

ДИРЕКТИВА 1999/55/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 1 юни 1999 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 77/536/ЕИО на Съвета относно защитните устройства в случай на преобръщане на селскостопанските или горските колесни трактори

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската общност,

като взе предвид Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки относно типовото одобрение на селскостопанските или горските колесни трактори ⁽¹⁾, последно изменена и допълнена с Директива 97/54/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, и по-специално член 11,

като взе предвид Директива 77/536/ЕИО на Съвета от 28 юни 1977 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки относно защитните устройства в случай на преобръщане на селскостопанските или горските колесни трактори ⁽³⁾, последно изменена и допълнена с Акта за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция, и в частност член 11,

- (1) като има предвид, че за да се подобри безопасността, като се отчита растящото разнообразие от трактори на пазара, понастоящем следва да се уредят тракторите с реверсируемо положение на водача, т.е. с реверсируеми седалки и волан, проектирани да повишат експлоатационната гъвкавост и да подобрят наблюдението на приборите;
- (2) като има предвид, че следва да се съгласуват условията и редът на изпитванията на защитни устройства в случай на преобръщане с условията и реда, определени от код 3 на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) за официалните изпитвания на защитни структури за селскостопански трактори (динамични изпитвания);
- (3) като има предвид, че мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден съгласно член 12 от Директива 74/150/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение I, II и III към Директива 77/536/ЕИО се изменят и допълват в съответствие с текста от приложението.

(1) ОВ L 84, 28. 3.1974 г., стр. 10.

(2) ОВ L 277, 10.10.1997 г., стр. 24.

(3) ОВ L 220, 29. 8.1977 г., стр. 1.

Член 2

1. Считано от 1 юли 2000 г., държавите-членки не могат:

- нито да отказват да издават типово одобрение на ЕО или документа, предвиден в член 10, параграф 1, трето тире, от Директива 74/150/ЕИО, или национално типово одобрение по отношение на тип трактор,
- нито да забраняват въвеждането в експлоатация на трактори,

ако тези трактори отговарят на изискванията на Директива 77/536/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива.

2. Считано от 1 януари 2001 г., държавите-членки:

- преустановяват да издават документа, предвиден в член 10, параграф 1, трето тире, от Директива 74/150/ЕИО по отношение на тип трактор, ако той не отговаря на изискванията на Директива 77/536/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива,
- могат да отказват да издават национално типово одобрение на тип трактор, ако той не отговаря на изискванията на Директива 77/536/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива.

Член 3

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за спазване на настоящата директива, най-късно до 30 юни 2000 година. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, последните съдържат позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им обнародване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки представят на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното право, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила от двадесетия ден, следващ деня на нейното публикуване в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 1 юни 1999 година

За Комисията:

Martin BANGEMANN,
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I, II и III на Директива 77/536/ЕИО се изменят и допълват, както следва:

1. В Приложение I, точка 2.2 се добавя следното трето тире:

- за трактори с реверсируемо положение на водача (т.е. с реверсируеми седалка и волан) или снабдени с допълнителни седалки, се прилага само методът на изпитване, описан в Приложение III, част Б.”

2. В Приложение II се добавя следната точка 3.1.1.5:

„3.1.1.5. В случая на трактор с реверсируемо положение на водача (т.е. реверсируеми седалка и волан) първият удар е в надлъжно направление и се прилага по най-тежкия край (с повече от 50% от масата на трактора). Той е последван от изпитване на смачкване от същия край. Вторият удар се прилага по най-лекия край, а третият удар се нанася отстрани. Накрая, се провежда второ изпитване на смачкване по най-лекия край.”

3. В Приложение III, част Б се изменя и допълва, както следва:

а) в точка 1.3.1, втора алинея се добавя следният текст:

„В случая на трактор с реверсируемо положение на водача (т.е. с реверсируеми седалка и волан) точката на контакт се определя спрямо пресичането на средната равнина с перпендикулярната на нея равнина, според права, минаваща през точка, равноотдалечена от двете референтни точки на седалката.”

б) добавят се следните точки 2.2.11, 2.2.12 и 2.2.13:

„2.2.11. В случая на трактор с реверсируемо положение на водача (т.е. реверсируеми седалка и волан) зоната на просвет е комбинацията от двете зони на просвет, определени при двете положения на волана и седалката.

„2.2.12. В случая на трактор, който може да е оборудван с допълнителни седалки, по време на изпитванията се използва комбинираната зона на просвет, получена от референтните точки на седалката от всички налични варианти за поставяне на седалка. Защитната структура не трябва да навлиза в комбинираната зона на просвет, която отговаря на тези различни референтни точки на седалката.

„2.2.13. В случая, когато след провеждане на изпитването се предлага нов вариант за седалката, се прави изчисление, за да се определи дали зоната на просвет около новата референтна точка на седалката е разположена изцяло в установената преди това комбинирана зона на просвет. Ако това не е така, трябва да се проведе ново изпитване.”