

ДИРЕКТИВА 2000/1/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 14 януари 2000 година

относно адаптиране към техническия прогрес на Директива 89/173/ЕИО на Съвета по отношение на някои компоненти и характеристики на колесните селскостопански и горски трактори

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки за типовото одобрение на колесни селскостопански и горски трактори ¹, последно изменена от Директива 97/54/ЕО на Европейския парламент и Съвета ², и по-специално член 11 от нея,

като взе предвид Директива 89/173/ЕИО на Съвета от 21 декември 1988 г. относно сближаване на законодателствата на държавите-членки относно някои компоненти и характеристики на колесните селскостопански и горски трактори ³, последно изменена от Директива 97/54/ЕО, и по-специално член 9 от същата,

като има предвид, че:

(1) С оглед на вземането под внимание на техническия прогрес, към настоящия момент е необходимо да се преработят някои разпоредби, отнасящи се до размерите и масите, по-специално размерите и масите на механичните съединители, за да може да се прилагат възможно най-пълно стандартите на ISO; освен това, с цел подобряване на безопасността, в Директива 89/173/ЕИО трябва да бъдат уточнени изпитвателни схеми за всички възможни конфигурации;

(2) Разпоредбите от настоящата директива са в съответствие със становището на Комитета за адаптиране към техническия прогрес, създаден с член 12 от Директива 74/150/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

¹ ОВ, L 84, 28.3.1974, стр. 10.

² ОВ, L 277, 10.10.1997, стр. 24.

³ ОВ, L 67, 10.3.1989, стр. 1.

Член 1

Приложения I, II, IV и V към Директива 89/173/ЕИО се изменят в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. 1. От 1 юли 2000 г., никоя държава-членка не може:
 - да отказва, по отношение на тип трактор, да предостави типово одобрение на ЕО, да издаде документа, упоменат в член 10, параграф 1, трето тире от Директива 74/150/ЕИО на Съвета, или да предостави национално типово одобрение, или
 - да забранява влизането в действие на трактори, ако въпросните трактори отговарят на изискванията на Директива 89/173/ЕИО, изменена от настоящата директива.
2. От 1 януари 2001 г. държавите членки:
 - повече не могат да издават документа, упоменат в член 10, параграф 1, трето тире от Директива 89/173/ЕИО за всеки тип трактор, който не отговаря на изискванията на Директива 89/173/ЕИО, изменена от настоящата директива,
 - могат да откажат да предоставят национално типово одобрение по отношение на тип трактор, който не отговаря на изискванията на Директива 89/173/ЕИО, изменена от настоящата директива.

Член 3

1. Държавите-членки въвеждат в сила необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива преди 30 юни 2000 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки предоставят на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които приемат в областта, уредена с настоящата директива..

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на 20-ия ден след нейното публикуване в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 14 януари 2000 година

За Комисията:

Erkki LIIKANEN,

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I, II, IV и V към Директива 89/173/ЕИО се изменят както следва:

Приложение I:

В точка 2.1.2 „2.5 м” се заменя с „2.55 м (без вземане под внимание на изпъкналостите на онази част от гумите, която е в контакт със земната повърхност)”.

Приложение II:

