

ДИРЕКТИВА 2001/3/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 8 януари 2001 година

относно адаптиране към техническия прогрес на Директива 74/150/ЕИО на Съвета във връзка с типовото одобрение на колесни селскостопански или горски трактори и Директива 75/322/ЕИО на Съвета във връзка с намаляването на радиосмущенията, създавани от двигатели с искрово запалване, монтирани на колесни селскостопански или горски трактори

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки за типовото одобрение на колесни селскостопански или горски трактори ⁽¹⁾, последно изменена с Директива 2000/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, и по-специално член 11,

като има предвид, че:

- (1) е необходимо да се изяснят някои членове от Директива 74/150/ЕО и приложенията към нея да се приведат в съответствие с приложенията към Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽³⁾, последно изменена с Директива 2000/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾ и с приложенията към Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно типовото одобрение на дву или триколесни моторни превозни средства ⁽⁵⁾, последно изменена с Директива 2000/7/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁶⁾.
- (2) Директива 75/322/ЕИО на Съвета ⁽⁷⁾, последно изменена с Директива 2000/2/ЕО на Комисията ⁽⁸⁾, съдържа информационен документ, който се нуждае от преномериране, като се вземе под внимание схемата за номериране, въведена от настоящата директива.
- (3) Директиви 74/150/ЕИО и 75/322/ЕИО трябва да бъдат съответно адаптирани.
- (4) Разпоредбите на настоящата директива са в съответствие със становището на Комитета за адаптиране на техническия прогрес, създаден от член 12 от Директива 74/150/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

¹ ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр. 10.

² ОВ L 173, 12.7.2000 г., стр. 1.

³ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

⁴ ОВ L 203, 10.8.2000 г., стр. 9.

⁵ ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 72.

⁶ ОВ L 106, 3.5.2000 г., стр. 1.

⁷ ОВ L 147, 9.6.1975 г., стр. 28.

⁸ ОВ L 21, 26.1.2000 г., стр. 23.

Член 1

Директива 74/150/ЕИО се изменя, както следва:

1. В член 2, буква в), думите „специални директиви” се заменят с думите „специални директиви, изброени в приложение П”.
2. В член 3, второто изречение се заменя от следното:
„Заявлението се придружава от изчерпателен списък от информация или информационен документ, образци на които са дадени в приложение I, и от документите, споменати там.”
3. В член 4, параграф 1 уводната редакция се изменя, както следва:
„Държавата-членка одобрява всички типове трактор (определен в приложение II, заедно с категорията, към която принадлежи), който отговаря на следните условия”:
4. Приложенията са заменени с текст, посочен в приложение I към настоящата директива.

Член 2

Приложение ПА (освен неговите допълнения) към Директива 75/322/ЕИО се заменя с текста, посочен в приложение II към настоящата директива.

Член 3

Държавите-членки въвеждат в сила необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива не по-късно от 30 юни 2002 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на 20-ия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 8 януари 2001 година.

За Комисията:

Erkki LIKANEN

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ I

„СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА”

ПРИЛОЖЕНИЕ I	Модел на информационни документи
ПРИЛОЖЕНИЕ II	Глава А Определение за категориите и типовете трактор Глава Б Списък на изискванията за целите на типовото одобрение на ЕО на трактор Допълнение 1: Определение на Т4 трактори със специално предназначение и условията на използване Допълнение 2: Процедурите, които трябва да се следват по време на типовото одобрение на ЕО на трактор Глава В Сертификат за типово одобрение на ЕО на трактор Допълнение 1: Система за номериране на сертификата за одобрение
ПРИЛОЖЕНИЕ III	Сертификат за съответствие

ПРИЛОЖЕНИЕ I

МОДЕЛ НА ИНФОРМАЦИОННИ ДОКУМЕНТИ

(Всички информационни документи, посочени в директивата и в отделните директиви, съдържат единствено извадки от настоящия изчерпателен списък и използва неговата система за номериране при изключване на всички останали.)

Следващата информация, ако е приложима, се доставя в три екземпляра и включва списък на съдържанието. Всички необходими чертежи се представят в подходящ мащаб и с достатъчно подробности на формат А4 или в папка от такъв формат. Ако има снимки, те трябва да са достатъчно детайлни.

МОДЕЛ А

Изчерпателен списък

Модел А се използва при отсъствие на сертификат за типово одобрение или компонент от сертификат за типово одобрение, издаден съгласно отделна директива.

0. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ
- 0.1. Марка(и) (търговска марка, регистрирана от производителя):.....
- 0.2. Тип (спецификация на всички варианти и модификации):.....
- 0.2.1. Търговско наименование(я) (при необходимост):.....
- 0.3. Средства за идентификация на типа, ако е означен на трактора:.....
- 0.3.1. Табелка на производителя (място и начин на закрепване):.....
- 0.3.2. Идентификационен номер на рамата (място):.....
- 0.4. Категория на трактора ⁽⁴⁾:.....
- 0.5. Име и адрес на производителя:.....
- 0.6. Място и начин на закрепване на нормативно регламентирани табелки и надписи (снимки или чертежи):.....
- 0.7. Местоположение на знака за типово одобрение на ЕО на системите, компонентите и отделните технически агрегати и начин на закрепването му:.....
- 0.8. Име(на) и адрес(и) на монтажния завод(и):.....
1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ТРАКТОРА
(прилагат се снимки или чертежи на 3/4 отпред или 3/4 отзад от представеното превозно средство и оразмерен чертеж на целия трактор)
- 1.1. Брой на мостовете и колелата:.....
- 1.1.1. Брой и място на мостовете със вдвоени колела (ако е приложимо):.....
- 1.1.2. Брой и място на управляваните мостове:.....
- 1.1.3. Задвижващи мостове (брой, място, взаимовръзка):.....
- 1.1.4. Мостове със спирачки (брой, място):.....
- 1.2. Място и разположение на двигателя:.....
- 1.3. Разположение на кормилното колело: в дясно, в ляво, в центъра ⁽¹⁾
- 1.4. Положение за управление на заден ход: да/не ⁽¹⁾
- 1.5. Рама: носеща част/ рама със странични елементи/шарнирна рама/друга ⁽¹⁾
- 1.6. Тракторът е конструиран за движение в: дясно/ляво ⁽¹⁾
2. МАСИ И РАЗМЕРИ ⁽⁵⁾ (в кг и мм)
(прави се позоваване на чертежи, когато е приложимо)

- 2.1. Ненатоварена маса(и)
- 2.1.1. Ненатоварена маса(и) на трактора, готов за работа⁽¹⁵⁾ (служеща като ориентировъчна точка за различните отделни директиви); (включваща защитната рама при преобръщане, изключваща допълнителни принадлежности, но с охладител, смазващи вещества, гориво, инструменти и оператор)⁽⁶⁾:
- максимална:
 - минимална:
- 2.1.1.1. Разпределение на тази (тези) маса(и) между мостовете:
- 2.2. Максимална маса(и), както декларирана от производителя:.....
- 2.2.1. Максимална натоварена маса(и) на трактора, съответстваща на спецификацията на гумите:
- 2.2.2. Разпределение на тази (тези) маса(и) между мостовете:
- 2.2.3. Граници на разпределение на тази (тези) маса(и) между мостовете (точно определени минималните граници в проценти върху предния и задния мост):
- 2.2.3.1. Маса(и) и гума(и):

Мост №	Гуми (размери)	Допустимо натоварване	Технически позволена максимална маса върху всеки мост	Максимално позволен вертикален товар ^(*) върху точката на присъединяване
1				
2				
3				

(*) Товарът, който се предава на базовия център на присъединяване при статични условия.

- 2.2.4. Позволен товар⁽¹⁵⁾:
- 2.3. Маса за баласт (обща маса, материал, брой на компонентите):
- 2.3.1. Разпределение на тази (тези) маса(и) между мостовете:
- 2.4. Технически позволена маса(и) за теглене (съответстваща на типа на присъединяване)
- 2.4.1. Маса за теглене без спирачно устройство:
- 2.4.2. Маса за теглене с независимо спиране:
- 2.4.3. Маса за теглене с инерционна спирачка:
- 2.4.4. Маса за теглене, когато е монтирана хидравлична или пневматична спирачна система:
- 2.4.5. Пълна, технически позволена маса(и) на агрегата трактор-ремарке за всяка конфигурация на устройството за спиране на ремаркетото:
- 2.4.6. Място на точката за присъединяване:
- 2.4.6.1. Височина над земята:
- 2.4.6.1.1. Максимална:
- 2.4.6.1.2. Минимална:
- 2.4.6.2. Разстояние от вертикалната равнина, минаваща през оста на задния мост:
- 2.5. Надлъжна база⁽⁷⁾:
- 2.6. Максимална и минимална широчина на напречната база на всеки мост (измерена между равнините на симетрия на перпендикулярно монтираната(е) единична или сдвоена гума) (декларират се от производителя)⁽⁸⁾:
- 2.7. Общи размери на трактора, включващи устройство за присъединяване

