на защитните структури при преобръщане на колесни трактори в селското или в горското стопанство (статично изпитване) ³, последно изменена с Директива 88/413/ЕИО ⁴ и по-специално член 11 от нея,

(1) Като има предвид, че за да се подобри безопасността, сега е необходимо да се уточнят условията и редът на изпитванията на защитните структури при преобръщане на колесни трактори в селското или в горското стопанство, като се отчита многообразието от оборудвания;

(2) Като има предвид, че следва да се съгласуват условията и редът на изпитванията на защитните структури при преобръщане с условията и реда, определени с код 3 на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) за официално изпитване на защитни структури за трактори в селското стопанство (статично изпитване);

(3) Като има предвид, че мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден съгласно член 12 от Директива 74/150/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложения II и III към Директива 79/622/ЕИО се изменят в съответствие с текста на приложението.

(1) ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр. 10.

(2) ОВ L 277, 10.10.1997 г., стр. 24.

(3) ОВ L 179, 17.7.1979 г., стр. 1.

(4) ОВ L 200, 26.7.1988 г., стр. 32.

Член 2

1. Считано от 1 юли 2000 г., държавите-членки не могат:

- нито да отказват да издават типово одобрение на ЕО или да отказват да издават документа, предвиден в член 10, параграф 1, трето тире от Директива 74/150/ЕИО, или да отказват да издават национално типово одобрение по отношение на тип трактор,

- нито да забраняват въвеждането в експлоатация на трактори,

ако тези трактори отговарят на изискванията на Директива 79/622/ЕИО, е изменена с настоящата директива.

2. Считано от 1 януари 2001 г., държавите-членки:

- преустановяват да издават документа, предвиден в член 10, параграф 1, трето тире от Директива 74/150/ЕИО по отношение на тип трактор, ако той не отговаря на изискванията на Директива 79/622/ЕИО, изменена с настоящата директива,

- могат да отказват да издават национално типово одобрение по отношение на тип трактор, ако той не отговаря на разпоредбите на Директива 79/622/ЕИО, изменена от настоящата директива.

Член 3

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за спазване на настоящата директива, най-късно до 30 юни 2000 година. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, последните съдържат позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им обнародване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

Държавите-членки представят на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното право, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден, следващ деня на нейното публикуване в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 6 май 1999 година

За Комисията:

Martin BANGEMAN,

Член на Комисията

—

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения II и III към Директива 79/622/ЕИО се изменят, както следва:

1. В приложение II, точка 1.2.4 се добавя следният текст:

„ Всички компоненти, които водачът би могъл да отстрани собственоръчно, се отстраняват при изпитванията. В случаите, когато може да се задържат отворени вратите и прозорците или да бъдат отстранени при употреба, то те трябва да се оставят отворени или да бъдат отстранени по време на изпитванията, за да не се увеличават якостните качества на защитната структура при преобръщане. Ако в това положение те представляват опасност за водача в случай на преобръщане на трактора, това трябва да се отбележи в протокола за изпитването.”

2. Приложение III се изменя, както следва:

а) в точка 1.3, първа алинея се добавя следният текст:

„ В случая на трактор с реверсиране на седалката, товарът трябва да се приложи по най-горната външна част на защитната структура при преобръщане, по средата между двете референтни точки на седалката.”

б) включват се точки 2.2.11, 2.2.12 и 2.2.13:

„ 2.2.11. В случая на трактор с реверсируемо положение за управление, зоната на просвет трябва да бъде комбинация от двете зони на просвет, определени за двете положения на волана и седалката.

2.2.12. В случая на трактор, който може да бъде оборудван с допълнителни седалки, изпитванията трябва да се базират на комбинирана зона на просвет спрямо референтните точки за всички налични опции. Защитната структура при преобръщане не трябва да навлиза в комбинираната зона на просвет около различните референтни точки на седалката.

2.2.13. В случая, когато след провеждане на изпитването, се предлага нов вариант за седалката, трябва да се направи изчисление, за да се определи дали зоната на просвет около новата референтна точка на седалката е разположена изцяло в установената преди това зона на просвет. Ако това не е така, се извършва ново изпитване.”
