

ДИРЕКТИВА 1999/101/ЕО НА КОМИСИЯТА

от

15 декември 1999 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива на Съвета 70/157/ЕИО за допустимото ниво на шума и изпускателната уредба на моторни превозни средства

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средство и техните ремаркета¹, последно изменена и допълнена от Директива 98/91/ЕО на Европейския парламент и Съвета², и по-специално член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 70/157/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно допустимото ниво на шума и изпускателната уредба на моторни превозни средства³, последно изменена и допълнена от Директива 96/20/ЕО на Комисията⁴, и по-специално член 3 от нея,

Като има предвид, че:

(1) В рамките на типовото одобрение на ЕО на изпускателни уредби като обособени технически възли (сменяеми изпускателни уредби), се оказва изключително трудно да се избере превозно средство, което да отговаря на сегашните изисквания. Поради това е необходимо да се адаптира определението за представително превозно средство, за да се гарантира, че представеното превозно средство отговаря на изискванията за съответствие на производството по отношение на допустимото ниво на шума.

(2) Е необходимо да се актуализират някои препоръки, въведени от Директива на Съвета 92/97/ЕИО⁵ за изменение и допълнение на Директива 70/157/ЕИО.

(3) Предвидените в настоящата директива мерки са в съответствие със становището на създадения съгласно Директива 70/156/ЕИО Комитет за привеждане в съответствие с техническия прогрес

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

¹ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

² ОВ L 11, 16.1.1999 г., стр. 25.

³ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 16.

⁴ ОВ L 92, 13.4.1996 г., стр. 23.

⁵ ОВ L 371, 19.12.1992 г., стр. 1.

Член 1

Приложения II и III се изменят в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Считано от 1 април 2000 г. държавите-членки не могат, на основания свързани с допустимото ниво на шума или изпускателната уредба,

- да отказват издаването на типово одобрение на ЕО или национално типово одобрение по отношение на даден тип превозно средство или тип изпускателна уредба, или
- да забраняват регистрацията, продажбата или въвеждането в експлоатация на превозни средства или продажбата, или въвеждането в експлоатация на изпускателни уредби,

ако превозните средства или изпускателните уредби отговарят на изискванията на Директива 70/157/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива.

2. Считано от 1 октомври 2000 г. държавите-членки:

- прекратяват издаването на типово одобрение на ЕО, и
- отказват издаването на национално типово одобрение

за даден тип превозно средства и за даден тип изпускателна уредба, ако не са спазени изискванията на Директива 70/157/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива.

3. Независимо от разпоредбите на параграф 2, що се отнася до резервните части, държавите-членки продължават да издават типово одобрение на ЕО и да разрешават продажбата или въвеждането в експлоатация на изпускателни уредби в съответствие с предишни варианти на Директива 70/157/ЕИО при условие, че тези изпускателни уредби:

- са предназначени за монтиране на вече влезли в експлоатация превозни средства,

и

- отговарят на изискванията на горепосочената директива, които са били приложими при първата регистрация на превозните средства.

Член 3

1. Държавите-членки въвеждат в сила закони, подзаконови и административни разпоредби, които са необходими за привеждане на законодателството им в съответствие с настоящата директива не по-късно от 31 март 2000 г. Те незабавно информират за това Комисията.

Те прилагат тези разпоредби, считано от 1 април 2000 г.

Когато държавите-членки приемат такива разпоредби, последните съдържат позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им обнародване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които приемат в обсега на материята, уредена с настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 15 декември 1999 година

За Комисията:

Erkki LIIKANEN,

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Приложение II към Директива 70/157/ЕИО се изменя, както следва:

а) точка 2.3.3 се заменя със следното: „2.3.3. Представително за типа превозно средство, на което трябва да се монтира уредбата, което отговаря на изискванията на точка 4.1 от Приложение III, част I.”;

б) добавя се следната точка 5.1.3: „5.1.3. Изпускателните уредби внимателно се монтират на превозното средство. Проверява се по-специално, дали след монтажа няма забележимо изтичане от цялостната изпускателна уредба.”

2. Приложение III към Директива 70/157/ЕИО се изменя, както следва:

а) в част I, точка 1 думите: „съгласно раздели 7.3.5 и 7.4.3 от Приложение I” се заменят със „съгласно точка 7 от Приложение I”;

б) в част II, точка 1 думите: „съгласно раздели 6.3.5 и 6.4.3 от Приложение II” се заменят със „съгласно точка 7 от Приложение II”.