- 2.7.1. Дължина при транспорт⁽⁹⁾:
 - максимална:
 - минимална:
- 2.7.2. Широчина при транспорт⁽¹⁰⁾:
 - максимална:
 - минимална:
- 2.7.3. Височина при транспорт⁽¹¹⁾:
 - максимална:
 - минимална:
- 2.7.4. Дължина на навесване отпред⁽¹²⁾:
 - максимална:
 - минимална:
- 2.7.5. Дължина на навесване отзад⁽¹³⁾:
 - максимална:
 - минимална:
- 2.7.6. Пътен просвет⁽¹⁴⁾:
 - максимална:
 - минимална:

3. ДВИГАТЕЛ

3.1. Част 1 – Общо

3.1.1. Базов двигател/тип на двигателя^{(1), (20)}

Търговска марка(и), регистрирана от производителя:

3.1.2. Тип и търговско описание на базовия двигател и (при необходимост) на фамилията двигател(и)⁽¹⁾:

3.1.3. Средства за идентификация на типа, ако са маркирани върху двигателя (те) и начин на закрепването им:

3.1.3.1. Място, средство за идентификация и начин на закрепване на идентификационните характеристики на типа на двигателя:

3.1.3.2. Място и начин на закрепване номера на типовото одобрение на ЕО:

3.1.4. Име и адрес на производителя:

3.1.5. Адреси на монтажните заводи:

3.1.6. Принципи на пускане в действие:
 - с искрово запалване/ дизелов⁽¹⁾
 - директно/индиректно впръскване⁽¹⁾
 - дву/четири тактов⁽¹⁾

3.1.7. Гориво:
 дизелово/бензин/втечен газ/друго⁽¹⁾

3.2. Част 2 - Тип на двигателя

Основни характеристики на типа на двигателя

3.2.1. Описание на дизеловия двигател

3.2.1.1. Производител:

3.2.1.2. Типа на двигателя, означен от производителя:

3.2.1.3. Начин на действие: четири/двутаков⁽¹⁾

3.2.1.4. Диаметър на цилиндъраММ

- 3.2.1.5. Ход на буталото:мм
- 3.2.1.6. Брой на разположение на цилиндрите:
- 3.2.1.7. Работен обем на цилиндрите:см³
- 3.2.1.8. Номинална мощност на двигателя:kW при номинална честота на въртене на колянвия валmin⁻¹
- 3.2.1.9. Максимален въртящ момент:Nm при честота на въртене на колянвия валmin⁻¹
- 3.2.1.10. Степен на сгъстяване⁽²⁾:
- 3.2.1.11. Система на запалване:
- 3.2.1.12. Чертеж(и) на горивната камера и челото на буталото:
- 3.2.1.13. Минимално ефективно сечение на всмукателните и изпускателните тръби:
- 3.2.1.14. Охладителна система
- 3.2.1.14.1. Течност
- 3.2.1.14.1.1. Тип на течността:
- 3.2.1.14.1.2. Циркулационна помпа(и): с/без⁽¹⁾
- 3.2.1.14.1.3. Характеристики или марка(и) и тип (ако е приложимо):
- 3.2.1.14.1.4. Преводно отношение(я) (ако е приложимо):
- 3.2.1.14.2. Въздух
- 3.2.1.14.2.1. Вентилатор: с/без⁽¹⁾
- 3.2.1.14.2.2. Характеристики или марка(и) и тип (ако е приложимо):
- 3.2.1.14.2.3. Преводно отношение(я) (ако е приложимо):
- 3.2.1.15. Температура, разрешена от производителя:
- 3.2.1.15.1. Охлаждаща течност: максимална температура на изхода:К
- 3.2.1.15.2. Охлаждащ въздух: изходна точка
- Максимална температура в изходната точка:К
- 3.2.1.15.3. Максимална температура на подавания въздух в точката на излаз на входа на междинния охладител (при необходимост):К
- 3.2.1.15.4. Максимална температура на изгорелите газове в изпускателните тръби непосредствено на изхода на фланците на изпускателния колектор:.....К
- 3.2.1.15.5. Температура на мазилното вещество: min:.....К, max:.....К
- 3.2.1.16. Компресор за принудително пълнене: с/без⁽¹⁾
- 3.2.1.16.1. Марка:
- 3.2.1.16.2. Тип:
- 3.2.1.16.3. Описание на системата (напр. максимално налягане, нагнетателен вентил, ако е приложимо):
- 3.2.1.16.4. Междинен охладител: с/без⁽¹⁾
- 3.2.1.17. Всмукателна система: максимално допустимо входно подналягане при номинална честота на въртене на колянвия вал на двигателя и пълно натоварване на двигателя:.....kPa
- 3.2.1.18. Изпускателна система: максимално допустимо противоналягане при номинална честота на въртене на колянвия вал на двигателя и пълно натоварване на двигателя:kPa
- 3.2.2. Допълнителни противозамърсяващи средства (каквито и да са и ако не са обхванати от друг раздел):
Описание и /или диаграми:
- 3.2.3. Гориво-подаваща помпа
- 3.2.3.1. Зареждаща помпа
Налягане⁽²⁾ или диаграмна характеристика:kPa
- 3.2.3.2. Гориво-нагнетателна система
- 3.2.3.2.1. Помпа
- 3.2.3.2.1.1. Марка(и):
- 3.2.3.2.1.2. Тип(ове):

3.2.3.2.1.3. Производителност:мм³⁽²⁾ за впръскване или за цикъл, при номинална честота на въртене на вала на помпата:min⁻¹(номинална) и при:min⁻¹ (максимален въртящ момент) съответно или диаграма:

Използван метод за определяне на производителността: чрез двигателя/ чрез изпитвателен стенд ⁽¹⁾

3.2.3.2.1.4. Изпреварване на запалването

3.2.3.2.1.4.1 Крива на изпреварване на запалването⁽²⁾:

3.2.3.2.1.4.2 Регулиране на момента на запалването⁽²⁾:

3.2.3.2.2. Нагнетателен тръбопровод

3.2.3.1.1.1. Дължина(и):мм

3.2.3.1.1.2. Вътрешен диаметър: мм

3.2.3.1.3. Дюза(и)

3.2.3.1.3.1. Марка(и):

3.2.3.1.3.2. Тип(ове):

3.2.3.1.3.3. Пусково налягане ⁽²⁾ или диаграма ⁽¹⁾:

3.2.3.2.4. Регулатор

3.2.3.2.4.1. Марка(и):

3.2.3.2.4.2. Тип(ове):

3.2.3.2.4.3. Честота на въртене на колянвия вал при изключване на чувствителността под пълен товар⁽²⁾:min⁻¹

3.2.3.2.4.4. Максимална честота на въртене на колянвия вал при празен ход⁽²⁾:min⁻¹

3.2.3.2.4.5. Минимална устойчива честота на въртене на колянвия вал при празен ход⁽²⁾:min⁻¹

3.2.3.3. Система за пускане в ход на студен двигател

3.2.3.3.1. Марка(и):

3.2.3.3.2. Тип(ове):

3.2.3.3.3. Описание:

3.2.4. Фази на газоразпределение

3.2.4.1. Максимално повдигане на клапана и ъгли на отваряне и затваряне по отношение на горна мъртва точка или равностойни отличителни белези:

3.2.4.2. Препоръчани хлабини и/или граница на регулиране⁽¹⁾:

3.2.5. Функции с електронно управление

Ако двигателят има функции с електронно управление, съответно се представя информация за тяхното изпълнение и в частност:

3.2.5.1. Марка:

3.2.5.2. Тип:

3.2.5.3. Брой на компонентите:

3.2.5.4. Място на устройството за електронно управление:

3.2.5.4.1. Компоненти за откриване:

3.2.5.4.2. Компоненти за управление:

3.3. **Част 3 - Фамилия двигатели с компресионно запалване**

Основни характеристики на фамилията двигатели

3.3.1. Списък на типовете двигатели, съставлящи фамилията

3.3.1.1. Наименование на фамилията двигатели:

3.3.1.2. Технически данни на типовете двигатели във фамилията

	Двигател - типичен представител
--	---------------------------------------

Типове двигатели					
Брой на цилиндрите					
Номинална честота на въртене на колянвия вал на двигателя (min^{-1})					
Всмукано гориво за такт (mm^3) при номинална честота на въртене на колянвия вал					
Ефективна номинална мощност на двигателя (kW)					
Честота на въртене на колянвия вал на двигателя при максимален въртящ момент (r/min^{-1})					
Всмукано гориво за такт (mm^3) при максимален въртящ момент					
Максимален въртящ момент (N.m)					
Минимална устойчива честота на въртене на колянвия вал на двигателя на празен ход (min^{-1})					
Работен обем на цилиндъра, в процент от двигателя - типичен представител					100

3.4. **Част 4 - Тип на двигателя във фамилията**
Основни характеристики на фамилията на типа двигател - типичен представител⁽²⁰⁾