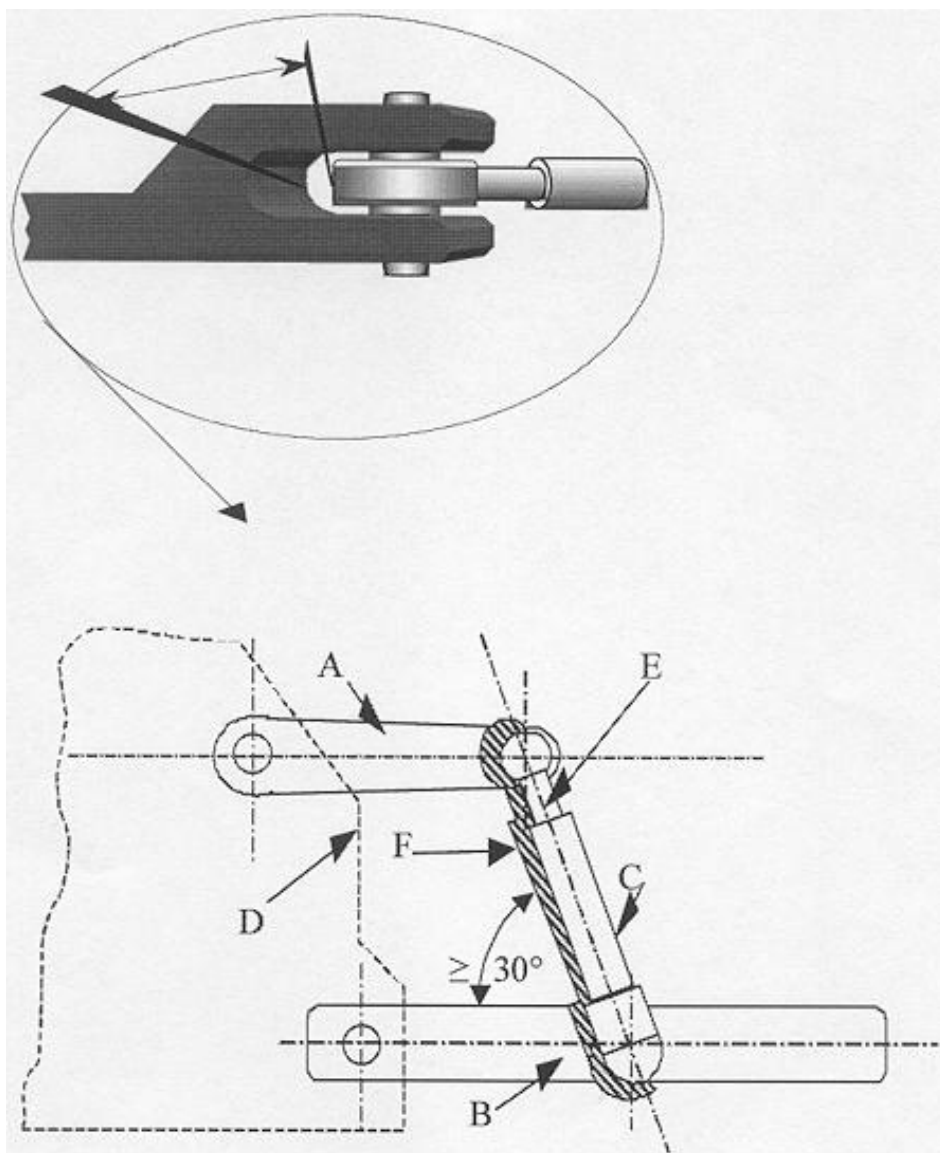
1. В точка 2.3.2.7.1:

а) Въвежда се следното изречение. “Когато долните съединения се задействат пряко от повдигащия механизъм, контролната равнина се определя от напречната вертикална равнина на симетрия на въпросните съединения.”

б) Фигура 3 се заменя със следната фигура:

„Фигура 3

$\leq 8 \text{ мм}$ или $\geq 2,5 \text{ мм}$



Легенда:

A = Повдигащо приспособление

B = Долно съединение

C = Повдигащ прът

D = Шаси на трактора

E = Равнина, минаваща през осите на шарнирите на повдигачия прът

F = Защитна обвивка

2. В Таблица 6 от точка 2.3.2.15.2 стойността “а” се намалява от “50” на “40”.

Приложение IV:

1. Добавя се следната точка 2.8:

„2.8. Ако за поне един механичен съединител е било предоставено типово одобрение на ЕО за компонент, се допуска използването на други типове механични съединения или съединители в държавите-членки за период от 10

години, считано от датата на влизане в сила на настоящата директива, без това да обезсилва типовото одобрение на ЕО за трактора.”

2. Първото изречение от точка 3.4.1 приема следната редакция:

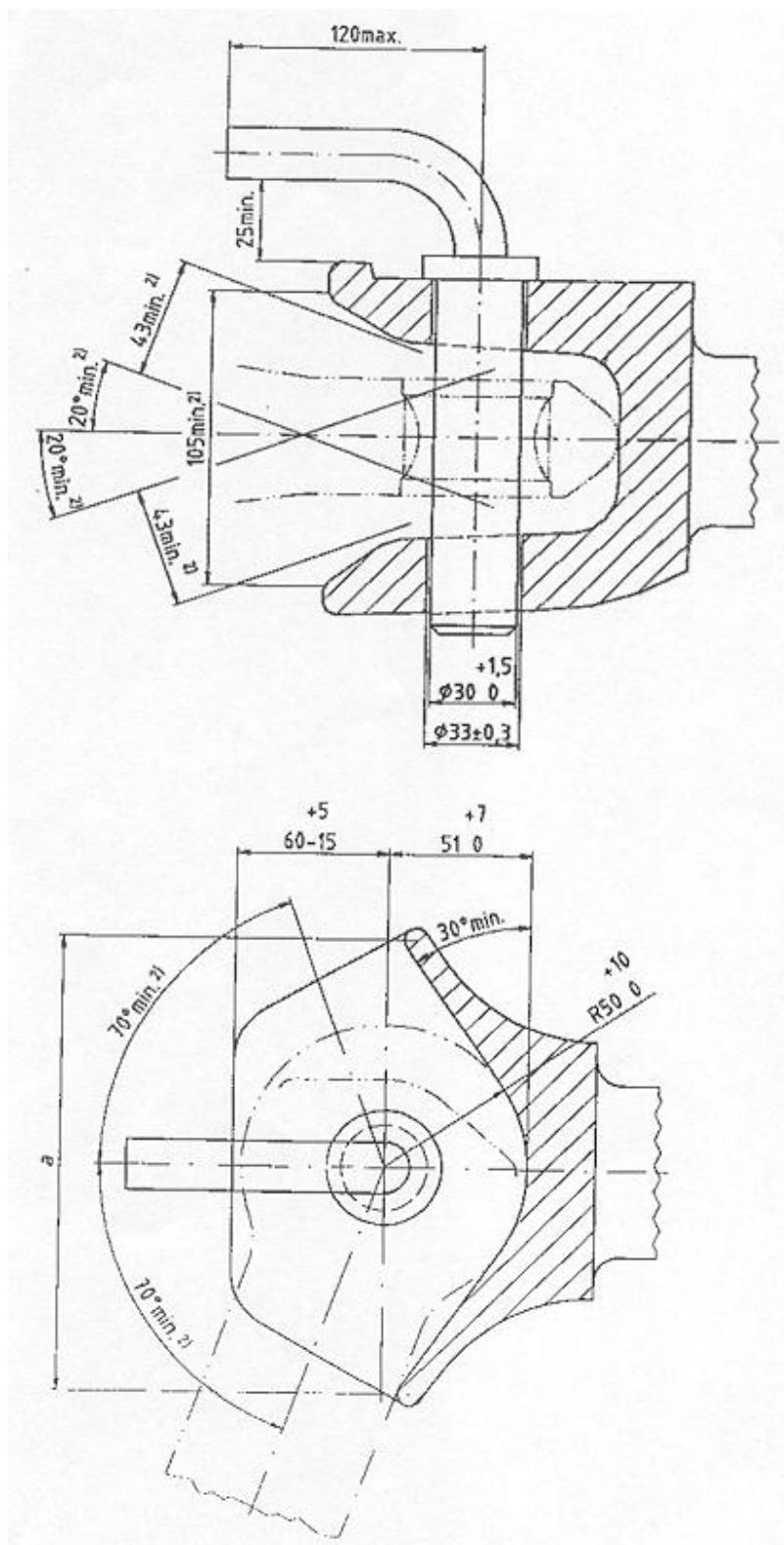
„3.4.1. Всички трактори с маса в натоварено състояние, по-голяма от 2,5 тона, трябва да бъдат оборудвани със съединител за прикачване на ремарке с величина на пътния просвет, която удовлетворява една от следните зависимости:

