

ДИРЕКТИВА 2001/1/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 22 януари 2001 година

за изменение и допълнение на Директива 70/220/ЕИО на Съвета относно мерките, които трябва да се приемат срещу замърсяването на въздуха от емисиите на моторните превозни средства

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност и в частност член 95,

като взеха предвид предложението на Комисията ⁽¹⁾,

като взеха предвид становището на Икономическия и социален комитет ⁽²⁾,

като действат в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора ⁽³⁾,

като имат предвид, че:

(1) Директива 70/220/ЕИО на Съвета от 20 март 1970 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки относно мерките, които трябва да се приемат за предотвратяване на замърсяването на въздуха от емисиите на моторните превозни средства ⁽⁴⁾, е една от отделните директиви на процедурата за типово одобрение ЕО, предвидена в Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки относно типовото одобрение на моторните превозни средства и на техните ремаркета ⁽⁵⁾,

(2) Директива 70/220/ЕИО определя спецификациите, свързани с измерването на емисиите от моторните превозни средства, които влизат в нейното приложно

⁽¹⁾ ОВ С 365 Е, 19.12.2000 г., стр. 268.

⁽²⁾ ОВ С 204, 18.7.2000 г., стр. 1.

⁽³⁾ Становище на Европейския парламент от 17 май 2000 г. (все още непубликувано в *Официален вестник*), Обща позиция на Съвета от 10 октомври 2000 г. (ОВ С 329, 20.11.2000 г., стр. 1) и Решение на Европейския парламент от 13 декември 2000 г. (все още непубликувано в *Официален вестник*).

⁽⁴⁾ ОВ L 76, 6.4.1970 г., стр. 1. Директивата, последно изменена и допълнена с Директива 1999/102/ЕО на Комисията (ОВ L 334, 28.12.1999 г., стр. 43). Директива 1999/102/ЕО на Комисията (ОВ L 334, 28.12.1999 г., стр. 43).

⁽⁵⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директивата, последно изменена и допълнена с Директива 98/91/СЕ на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 11, 16.1.1999 г., стр. 25).

поле. С оглед натрупания в последно време опит и бързия напредък в техниката на бордовите диагностични системи, е подходящо тези изисквания да се приведат в съответствие.

(3) Бордовите диагностични системи (БДС) за превозните средства с двигател с принудително запалване, които отчасти или постоянно работят с втечен нефтен газ (ВНГ) и с природен газ (ПГ), не се намират на толкова напреднал стадий и поради това не може да се изисква тези системи да се инсталират върху тези нови типове превозни средства преди 2003 година.

(4) Поради това е уместно да се измени и допълни Директива 70/220/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

В Приложение I към Директива 70/220/ЕИО точка 8.1 се заменя, както следва:

“8.1. Превозни средства с двигател с принудително запалване

8.1.1. Бензинови двигатели

Считано от 1 януари 2000 г. за новите типове и от 1 януари 2001 г. за всички типове, превозните средства от категория M1, с изключение на превозните средства, чиято максимална маса е над 2 500 кг, и превозните средства от клас I от категория N1 се оборудват с БДС за контрол на емисиите в съответствие с Приложение XI.

Считано от 1 януари 2001 г. за новите типове и от 1 януари 2002 г. за всички типове, превозните средства от клас II и III от категория N1 и превозните средства от категория M1, чиято максимална маса е над 2 500 кг, се оборудват с БДС за контрол на емисиите в съответствие с Приложение XI.

8.1.2. Превозни средства, работещи с ВНГ и с природен газ

Считано от 1 януари 2003 г. за новите типове и от 1 януари 2004 г. за всички типове, превозните средства от категория M1, с изключение на превозните средства, чиято максимална маса е над 2 500 кг, и превозните средства от клас I от категория N1, работещи отчасти или постоянно с ВНГ или с природен газ, се оборудват с БДС за контрол на емисиите в съответствие с Приложение XI.

Считано от 1 януари 2003 г. за новите типове и от 1 януари 2004 г. за всички типове, превозните средства от клас II и III от категория N1 и превозните средства от категория M1, чиято максимална маса е над 2 500 кг, работещи отчасти или постоянно с ВНГ или с природен газ, се оборудват с БДС за контрол на емисиите в съответствие с Приложение XI.»

Член 2

1. Държавите-членки въвеждат в сила необходимите законови, подзаконовни нормативни разпоредби и административни разпоредби за спазване на настоящата директива най-късно до 6 февруари 2002 г. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, последните съдържат позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им обнародване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки следят да представят на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното право, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила в деня на нейното публикуване в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 22 януари 2001 година

За Европейския парламент:

Председател

N. FONTAINE

За Съвета:

Председател

A. LINDH