- 3.4.1. Описание на двигателя с компресионно запалване
- 3.4.1.1. Производител:
- 3.4.1.2. Тип на двигателя, означен от производителя:
- 3.4.1.3. Четири/двухтактов⁽¹⁾:
- 3.4.1.4. Диаметър на цилиндъра:мм
- 3.4.1.5. Ход на буталото:мм
- 3.4.1.6. Брой и разположение на цилиндрите:
- 3.4.1.7. Работен обем на двигателя: cm^3
- 3.4.1.8. Номинална честота на въртене на колянвия вал на двигателя: ... min^{-1}
- 3.4.1.9. Честота на въртене на двигателя при максимален въртящ момент: min^{-1}
- 3.4.1.10. Степен на компресия⁽²⁾:
- 3.4.1.11. Система на запалване:
- 3.4.1.12. Чертеж(и) на горивната камера и челото на буталото:
- 3.4.1.13. Минимално напречно сечение на всмукателните и изпускателните тръби:
- 3.4.1.14. Охладителна система
- 3.4.1.14.1. Течност
- 3.4.1.14.1.1. Тип на течността:
- 3.4.1.14.1.2. Циркулационна помпа(и): с/без⁽¹⁾
- 3.4.1.14.1.3. Характеристики или марка(и) и тип(ове) (ако е приложимо):
- 3.4.1.14.1.4. Предавателно отношение(я) (ако е приложимо):
- 3.4.1.14.2. Въздух
- 3.4.1.14.2.1. Вентилатор: с/без⁽¹⁾
- 3.4.1.14.2.2. Характеристики или марка(и) и тип(ове) (ако е приложимо):
- 3.4.1.14.2.3. Предавателно отношение(я) (ако е приложимо):
- 3.4.1.15. Температура, разрешена от производителя:

- 3.4.1.15.1. Охлаждаща течност: максимална изходяща температура:K
- 3.4.1.15.2. Охлаждащ въздух: изходна точка:
Максимална температура в изходната точка:K
- 3.4.1.15.3. Максимална температура на подавания въздух в точката на излаз на входа на междинния охладител (при необходимост):K
- 3.4.1.15.4. Максимална температура на изгорелите газове в изпускателните тръби, непосредствено на изхода на фланците на изпускателния колектор:K
- 3.4.1.15.5. Температура на мазилното вещество: min: K, max: K
- 3.4.1.16. Компресор за принудително пълнене: с/без⁽¹⁾
- 3.4.1.16.1. Марка
- 3.4.1.16.2. Тип:
- 3.4.1.9.3. Описание на системата (напр. максимално налягане, нагнетателен вентил, при необходимост):
- 3.4.1.9.4. Междинен охладител: с/без⁽¹⁾
- 3.4.1.17. Всмукателна система: максимално допустимо входно подналягане при номинална честота на въртене на колянвия вал на двигателя kPa
- 3.4.1.18. Изпускателна система: максимално допустимо противоналягане при номинална честота на въртене на колянвия вал на двигателя: kPa
- 3.4.2. Допълнителни противозамърсяващи средства (каквито и да са и ако не са обхванати от друг раздел):
Описание и /или⁽¹⁾ диаграми:
- 3.4.3. Гориво-подаваща помпа
- 3.4.3.1. Зареждаща помпа
Налягане⁽²⁾ или диаграмна характеристика: kPa
- 3.4.3.2. Горивонагнетателна система
- 3.4.3.2.1. Помпа
- 3.4.3.2.1.1. Марка(и):
- 3.4.3.2.1.2. Тип(ове):
- 3.4.3.2.1.3. Производителност: мм³ ⁽²⁾ за впръскване или за цикъл при номинална честота на въртене на вала на помпата: min⁻¹ (номинална) и при: min⁻¹ (максимален въртящ момент) съответно, или диаграма:
Използван метод за определяне на производителността: чрез двигателя/ чрез изпитвателен стенд⁽¹⁾
- 3.4.3.2.1.4. Изпреварване на запалването:
- 3.4.3.2.1.4.1 Крива на изпреварване на запалването⁽²⁾:
- 3.4.3.2.1.4.2 Регулиране на момента на запалването⁽²⁾:
- 3.4.3.2.2. Нагнетателен тръбопровод
- 3.4.3.2.2.1. Дължина(и): мм
- 3.4.3.2.2.2. Вътрешен диаметър: мм
- 3.4.3.2.3. Дюза(и)
- 3.4.3.2.1.1. Марка(и):
- 3.4.3.2.1.2. Тип(ове):
- 3.4.3.2.1.3. Пусково налягане⁽²⁾ или диаграма⁽¹⁾:
- 3.4.3.2.4. Регулатор
- 3.4.3.2.4.1. Марка(и):
- 3.4.3.2.4.2. Тип(ове):
- 3.4.3.2.4.3. Честота на въртене на колянвия вал на двигателя под пълен товар, при която регулаторът изключва⁽²⁾: min⁻¹
- 3.4.3.2.4.4. Максимална честота на въртене на колянвия вал на празен ход⁽²⁾: min⁻¹
- 3.4.3.2.4.5. Минимално устойчива честота на въртене на колянвия вал на празен ход⁽²⁾: min⁻¹
- 3.4.3.3. Система за пускане в ход на студен двигател

- 3.4.3.3.1. Марка(и):
- 3.4.3.3.2. Тип(ове):
- 3.4.3.3.3. Описание:
- 3.4.4. Фази на газоразпределение
- 3.4.4.1. Максимално повдигане и ъгли на отваряне и затваряне на клапана по отношение на горна мъртва точка или равностойни отличителни белези:
- 3.4.4.2. Препоръчани хлабини и/или граници на регулиране⁽¹⁾:
- 3.4.5. Функции с електронно управление
Ако двигателят има функции с електронно управление, съответно се представя информация за тяхното изпълнение и в частност:
- 3.4.5.1. Марка:
- 3.4.5.2. Тип:
- 3.4.5.3. Брой на компонентите:
- 3.4.5.4. Място на устройството за електронно управление:
- 3.4.5.4.1. Компоненти за откриване:
- 3.4.5.4.2. Компоненти за управление:
- 3.5. Резервоар(и) за гориво
- 3.5.1. Брой, вместимост, материали:
- 3.5.2. Чертеж, снимка или ясно описание на означението на мястото на резервоара(ите):
- 3.5.3. Резервен резервоар(и) за гориво
- 3.5.3.1. Брой, вместимост, материали:
- 3.5.4. Чертеж, снимка или ясно описание, показващо мястото на резервоара(ите):
- 3.6. Номинална мощностkW при min⁻¹ при серийно изпълнение (в съответствие с Директива 97/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 59, 27.2.1998 г., стр.1))
- 3.6.1. Мощност на вала за отвеждане на мощност (ВОМ), (в съответствие с кодове 1 или 2 на ОИСП или ISO 789-10), който и да е , при номинална честота(и) на въртене

Номинална честота на въртене на ВОМ (min ⁻¹)	Съответстваща честота на въртене на колянвия вал на двигателя (min ⁻¹)	Мощност(kW)
1-540
2-1 000

- 3.7. Максимален въртящ моментN.m приmin⁻¹ (съответстващ на Директива 97/68/ЕО)
- 3.8. Други тракторни двигатели или мотори (с искрово запалване и др.) или техни комбинации (характеристика на компонентите им):
- 3.9. Въздушен филтър
- 3.9.1. Марка:
- 3.9.2. Тип(ове):
- 3.9.3. Средно подналягане при максимална мощност⁽²⁾:kPa
- 3.10. Изпускателна система
- 3.10.1. Описание и диаграми:
- 3.10.2. Марка(и):
- 3.10.3. Тип(ове):
- 3.11. Електрическа система
- 3.11.1. Номинално напрежение, положително/отрицателно замасяване ⁽¹⁾: V
- 3.11.2. Генератор
- 3.11.2.1. Тип:
- 3.11.2.2. Номинална мощност: VA

4. ТРАНСМИСИЯ⁽¹⁵⁾

- 4.1. Схема на трансмисионната система:
- 4.2. Тип (механична, хидравлична, електрическа и т.н.):
- 4.2.1. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (които и да са):
.....
- 4.3. Инерционен момент на маховика на двигателя:
- 4.3.1. Добавъчен инерционен момент при изключени предавки:
- 4.4. Съединител (тип) (какъвто и да е):
- 4.4.1. Максимална трансформация на въртящия момент (какъвто и да е):
- 4.5. Предавателна кутия (тип, директно включване, начин на управление) (какъвто и да е):
- 4.6. Предавателни отношения (каквито и да са) с или без раздатъчна кутия ⁽¹⁶⁾

Предавка	Предавателно отношение на предавателната кутия	Предавателно отношение(я) на раздатъчната кутия	Предавателно отношение на крайната предавка	Общо предавателно отношение
Максимална за БТ ^(x)				
1				
2				
3				
Минимална за БТ ^(x)				
Ревърс				
1				
2				
...				

