

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от 14 май 2001 година

относно присъединяването на Европейската общност към Правило № 13-Н на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по въпроса за удостоверяването на спирачните системи на леките моторни превозни средства

(2001/395/ЕО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. за присъединяване на Европейската общност към споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно приемането на еднакви технически предписания, които да се прилагат към колесните превозни средства, към оборудването и към частите, за които се предвижда да бъдат монтирани или използвани на колесно превозно средство и относно условията за взаимно признаване на удостоверенията, извършени съгласно тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.”) ¹, и по-специално член 3, параграф 3 от него, и член 4, параграф 2, второ тире от него,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета ²,

като взе предвид предложението на Комисията ³,

като взе предвид становището на Европейския парламент ⁴,

като предвид, че:

(1) Уеднаквените предписания на Правило № 13-Н на Икономическата комисия за Европа на Обединените нации за удостоверяването на леките моторни превозни средства по отношение на спирачните им системи имат за цел да отстранят техническите бариери пред търговията с моторни превозни средства между договарящите се страни относно спирачните им системи и да осигурят висока степен на безопасност и защита на околната среда;

(2) Правило № 13-Н е нотифициран на договарящите се страни и е влязъл в сила за всички договарящи се страни, които не са нотифицирали своето несъгласие към

¹ ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78.

² ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 98/91/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 11, 16.1.1999 г., стр. 25).

³ ОВ С 215 Е, 25.7.2000 г., стр. 46.

⁴ Становище от 3 април 2001 г. (все още непубликувано в *Официален вестник*).

посочените в него дата или дати, в качеството си на регламент, представляващ приложение към Ревизираното споразумение от 1958 г.;

(3) За да се улесни достъпът до пазарите на трети страни, които се намират извън Общността е целесъобразно да се гарантира еквивалентността на разпоредбите на Правило № 13-Н и на Директива 71/320/ЕИО на Съвета от 26 юли 1971 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки в областта на спирачните системи на някои категории моторни превозни средства и на техните ремаркета ¹;

(4) Въпросният регламент следва да бъде включен в системата за типово одобрение на моторните превозни средства и по този начин да допълни действащото законодателство на Общността,

РЕШИ:

Член 1

Европейската общност се присъединява към Правило № 13-Н на Икономическата комисия за Европа на Обединените нации за удостоверяването на спирачните системи на леките моторни превозни средства.

Текстът на регламента се прилага съм настоящото решение ².

Член 2

Съгласно разпоредбите на член 9, параграф 1 от Директива 70/156/ЕИО, се признава еквивалентността на разпоредбите на Правило № 13-Н на Икономическата комисия за Европа на Обединените нации, с тези на Директива 71/320/ЕИО на Съвета.

Съставено в Брюксел на 14 май 2001 година

За Съвета:

Президент

L. REKKE

¹ ОВ L 202, 6.9.1971 г., стр. 37. Директива, последно изменена с Директива 98/12/ЕО на Комисията (ОВ L 81, 18.3.1998 г., стр. 1).

² Регламентът ще бъде публикуван по-късно в *Официален вестник*.