$$h_1 \leq \frac{(m_a - 0,2m_t)l - (Sc)}{0,6(0,8m_t + S)}$$

или

$$h_2 \leq \frac{(m_{la} - 0,2m_l)l - (Sc)}{0,6(0,8m_{lt} - 0,2m_t + S)}$$

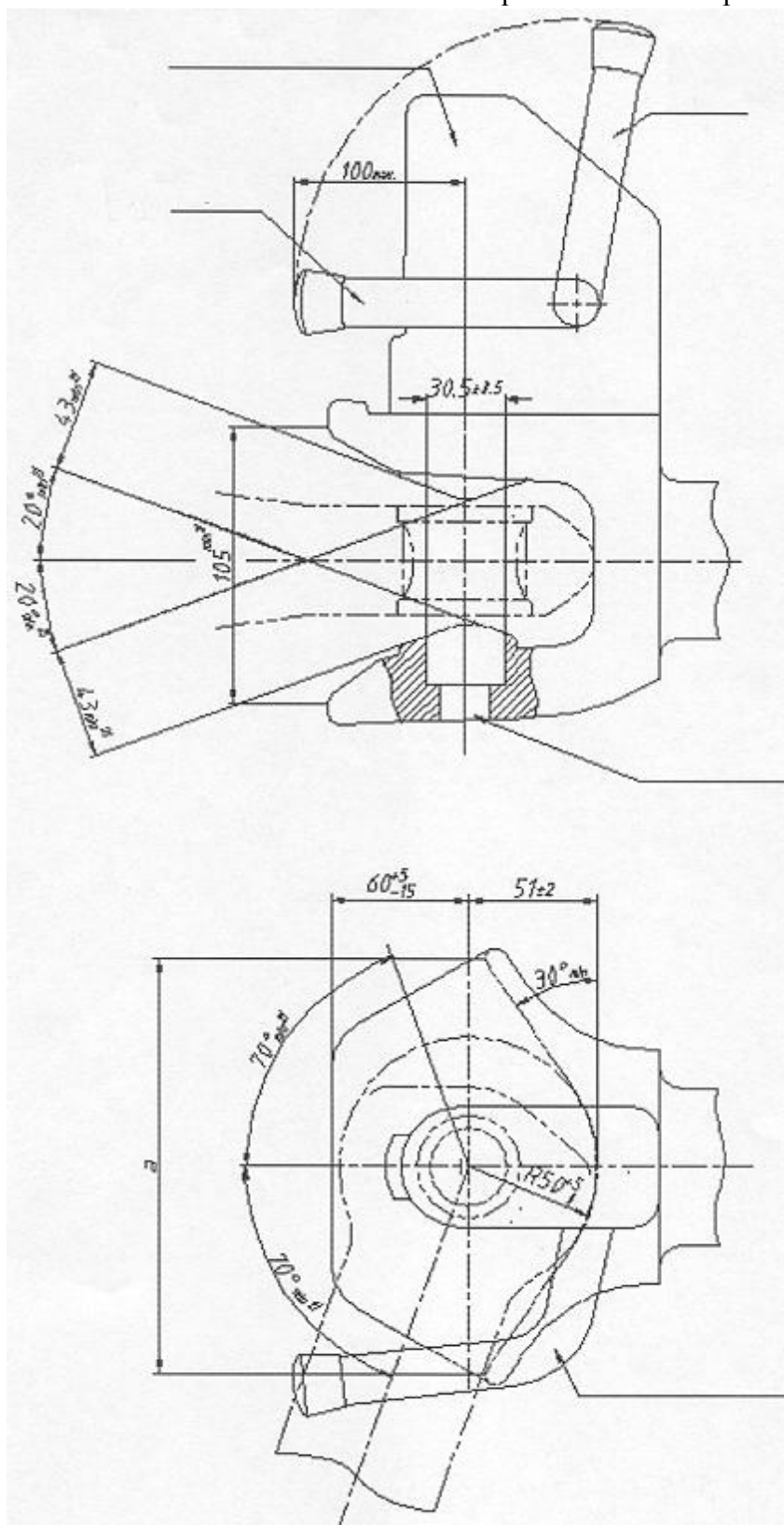
3. В допълнение 1, фигура 1 се заменя със следните фигури 1а, 1б и 1в:



Фигура 1а
Механичен съединител за прикачване на ремарке с цилиндрична свързваща ос

Примерен образец

Готово за свързване
Отворът трябва да бъде така
проектиран, че да се избегне
проникването на прах