^(x) Безстепенна трансмисия (БТ)

- 4.6.1. Максимални размери на гумите на задвижващите мостове:
- 4.7. Максимална изчислена скорост по конструкция на трактора на най-високата предавка (показват се използваните фактори при изчисляването)⁽¹⁶⁾:
.....км/ч
- 4.7.1. Измерена максимална скорост: км/ч
- 4.8. Действително движение напред на задвижващите колела, съответстващо на едно пълно завъртане:
- 4.9. Регулатор на скоростта: да/не⁽¹⁾:
- 4.9.1. Описание:
- 4.10. Спидометър, тахометър и моточасовник (ако е монтиран)
- 4.10.1. Спидометър (ако е монтиран)
- 4.10.1.1. Начин на действие и описание на механизма на задвижване:
- 4.10.1.2. Константа на уреда:
- 4.10.1.3. Измерване: допуск на механизма:
- 4.10.1.4. Общо предавателно отношение:
- 4.10.1.5. Конструкция на кръглата скала на уреда или на други форми, които не са описани:
.....
- 4.10.1.6. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти:
- 4.10.2. Тахометър и моточасовник (ако са монтирани): да/не⁽¹⁾:
- 4.11. Блокаж на диференциала (ако е монтиран):
- 4.12. Вал(ове) за отвеждане на мощност (честота на въртене за минута и отношение на тази стойност към тази на двигателя) (брой, тип и място)
- 4.12.1. Главен вал(ове) за отвеждане на мощност:

- 4.12.2. Друг(и):
- 4.12.3. Предпазно устройство(а) на ВОМ (описание, размери, снимки):
- 4.13. Защита на частите на двигателя, издадени части и колела (описание, чертежи, скици, снимки)
- 4.13.1. Единична защитна повърхност:
- 4.13.2. Многогранна защитна повърхност:
- 4.13.3. Защита чрез пълно опаковане:
- 4.14. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (които и да са):
.....
5. МОСТОВЕ
- 5.1. Описание на всеки мост:
- 5.2. Марка(и) (при необходимост):
- 5.3. Тип (при необходимост):
6. ОКАЧВАНЕ (при необходимост)
- 6.1. Гранични (максимални-минимални) комбинации на гума/джантата (която и да е) (размери, характеристики, налягане за напompване при използване по пътна настилка, максимално допустим товар, размери на джантата и предни/задни комбинации на колелата):
- 6.2. Тип на окачването (ако е монтирано) за всеки мост или колело:
- 6.2.1. Степен на регулиране: да/не/по поръчка⁽¹⁾
- 6.2.2. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (които и да са):
.....
- 6.3. Други средства (какви то и да са):
7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (описателна характеристика)
- 7.1. Категория на кормилното управление: ръчно/с усилвател/сервомеханизъм⁽¹⁾
- 7.1.1. Положение за движение на заден ход (описание):
- 7.2. Задвижване и управление
- 7.2.1. Тип на задвижването на кормилното управление (определено точно за напред и назад, ако е приложимо):
- 7.2.2. Свързване с колелата (включително и други средства, освен механичните, точно определени за напред и назад, ако е приложимо):
.....
- 7.2.2.1. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (които и да са):
.....
- 7.2.3. Начин на сервоусилване, който и да е
- 7.2.3.1. Начин и схема на действие, марка(и) и тип(ове):
- 7.2.4. Схема на оборудването на кормилното управление като цяло, показващо разположението на различните устройства в трактора и тяхното влияние на работата на кормилното управление:
.....
- 7.2.5. Принципна схема(и) на кормилното управление(я):
- 7.2.6. Обхват и начин на настройка, който и да е, на кормилното управление:
.....
- 7.3. Максимален ъгъл на завъртане на колелата (ако е подходящо):
- 7.3.1. На дясно: градуса Брой завъртания на управляваното колело:
- 7.3.2. На ляво: : градуса Брой завъртания на управляваното

- колело:
- 7.4. Минимален радиус на завой (без спирачки)⁽¹⁷⁾:
- 7.4.1. На дясно: мм
- 7.4.2. На ляво: мм
- 7.5. Начин на регулиране на кормилното управление (при необходимост):
.....
- 7.5. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (които и да са):
.....
8. СПИРАЧКИ (обща и работна схема)⁽¹⁸⁾:
- 8.1. Работна спирачна система:
- 8.2. Спомагателна спирачна система (ако е монтирана):
- 8.3. Паркова спирачка:
- 8.4. Всяко допълнително(и) устройство(а) за спиране (и особено забавящо устройство):
.....
- 8.5. За тракторите с антиблокиращи спирачни системи се представя описание на действието на системата (включваща всички електронни части) схема на електрическия блок, хидравлична или пневматична контурна схема:
.....
- 8.6. Точно установен списък на компонентите на спирачната система:
.....
- 8.7. Размери на допустимо най-големите гуми на мостовете със спирачки:
.....
- 8.8. Изчисление на спирачната система (определяне на отношението на общите сили на спиране в периферията на колелата към силата, приложена върху елемента от управлението за спиране):
- 8.9. Блокиране на лявото и дясно управление за спиране:
- 8.10. Външен източник(ци) на енергия (какъвто и да е)
(характеристики, вместимост на енергийните резервоари, максимално и минимално налягане, манометрично налягане и устройство на таблото за измервателни уреди, предупреждаващо за минималното налягане, резервоари за вакуум и захранващ вентил, захранващи компресори, спазване разпоредбите за надзор на съоръженията, работещи под налягане):
.....
- 8.11. Трактори, съоръжени със спирачни устройства за ремарке
- 8.11.1. Устройство, задействащо спирачката на ремаркетото (описание, характеристики):
.....
- 8.11.2. Механично/хидравлично/пневматично присъединяване ⁽¹⁾
- 8.11.3. Съвързващи елементи, съединители, предпазни устройства (описание, схема, скица):
.....
- 8.11.4. Едно или двутръбопроводни съединения ⁽¹⁾
- 8.11.4.1. Подаване на високо налягане (1 тръбопровод):kPa
- 8.11.4.2. Подаване на високо налягане (2 тръбопровод):kPa
9. ОБЗОРНОСТ, ОСТЪКЛЯВАНЕ, ЧИСТАЧКИ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО И ОГЛЕДАЛА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ
- 9.1. Обзорност
- 9.1.1. Чертеж(и) или снимка(и), показваща разположението на елементите в предното зрително поле:
- 9.2. Остъкляване
- 9.2.1. Сведения за бързо откриване на изходната точка:

- 9.2.2. Предно стъкло (а)
 - 9.2.2.1. Използван материал(и):
 - 9.2.2.2. Начин на монтиране:
 - 9.2.2.3. Тъгъл(и) на наклон: градуси
 - 9.2.2.4. Марка(и) на типово одобрение на компонент(и):
 - 9.2.2.5. Принадлежности на предното стъкло и тяхното място и сбито описание на всички електрически/електронни компоненти:
- 9.2.3. Друг(и) прозорец(и)
 - 9.2.3.1. Разположение(я):
 - 9.2.3.2. Използван материал(и):
 - 9.2.3.3. Марка(и) на типово одобрение на компонент(и):
 - 9.2.3.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако е подходящо) на механизма за задействане на страничния прозорец:
- 9.3. Чистачки на предното стъкло: да /не⁽¹⁾ (описание, брой, работна честота):
- 9.4. Огледало(а) за обратно виждане
 - 9.4.1. Клас(ове):
 - 9.4.2. Марка(и) на типово одобрение на компонент(и):
 - 9.4.3. Разположение(я) по отношение конструкцията на трактора (чертежи):
 - 9.4.4. Начин на закрепване:
 - 9.4.5. Допълнителни принадлежности, които могат да ограничат зрителното поле назад:
 - 9.4.6. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (при необходимост) на системата за регулиране:
- 9.5. Размразяване и предпазване от запотвяване:
 - 9.5.1. Техническо описание:
- 10. ЗАЩИТНИ КОНСТРУКЦИИ ПРИ ПРЕОБРЪЩАНЕ, ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ, СЕДАЛКИ, ТОВАРНИ ПЛАТФОРМИ
 - 10.1. Защитни конструкции при преобръщане (оразмерени чертежи, снимки (при необходимост), описание):
 - 10.1.1. Рама(и)
 - 10.1.1.1. Търговска марка(и):
 - 10.1.1.2. Марка(и) на типово одобрение на компонент(и):
 - 10.1.1.3. Вътрешни и външни размери:
 - 10.1.1.4. Материал(и) и начин на построяване:
 - 10.1.2. Кабина(и)
 - 10.1.2.1. Търговска марка(и):
 - 10.1.2.2. Марка(и) на типово одобрение на компонент(и):
 - 10.1.2.3. Врати (брой, размери, посока на отваряне, брави и панти):
 - 10.1.2.4. Прозорци и аварийен изход(и) (брой, размери, разположение):
 - 10.1.2.5. Други изпълнения на защитата от атмосферни въздействия (описание):
 - 10.1.2.6. Вътрешни и външни размери:
 - 10.1.3. Монтирана греда(и), при преобръщане отпред/отзад⁽¹⁾, сгъваема или не⁽¹⁾
 - 10.1.3.1. Описание (разположение, закрепване и т.н.):
 - 10.1.3.2. Търговска марка(и) или наименование(я):
 - 10.1.3.3. Марка(и) на типово одобрение на компонент(и):
 - 10.1.3.4. Размери:
 - 10.1.3.5. Материал(и) и начин на изработване:

- 10.2. Работно пространство и достъп за управление в кабината (описание, характеристики, или оразмерени чертежи):
- 10.3. Седалки и опори за крака
- 10.3.1. Седалка(и) за водача (чертежи, снимки, описание):
- 10.3.1.1. Търговска марка(и) или наименование(я):
- 10.3.1.2. Марка(и) на типово одобрение на компонент(и):
- 10.3.1.3. Категория на типа седалка: категория А, клас I/II/III, категория В⁽¹⁾
- 10.3.1.4. Разположение и основни характеристики:
- 10.3.1.5. Система за регулиране:
- 10.3.1.6. Преместване и система за застопоряване:
- 10.3.2. Седалки за пътници (брой, размери, разположение и характеристики):
.....
- 10.3.3. Опори за крака (брой, размери и разположение):
- 10.4. Товарна платформа
- 10.4.1. Размери: мм
- 10.4.2. Разположение:
- 10.4.3. Технически допустим товар: кг
- 10.4.4. Разпределение на товара между мостовете: кг
- 10.5. Отстраняване на радиосмущения
- 10.5.1. Описание и чертежи/снимки на формите и съставните материали на част от корпуса, оформящ двигателното отделение и съседните части на отделението за пътници:
- 10.5.2. Чертежи или снимки на разположението на металните компоненти, поместени в двигателното отделение (напр. уреди за отопление, резервно колело, въздушен филтър, кормилен механизъм и т.н.):
.....
- 10.5.3. Таблица и чертеж на оборудването за контрол на радиосмущения:
- 10.5.4. Подробности за номиналната стойност на правотоковите съпротивления, и в случай на кабели за запалването с вградени съпротивления, на тяхното номинално съпротивление за метър:
11. ОСВЕТЛЕНИЕ И СВЕТОСИГНАЛНИ УСТРОЙСТВА (оразмерени схеми на външната част на трактора, показващи разположението на осветяващата повърхност на всички устройства, брой, инсталиране, марка на типово одобрение и цвят на светлините)
- 11.1. Задължителни устройства
- 11.1.1. Фарове за къси светлини:
- 11.1.2. Лампи разположение отпред (отстрани):
- 11.1.3. Лампи разположение отзад:
- 11.1.4. Пътепоказателни лампи:
- отпред:
- отзад:
- отстрани:
- 11.1.5. Задни светлоотразители:
- 11.1.6. Лампи за осветяване на задния регистрационен номер:
- 11.1.7. Стоп лампи:
- 11.1.8. Сигнално-аварийно устройство:
- 11.2. Допълнителни устройства:
- 11.2.1. Фарове за дълги светлини:
- 11.2.2. Предни фарове за мъгла:
- 11.2.3. Задни фарове за мъгла:
- 11.2.4. Лампи за движение на заден ход:
- 11.2.5. Работни фарове:

- 11.2.6. Лампи за паркиране:
- 11.2.7. Габаритни лампи:
- 11.2.8. Предупредителна сигнална светлина(и) за пътепоказателните лампи на ремаркетото:
- 11.3. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти на останалите, освен лампите и фаровете:
12. РАЗНИ
- 12.1. Звуково сигнално устройство(а)(разположение):
- 12.1.1. Марка(и) на типово одобрение на компонент:
- 12.2. Механични съединителни устройства между трактора и теглените превозни средства
- 12.2.1. Тип(ове) на съединителното устройство:
- 12.2.2. Търговска марка(и):
- 12.2.3. Марка(и) на типово одобрение на компонент:
- 12.2.4. Устройство, проектирано за максимален хоризонтален товар откг; и за максимален вертикален товар откг (което и да е) откг¹⁹⁾
- 12.3. Хидравличен подежник: триточково съединително устройство: да/не⁽¹⁾
- 12.4. Силов проводник за осветлението и светосигналните устройства на ремаркетото (описание):
- 12.5. Инсталиране, място, действие и означение на органите за управление (описание, снимки или диаграми):
- 12.6. Място на задния регистрационен номер (форма и размери):.....
- 12.7. Предно съединително устройство (оразмерен чертеж):
- 12.8. Описание на бордовата електронна апаратура, използвана за работа и управление на превозното средство – навесен или прикачен селскостопански инвентар:

Бележки

- (1) Ненужното се зачерква.
- (2) Дава се допускът.
- (3) Ако изделие е било типово одобрено, то не трябва да се описва, ако е направена справка на такова одобрение. Подобно на това, изделие не се нуждае от описание, ако неговата конструкция е очевидна от приложените схеми и чертежи.
- Заявява се номерът: на съответстващите приложенията за всяко заглавие, когато се прилагат снимки или чертежи.
- (4) Класификация, в съответствие с определенията, съдържаща се в приложение II.
- (5) Стандарти ISO 612-1978 и 1176-1990.
- (6) Масата на водача се приема 75 кг. „Инструменти” означава „Кутия с инструменти”.
- (7) Стандарт ISO 612-1978 (точка 6.4).
- (8) Стандарт ISO 4004-1983.
- (9) Стандарт ISO 612-1978 (точка 6.1).
- (10) Стандарт ISO 612-1978 (точка 6.2).
- (11) Стандарт ISO 612-1978 (точка 6.3).
- (12) Стандарт ISO 612-1978 (точка 6.6).
- (13) Стандарт ISO 612-1978 (точка 6.7).
- (14) Стандарт ISO 612-1978 (точка 8).
- (15) Необходимата информация се представя за всички възможни варианти.

- (16) 5% допуск е позволен. Тази разпоредба се основава на това, че измерената скорост не надвишава 43 км/ч, включително и допуска от 3 км/ч. (Виж Директива 98/89/ЕО на Комисията (ОВ L 322, 1.12.1998 г., стр.40)).
- (17) Стандарт ISO 785/3-1993.
- (18) За всяко спирачно устройство се дават следните данни:
- тип и отличителен признак на спирачките (оразмерена скица) (барабанни или дискови, и т.н., колела със спирачки, трансмисията на тези колела, триещи повърхности, техните свойства и работни повърхнини, радиуси на барабаните, челюстите или дисковете, масата на барабани и регулиращите устройства).
 - трансмисия и управление (прилага се схема) (конструкция, регулиране, разпределителни лостове, достъпност за управление и тяхното разположение, храпови застопоряващи механизми за управление в корпуса на механичната трансмисия, характеристики за главните части на трансмисията, управление на цилиндрите и буталата, спирачни цилиндри).
- (19) Стойности по отношение механичната якост на съединителното устройство.
- (20) В случай на приложения, описващи повече от един базов двигател, се представят отделно за всеки един от тях.

МОДЕЛ Б

Съкратен информационен документ за целите на типово одобрение на трактор от ЕО

Част I

Модел Б се използва, където са валидни едно или повече типови одобрения или част от сертификати на типово одобрение, издадени съгласно отделни директиви.

Номерата на съответното типово одобрение или част от сертификати на типово одобрение се дават в таблица в част III.

Информацията, описана в приложение III (сертификат за съответствие) се предвижда за всяка от главите 1-12 по-долу и за всеки тип /вариант/модификация на трактора.

Където не е валидно типово одобрение или част от сертификат на типово одобрение, издадени съгласно отделна директива, информацията, описана в модел А на информационния документ, се предвижда също за съответните глави.

- | | |
|--------|---|
| 0. | ОБЩО |
| 0.1. | Марка(и) (търговска марка, регистрирана от производителя):
..... |
| 0.2. | Тип (спецификация на всички варианти и модификации): |
| 0.2.1. | Търговско наименование(я) (при необходимост): |
| 0.3. | Кодиране на типа от производителя, ако е означен на трактора |
| 0.3.1. | Табелка на производителя (място и начин на закрепване): |
| 0.3.2. | Установяване номера на рамата (местоположение): |
| 0.4. | Категория на трактора ⁽¹⁾ : |
| 0.5. | Наименование и адрес на производителя: |
| 0.7. | В случай на компоненти или отделни технически агрегати, място и начин на закрепване на знака за одобрен тип на ЕО:
..... |
| 0.8. | Наименование(я) и адрес(и) на монтажния завод(и): |
| 1. | ОСНОВНИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ТРАКТОРА |

(Прилагат се снимки или чертежи на 3/4 отпред и 3/4 отзад от представеното превозно средство и оразмерен чертеж на целия трактор)

2. МАСИ И РАЗМЕРИ
3. ДВИГАТЕЛ
4. ТРАНСМИСИЯ
5. МОСТОВЕ
6. ОКАЧВАНЕ
7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ
8. СПИРАЧКИ
9. ОБЗОРНОСТ, ОСТЪКЛЯВАНЕ, ЧИСТАЧКИ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО И ОГЛЕДАЛО ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ
10. ЗАЩИТНА КОНСТРУКЦИЯ ПРИ ПРЕОБРЪЩАНЕ, ЗАЩИТА ПРОТИВ АТМОСФЕРНИ ВЛИЯНИЯ, СЕДАЛКИ, ТОВАРНА ПЛАТФОРМА
11. ОСВЕТЛЕНИЕ И СВЕТОСИГНАЛНИ УСТРОЙСТВА
12. РАЗНИ

⁽¹⁾ Класификация, съответстваща на определенията, съдържащи се в приложение II.

