

ДИРЕКТИВА 1999/86/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 11 ноември 1999 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 76/763/ЕИО за сближаване на законодателството на държавите-членки относно седалките за пътници на селскостопанските или горските колесни трактори

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската общност,

като взе предвид Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки относно типовото одобрение на селскостопанските или горските колесни трактори ⁽¹⁾, и в частност член 11,

като взе предвид Директива 76/763/ЕИО на Съвета от 27 юли 1976 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки относно седалките за пътници на селскостопанските или горските колесни трактори ⁽²⁾, и в частност член 4,

като взе предвид предложението на Комисията,

като има предвид, че:

- (1) целта на настоящата директива е да подобри настоящия дизайн на седалките за пътници; с оглед да се отговори на забележките, направени от някои държави-членки, впоследствие следва да се въведат допълнителни разпоредби относно седалките за пътници с цел да се повиши безопасността на пътника;
- (2) с оглед да се повиши безопасността следва да се избягва затрудняването на водача;
- (3) Комитетът за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден с Директива 74/150/ЕИО, не е представил становище в срока, определен от неговия председател,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

¹ ОВ L 84, 28. 3.1974 г., стр. 10. Директива, последно изменена с Директива 97/54/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 277, 10.10.1979 г., стр. 24).

² ОВ L 262, 27. 9.1976 г., стр. 135. Директиваа, последно изменена с Директива 97/54/ЕО (ОВ L 277, 10.10.1979 г., стр. 24).

Приложението към Директива 76/763/ЕИО се изменя и допълва в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Считано от 1 януари 2001 г., държавите-членки не могат:

- нито да отказват да издават типово одобрение на ЕО или документа, визиран в член 10, параграф 1, трето тире, от Директива 74/150/ЕИО, или национално типово одобрение по отношение на тип трактор,

- нито да забраняват въвеждането в експлоатация на трактори,

ако тези трактори отговарят на изискванията на Директива 76/763/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива.

2. Считано от 1 октомври 2001 г., държавите-членки:

- преустановяват да издават документа, визиран в член 10, параграф 1, трето тире, от Директива 74/150/ЕИО по отношение на тип трактор,

- могат да отказват националното типово одобрение по отношение на тип трактор,

ако той не отговаря на изискванията на Директива 76/763/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива.

Член 3

До 1 октомври 2002 г. и съгласно процедурата, визирана в член 13, параграф 3, от Директива 74/150/ЕИО Комисията пристъпва към ново изменение и допълнение на Директива 76/763/ЕИО с оглед да въведе допълнителни разпоредби относно седалките за пътници и с цел да се подобри безопасността на пътника.

Член 4

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за спазване на настоящата директива, до 1 януари 2001 година. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, последните съдържат позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им обнародване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки представят на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното право, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 5

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден, следващ деня на нейното публикуване в *“Официален вестник” на Европейските общности*.

Член 6

Държавите-членки са адресати на настоящата директива.

Съставено в Брюксел на 11 ноември 1999 година

За Комисията:

Председател
S. HASSI

—

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложението към Директива 76/763/ЕИО, част II се изменя и допълва, както следва:

1) Точки 2 и 3 се заменят със следния текст:

„2. Всяка седалка трябва да има страничен опорен компонент за позициониране и да е оборудвана с облегалка с височина най-малко 200 милиметра. Този размер не се използва, ако кабината и рамката на конструкцията срещу преобръщане представляват облегалката на седалката. Пружинната възглавница на седалката трябва да е тапицирана или еластична.

3. Трябва да се предвиди подходяща опора за краката на пътника, както и подходящи ръкохватки за задържане с цел да се улесни достъпът до седалката на пътника и да му се помогне да с държи за нея.”

2) В точка 4, втора алинея, първото изречение се заменя със следното изречение:

„Горната част от свободното пространство за пътника трябва да е ограничена, назад и странично, само от радиус, ненадвишаващ 300 милиметра (виж чертежа в допълнението).”

3) Точка 6 се заличава.