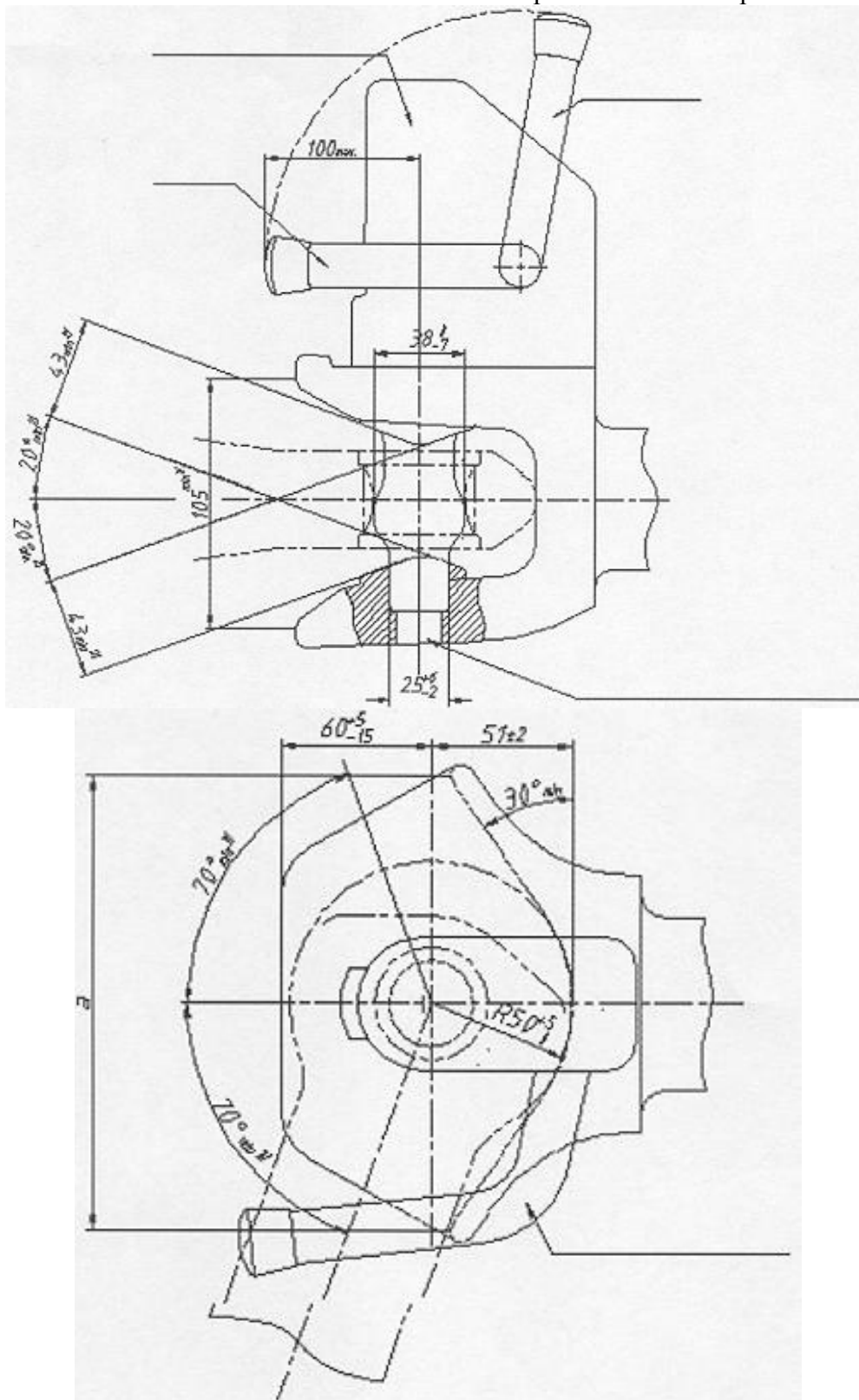
Свързано

Лост, незадължително повдигнат
отляво

Фигура 16

Примерен образец

Готово за свързване
Отворът трябва да бъде така
проектиран, че да се избегне
проникването на прах



*Фигура 1в***Автоматичен съединител за прикачване на ремарке с огъната свързваща ос**

4. В точка 3.2 от Допълнение 2 формулата:

$$„F = \sqrt{F_h^2 + F_v^2}”$$

се заменя със следната формула:

$$„F = \sqrt{F_h^2 + F_v^2}”$$

5. В Допълнение 4:

а) Въвеждащата формулировка и текстът на второ тире се заменят както следва:

„ Знакът за типово одобрение на ЕО за компонент се състои от:

- правоъгълна клетка, в която е вписана малката буква “е”, последвана от отличителния код (буква(и) или цифра) на държавата-членка, предоставила типовото одобрение за компонента:

1 за Германия, 2 за Франция, 3 за Италия, 4 за Нидерландия, 5 за Швеция, 6 за Белгия, 9 за Испания, 11 за Обединеното кралство, 12 за Австрия, 13 за Люксембург, 17 за Финландия, 18 за Дания, 21 за Португалия, 23 за Гърция, 24 за Ирландия.”

б) във второ тире се заличават думите “под и”.

Приложение V

Точка 2.1.3 се заменя със следната точка:

„ Знак за типово одобрение на ЕО

Знакът за типово одобрение на ЕО се състои от правоъгълна клетка, в която е вписана малката буква „е”, последвана от отличителния код (буква(и) или цифра) на държавата-членка, предоставила типовото одобрение за компонента:

1 за Германия, 2 за Франция, 3 за Италия, 4 за Нидерландия, 5 за Швеция, 6 за Белгия, 9 за Испания, 11 за Обединеното кралство, 12 за Австрия, 13 за Люксембург, 17 за Финландия, 18 за Дания, 21 за Португалия, 23 за Гърция, 24 за Ирландия,

и номера на типовото одобрение, който е еднакъв с номера на удостоверението за типово одобрение, издадено за типа превозни средства.

Между буквата „е”, последвана от идентификационния код на държавата, предоставила типовото одобрение на ЕО, и номера на типовото одобрение се вписва знак „звездичка”.”