Част II

Таблица-резюме на разрешените комбинации от различните модификации на онези точки на част I, за които има многократно вписване. Всяко вписване за всеки от тези компоненти е необходимо да получи буква, която идентифицира вписването или вписванията в таблицата, засягаща точно определения компонент или компоненти, за да се приложи към предписаната модификация.

За всеки вариант на типа се попълва отделна таблица.

Многократните вписвания не са предмет на ограничение, що се отнася до тяхната комбинация във варианта, вписан в колоната „Всички модификации”.

Точка №	Всички модификации	Модификация 1	Модификация 2	и т.н.	Модификация „n”

Тази информация се представя в подходящ формат или се разпростира дотолкова, доколкото е изпълнено оригиналното предназначение.

Всеки вариант и модификация се означава с цифров или буквено-цифров код, който също се вписва в сертификата за съответствие (приложение III) на съответния трактор.

Част III

Номера на типови одобрения относно отделните директиви

Предоставяне на информацията, изисквана по-долу, приложима ⁽¹⁾ към трактора.

За целите на типовото одобрение на ЕО, всичко отнасящо се до типовото одобрение или компонент от сертификати на типово одобрение (заедно с техните приложения) се включва и представя на органите по одобрение.

Цел	Номер на типово одобрение на ЕО или компонент от типово одобрение	Дата на издаване на типово одобрение или компонент от типово одобрение	Обхват(и)на типа(ове), варианта(и) и модификацията(и)
<i>Пример</i>			
Спирачни устройства	E1*76/432*97/54*0 026*00 E4*76/432*97/54*0 039*00	3.2.2000 г. 1.3.2000 г.	MF/320/U MF/320/F

Подпис:

Длъжност в организацията:

Дата:

¹ Тук не е необходимо да се повтаря информация, която присъства на сертификата за одобрение на съответното съоръжение.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ГЛАВА А

Дефиниция на категориите и типовете на трактори

1. КАТЕГОРИИТЕ НА ТРАКТОРА СА ДЕФИНИРАНИ КАКТО СЛЕДВА:

- категория T_1 : колесни трактори с максимална скорост по конструкция не по-голяма от 40 км/ч, най-малко с един водещ мост, имащи минимална широчина на напречната база не по-малко от 1150 мм, с ненатоварена маса, в работно състояние, по-голяма от 600 кг и с пътен просвет не по-голям от 1000 мм.
- категория T_2 : колесни трактори с максимална скорост по конструкция не по-голяма от 40 км/ч, с минимална широчина на напречната база не по-малка от 1150 мм, с ненатоварена маса, в работно състояние, по-голяма от 600 кг и с пътен просвет не по-голям от 600 мм. Въпреки това, когато височината на центъра на тежест на трактора¹ (измерена спрямо земната повърхност), разделена на средната минимална напречна база за всеки мост, превишава 0,90, максималната скорост по конструкция е намалена до 30 км/ч.
- категория T_3 : колесни трактори с максимална скорост по конструкция не по-голяма от 40 км/ч и с ненатоварена маса, в работно състояние, не по-голяма от 600 кг.
- категория T_4 : други колесни трактори с максимална скорост по конструкция не по-голяма от 40 км/ч (както е дефинирано в допълнение I).

2. ТИПЪТ НА ТРАКТОРА Е ДЕФИНИРАН, КАКТО СЛЕДВА:

„Тип” означава трактори от една и съща категория, които са еднакви по отношение на най-малко следните съществени аспекти:

- производител;
- означение на типа от производителя;
- основни устройствени и конструктивни характеристики:
 - носеща рама/рама със странични елементи/шарнирна рама (явни и принципни различия);
 - двигател (вътрешно горене/електрически/комбиниран);
 - мостове (брой);

„Вариант” означава трактори от един и същи тип, еднакви по отношение на най-малко следните аспекти:

- двигател:
 - принцип на работа;
 - брой и разположение на цилиндрите;
 - разлика в мощността, не по-голяма от 30% (най-високата мощност не трябва да бъде по-голяма 1,3 пъти от най-ниската мощност);

¹ В съответствие с ISO стандарт 789, част 6.

- разликата в работния обем на цилиндъра да не е по-голяма от 20% (най-високата числена стойност не трябва да бъде по-голяма 1,2 пъти от най-ниската числена стойност);
- задвижващи мостове (брой, място, взаимна връзка);
- управляеми мостове (брой и място);
- максимална ненатоварена маса, различаваща се не повече от 10%;
- трансмисия (тип);
- защитна конструкция при преобръщане;
- мостове със спирачки (брой).

„Модификация” на вариант означава трактори, които се състоят от комбинация от показаните точки в информационния пакет в съответствие с приложение I.

ГЛАВА Б

Списък на изискванията за целите на типовото одобрение на трактор на ЕО

ЧАСТ 1

Списък на отделните директиви

(По целесъобразност, като се взема предвид обхватът на действие и последните изменения на всяка от следващите отделни директиви)

№	Тема	Основна директива и приложение	Официален вестник (ОВ) L	Приложимост (за Т4 виж допълнение I)		
1.1	Максимална натоварена маса	74/151/ЕИО I	84, 28.3.1974 г., стр.25	x	x	x
1.2	Регистрационна табела	74/151/ЕИО II	-	x	x	x
1.3	Резервоар за гориво	74/151/ЕИО III	-	x	x	x
1.4	Допълнителни тежести	74/151/ЕИО IV	-	x	x	x
1.5	Звуково сигнално предупредително устройство	74/151/ЕИО V	-	x	x	x
1.6	Ниво на шума (външен)	74/151/ЕИО VI	-	x	x	x
2.1	Максимална скорост	74/152/ЕИО параграф 1	84,28.3.1974 г., стр.33	x	x	x
2.2	Товарни платформи	74/152/ЕИО параграф 2	-	x	x	x
3.1	Огледала за обратно виждане	74/346/ЕИО	191,15.7.1974 г., стр.1	x	x	x
4.1	Обзорност и чистачки на предното стъкло	74/347/ЕИО	191,15.7.1974 г., стр.5	x	x	x
5.1	Кормилно управление	75/321/ЕИО	147, 9.6.1975 г., стр.24	x	x	x
6.1	Заглушаване на радиосмущения	75/322/ЕИО	147, 9.6.1975, стр.28	x	x	x
№	Тема	Основна директива и приложение	Официален вестник (ОВ) L	Приложимост (за Т4 виж допълнение I)		
7.1	Спирачни устройства	76/432/ЕИО	122, 8.5.1976 г., стр.1	x	x	x
8.1	Седалки за пътници	76/763/ЕИО	262, 27.9.1976 г., стр.135	x	-	x
9.1	Нива на шума (вътрешни)	77/311/ЕИО	105, 28.4.1977 г., стр.1	x	x	x
10.1	Защитни конструкции при преобръщане (ЗКПП)	77/536/ЕИО	220, 29.8.1977 г., стр.1	x	-	-
11.1	Емисии от дизеловия двигател (димене)	77/537/ЕИО	220, 29.8.1977 г., стр.38	x	x	x
12.1	Седалка за водача	78/764/ЕИ О	255, 18.9.1978 г., стр.1	x	x	x
13.1	Осветителна	78/933/ЕИО	325, 20.11.1978	x	x	x

14.1	инсталация Осветителни и светосигнални устройства	79/532/ЕИО	г., стр.16 145,13.6.1979 г., стр.16	x	x	x
15.1	Съединителни и реверсиращи устройства	79/533/ЕИО	145,13.6.1979 г., стр.20	x	x	x
16.1	ЗКПП (статично изпитване)	79/622/ЕИО	179,17.7.1979 г., стр.1	x	-	-
17.1	Работно пространство, достъп до мястото за управление	80/720/ЕИО I	194,28.7.1980, стр.1	x	-	x
18.1	Вал за отвеждане на мощност (ВОМ)	86/297/ЕИО	186,8.7.1986 г., стр.19	x	x	x
19.1	Отзад монтирана ЗКПП (трактори с тясна напречна база)	86/298/ЕИО	186,8.7.1986 г., стр.26	-	x	-
20.1	Монтаж на органите за управление	86/415/ЕИО	240,26.8.1986 г., стр.1	x	x	x
21.1	Отпред монтирана ЗКПП (трактори с тясна напречна база)	87/402/ЕИО	220,8.8.1987 г., стр.1	-	x	-
№	Тема	Основна директива и приложение	Официален вестник (ОВ) L	Приложимост (за Т4 виж допълнение I)		
22.1	Размери и теглена маса	89/173/ЕИО I	67,10.3.1989 г., стр.1	x	x	x
22.2	Остъкляване	89/173/ЕИО III	-	x	x	x
22.3	Регулатор на скоростта	89/173/ЕИО II,1	-	x	x	x
22.4	Защита на движещите си компоненти	89/173/ЕИО II, 2	-	x	x	x
22.5	Механични съединения	89/173/ЕИО IV	-	x	x	x
22.6	Регистрационна табела	89/173/ЕИО V	-	x	x	x
22.7	Свързване на спирачките на ремаркетото	89/173/ЕИО VI	-	x	x	x
23.1	Емисии от замърсители	2000/25/ЕИО	173,12.7.2000, стр.1	x	x	x

x = Директивата е приложима, такава каквато е.

- = Не е приложимо.

ЧАСТ II

В следващата таблица, техническите изисквания на отделните директиви, отнасящи се до моторните превозни средства (в последната версия, която е в сила) се използват, като се прилагат вместо онези от съответните директиви, отнасящи се до селскостопанските трактори.

Номер, даден в таблицата на част I и обект на директивата относно селскостопанските трактори		Номер на основната директива относно моторните превозни средства	Официален вестник L
1.5	Звуково сигнално предупредително устройство	70/388/ЕИО	329, 25.11.1982 г., стр.31
1.6	(Външни) нива на шума	70/157/ЕИО	42, 23.2.1970 г., стр.16
4.1	Обзорност и чистачка на предното стъкло	77/649/ЕИО	284, 10.10.1978 г., стр.11
5.1	Кормилно управление	70/311/ЕИО	133, 18.6.1970 г., стр.10
6.1	Заглушаване на радиосмущения	72/245/ЕИО	152, 6.7.1972 г., стр.15
7.1	Спирачни устройства	71/320/ЕИО	202, 6.9.1971 г., стр.37
11.1	Емисии от дизеловия двигател (димене)	72/306/ЕИО	190, 20.8.1972 г., стр.1
14.1	Задни светлоотразители	76/757/ЕИО	262, 27.9.1976 г., стр.32
14.1	Задни лампи	76/758/ЕИО	262, 27.9.1976 г., стр.54
14.1	Пътепоказател	76/759/ЕИО	262, 27.9.1976 г., стр.71
14.1	Осветление на регистрационния номер	76/760/ЕИО	262, 27.9.1976 г., стр.85
14.1	Фарове	71/761/ЕИО	262, 27.9.1976 г., стр.96
14.1	Фарове за къси светлини	71/761/ЕИО	-
14.1	Предни фарове против мъгла	71/762/ЕИО	262, 27.9.1976 г., стр.122
14.1	Задни фарове против мъгла	77/538/ЕИО	220, 29.8.1977 г., стр.60
14.1	Лампи за движение на заден ход	77/539/ЕИО	220, 29.8.1977, стр.72
22.2	Безопасно остъкляване	92/22/ЕИО	129, 14.5.1992 г., стр.11
23.1	Емисии от замърсители	88/77/ЕИО	36, 9.2.1988 г., стр.33

Част I

Дефиниция на тракторите от категория Т4 и условия за тяхното използване

1. Трактори от категория Т4
- 1.1. Т4.1 Високо клиренсни трактори:

Трактори, конструирани за обработка на високорастящи култури, напр. лозя. Те се отличават с повдигната рама или секция от рама, позволяващи им да се движат напред – успоредно на растенията, с леви и десни колела на една от двете страни на един или повече редове от растения. Те са предназначени за превозващи или работни приспособления, които могат да се монтират отпред, между мостовете, отзад или на платформата. Когато трактора е в работно положение, просветът перпендикулярно на редовете, превишава 1000 мм. Когато височината на центъра на тежест на трактора⁽¹⁾ (измерена спрямо земната повърхност, използвайки стандартни гуми), разделена на средната минимална напречна база на всеки от мостовете, надвишава 0,90, максималната скорост по конструкция не трябва да превишава 30 км/ч.

- 1.2. Т4.2 Трактори с извънредно голяма широчина

Трактори, характерни с техните големи размери, основно предназначени за обработване на големи площи обработваема земя.

Част II

Приложимост на отделните директиви за тракторите от категория Т4

№	Тема	Директива и приложение	Приложимост	
			Т4.1	Т4.2
1.1	Максимална натоварена маса	74/151/ЕИО I	x	(x)
1.2	Регистрационна табела	74/151/ЕИО II	x	x
1.3	Резервоар за гориво	74/151/ЕИО III	x	x
1.4	Допълнителни тежести	74/151/ЕИО IV	x	x
1.5	Чуваемо устройство за предупредителна сигнализация	74/151/ЕИО V	x	x
1.6	Ниво на шума (външен)	74/151/ЕИО VI	x	x
2.1	Максимална скорост	74/151/ЕИО параграф 1	x	x
2.2	Товарни платформи	74/151/ЕИО параграф 2	(x)	x
3.1	Огледала за обратно виждане	74/346/ЕИО	(x)	x
4.1	Обзорност и чистачки на предното стъкло	74/347/ЕИО	(x)	(x)
5.1	Кормилно управление	75/321/ЕИО	x	x
6.1	Заглушаване на радиосмущения	75/322/ЕИО	x	x
7.1	Спирачни устройства	76/432/ЕИО	(x)	x
8.1	Седалки за пътници	76/763/ЕИО	x	x
9.1	Нива на шума (вътрешни)	77/311/ЕИО	x	x
10.1	Защитни конструкции при	77/536/ЕИО	SD	x

¹ В съответствие с ISO, стандарт 789, част 6.
32001L0003 ЦПР редактиран

11.1	преобръщане (ЗКПП) Емисии от дизеловия двигател (димене)	77/537/ЕИО	x	x
12.1	Седалка за управление	78/764/ЕИО	(x)	x
13.1	Осветителна инсталация	78/933/ЕИО	(x)	(x)
14.1	Осветителни и светосигнални устройства	79/532/ЕИО	x	x
15.1	Съединителни и реверсиращи устройства	79/533/ЕИО	(x)	x
16.1	ЗКПП (статично изпитване)	79/622/ЕИО	SD	x
№	Тема	Директива и приложение	Приложимост	
			T4.1	T4.2
17.1	Работно пространство, достъп до мястото за управление	80/720/ЕИО I	(x)	(x)
18.1	Вал за отвеждане на мощност	86/297/ЕИО	x	x
19.1	Отзад монтирана ЗКПП (трактори с тясна напречна база)	86/298/ЕИО	-	-
20.1	Монтаж на органите за управление	86/415/ЕИО	x	x
21.1	Отпред монтирана ЗКПП (трактори с тясна напречна база)	87/402/ЕИО	-	-
22.1	Размери и теглена маса	89/173/ЕИО I	(x)	(x)
22.2	Остъкляване	89/173/ЕИО III	x	x
22.3	Регулатор на скоростта	89/173/ЕИО II,1	x	x
22.4	Защита на движещите се компоненти	89/173/ЕИО II,2	(x)	x
22.5	Механични съединения	89/173/ЕИО IV	x	(x)
22.6	Регистрационна табела	89/173/ЕИО V	x	x
22.7	Свързване на спирачките на ремаркетото	89/173/ЕИО VI	x	(x)
23.1	Емисии от замърсители	2000/25/ЕИО	x	x

x = приложима директива.

(x) = Директива, приложима в изменена форма⁽¹⁾.

DP = Изисква отделна директива.

- = Не е приложимо.

¹ За типово одобрение на ЕО, което следва да бъде предоставено, скобите се премахват. Междувременно може да се предостави сертификат за типово одобрение на ЕО, докато се извършва „втория етап“ на прегледа на рамковата директива, след като са изпълнени всички изисквания на индивидуалните директиви, включително и онези, изисквани от отделна директива (ОД), която още не е изготвена.

ДОПЪЛНЕНИЕ 2

Процедури, следвани по време на типовото одобрение на трактор на ЕО

1. В случай на заявление, направено в съответствие с член 3 (приложение I, модел Б), одобряващият орган:

а) проверява, че компонент на типови одобрения и типови одобрения, издадени съгласно отделните директиви, са приложими и се грижат за осъществяването на някои изпитвания и проверки, изисквани от някои от отделните директиви, които не са обхванати от такива одобрения.

б) чрез справка с документацията се уверява, че спецификацията(те) и показателите на трактора, съдържащи се в част I на информационния документ на трактора, са включени в показателите на информационните пакети или сертификати за одобрение за съответните одобрения по отделни директиви и когато отделен номер в част I на информационния документ не е включен в информационния пакет за някоя от отделните директиви, потвърждава, че съответната част или характеристика съответства на данните в информационната папка.

в) на подбрана извадка от типа трактори, които следва да бъдат одобрени, изпълнява или се грижи за изпълнението на проверки на частите и системите на трактора, за да потвърди, че тракторът(те) е/са сглобен(и) в съответствие със съответните данни, съдържащи се в утвърдения информационен пакет по отношение на всички одобрения по отделни директиви.

г) изпълнява или се грижи за изпълнението на съответните проверки на монтажа по отношение на отделните технически единици, когато е приложимо.

2. По смисъла на параграф 1, в) се проверява номера на тракторите, достатъчен, за да позволи коректна проверка на различните комбинации, които следва да бъдат одобрени, в съответствие със следните критерии:

- двигател;
- предавателна кутия;
- задвижващи мостове (брой, място, взаимовръзка);
- управляеми мостове (брой, място)
- мостове със спирачки (брой);
- защитна конструкция при преобръщане;

3. В случай на заявление, направено в съответствие с член 3 (приложение I, модел А), одобряващият орган:

а) се грижи за необходимите изпитвания и проверки, изисквани от всяка от съответните отделни директиви.

б) потвърждава, че тракторът съответства на частите в информационната папка на трактора и че той отговаря на изискванията на всяка от съответните отделни директиви.

в) изпълнява или се грижи за изпълнението на съответните проверки на монтажа по отношение на отделните технически единици, когато е приложимо.

ГЛАВА В

Доклад за типово одобрение на ЕО за трактор

ЧАСТ I

ОБРАЗЕЦ: (максимален формат: А4 (210x297 мм) или папка формат А4)

Съобщение относно:

- одобрение⁽¹⁾
- удължение на одобрение⁽¹⁾
- отказ за предоставяне на одобрение⁽¹⁾
- отнемане на одобрение⁽¹⁾

на типа трактор, съгласно Директива 74/150/ЕИО, последно изменена с Директива
.../...../ЕО

Номер на типовото одобрение:

Причина за удължението:

0 ОБЩИ

0.1. Марка(и) (регистрирана от производителя):

0.2. Тип (точно определени всички варианти и модификации):

0.2.1. Търговско наименование (при необходимост):

0.3. Начин за намиране на типа, ако е означен на трактора:

0.3.1. Табелка на производителя (място и начин на закрепване):

0.3.2. Идентификационен номер на рамата (място):

0.4. Категория на трактора:

0.5. Наименование и адрес на производителя:

0.8. Наименование и адрес на монтажния завод:

Аз, долуподписаният с настоящото удостоверявам точността на написаното от
производителя в добавения информационен документ, отнасящо се до описания по-горе
трактор(и) и приложимостта на добавените резултати на този тип трактор.

Типът на трактора отговаря/не отговаря⁽¹⁾ на изискванията на всички съответни отделни
директиви.

Типовото одобрение е предоставено/отказано/отнето⁽¹⁾

.....

(място)

(дата)

(подпис)

Приложения: Информационна папка (включваща част II и III (при необходимост) на
информационния документ на модел Б).

Резултати от изпитването

Наименование(я) и образец(и) на подпис на овластеното лице(а) да подписва
сертификатите за съответствие и декларация за неговата/тяхната функция в
организацията.

ЧАСТ II

Резултати от изпитването

(попълва се от одобряващия орган и се прилага
в доклада на типовото одобрение на трактор)

1. Резултати от изпитването на нивото на шума (74/151/ЕИО)

Номер на основната директива и най-ново изменение, приложимо за типовото одобрение.
За директива с две или повече фази на приложение, посочва се коя фаза:
.....

¹ Ненужното се зачерква.

Вариант/модификация:
При движение:dB(A) dB(A)dB(A)
На място:dB(A) dB(A)dB(A)
Честота на въртене
на колянвия валmin⁻¹ min⁻¹min⁻¹

2. Резултати от изпитванията на емисията от изгорели газове

Номер на основната директива и най-ново изменение, приложимо за типовото одобрение.
За директива с две или повече фази на приложение, посочва се коя фаза:
.....

Вариант/модификация:

1. Резултати

- CO:g/kWh g/kWhg/kWh
- HC:g/kWh g/kWhg/kWh
- NO_x:g/kWh g/kWhg/kWh
- Частици:g/kWh g/kWhg/kWh
- Димност:m⁻¹ m⁻¹m⁻¹

2. Резултати⁽¹⁾

- CO:g/kWh g/kWhg/kWh
- NO_x:g/kWh g/kWhg/kWh
- NMHC:g/kWh g/kWhg/kWh
- CH₄:g/kWh g/kWhg/kWh
- Частици:g/kWh g/kWhg/kWh

3. Ниво на шума, възприемано от водача (77/311/ЕИО)

Номер на основната директива и най-ново изменение, приложимо за типовото одобрение.
За директива с две или повече фази на приложение, посочва се коя фаза:
.....

Вариант/модификация:

ДОПЪЛНЕНИЕ I

Система за номериране на докладите на типово одобрение на ЕО

1. Номерът на одобрение се състои от четири части, когато са одобрени цели трактори и от пет части, когато са одобрени системи, компоненти и отделни технически единици, в съответствие с изискванията съдържащи се по-долу. Компонентите и отделните технически единици се означават в съответствие с разпоредбите на съответната отделна директива. Във всички случаи частите се отделят със звездичка.

Част 1: По-долната буква „e” е следвана от отличителния номер на държавата-членка, издаваща одобрението:

1 за Германия, 2 за Франция, 3 за Италия, 4 за Нидерландия, 5 за Швеция, 6 за Белгия, 9 за Испания, 11 за Обединеното кралство, 12 за Австрия, 13 за Люксембург, 17 за Финландия, 18 за Дания, 21 за Португалия, 23 за Гърция, 24 за Ирландия.

¹ Когато е приложимо.

Част 2: номер на основната директива.

Част 3: номер на най-новата директива за изменение, която е приложима за одобрението.

В случай на одобрения на трактор, това е последната директива, която изменя член(ове) от Директива 74/150/ЕИО.

В случай на одобрения по отделни директиви, това е най-новата директива, съдържаща специфични разпоредби, на които трябва да съответства системата, компонентът или отделната техническа единица.

Когато директивата включва различни дати на влизане в сила, които се отнасят до различни технически стандарти, се добавя буква от азбуката. Тази буква определя специфичното техническо изискване, на основата на което одобрението е било дадено.

Част 4: 4-цифров следващ номер (с водещи нули, ако е приложимо) се означава номерът на основното одобрение. Последователността започва от 0001 за всяка основна директива.

Част 5: 2-цифров следващ номер (с водеща нула, ако е приложимо) се означава продължението. Последователността започва от 00 за всеки номер на основно одобрение.

2. Когато тракторът е одобрен, част 2 се пропуска.

3. Част 5 се пропуска единствено от нормативно установена табелка(и).

4. Пример за трета система на одобрение (така че получената до тук няма удължение) издадена от Франция по отношение на работната яснота и достъпността на директивата:

e 2*80/720*88/414*0003*00

или

e 2*88/77*91/542A*0003*00

в случай на директива, описана с две фази на изпълнение, именно А и В.

5. Пример за второ удължение на четвърто одобрение на трактор, издадено от Обединеното кралство:

e 11*97/54*0004*02

в който случай Директива 97/54/ЕО е най-новата директива, изменяща членовете от Директива 74/150/ЕИО.

6. Пример за номер на одобрение, шампован на нормативно установена табелка(и) на трактора:

e 11*97/54*0004

ПРИЛОЖЕНИЕ III

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕО

ЧАСТ I

Модел: (максимален формат: А4 (210x297 мм) или папка формат А4)

Аз, долуподписаният.....
(пълно име)

- с настоящото удостоверявам, че следният трактор:
- 0.1. Марка(и) (регистрирана от производителя):
 - 0.2. Тип (указват се всички варианти и модификации):
 - 0.2.1. Търговско наименование(я) (при необходимост):
 - 0.3. Кодирание на типа от производителя, ако е означен на трактора:
.....
 - 0.3.1. Табелка на производителя (място и начин на закрепване):
 - 0.3.2. Идентификационен номер на рамата (място):
 - 0.4. Категория на трактора:
 - 0.5. Име и адрес на производителя:
 - 0.6. Място на нормативно регламентирани табелки:
- Идентификационен номер на трактора:
- Цифров или буквено-цифров код за идентификация.....в съответствие с типа(овете) трактор, описан в одобрението(ята), съответстващ във всяко отношение на типа, описан в:
- Номер на типовото одобрение:
 - Дата:

Тракторът може да бъде регистриран перманентно, без изискване на някакви по-нататъшни одобрения, за движение в дясно/ляво⁽¹⁾.

.....
(Място) (Дата)

.....
(Подпис) (Длъжност)

- 1. ОБЩИ КОНСТРУКЦИОННИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ТРАКТОРА
- 1.1. Брой на мостовете и колелата:
- от които
- 1.1.3. Задвижващи мостове:
- 1.1.4. Мостове със спирачки:
- 1.4. Положение на кормилното управление за обратен ход: да/не⁽¹⁾
- 1.6. Тракторът по конструкция е за движение в: дясно/ляво⁽¹⁾
- 2. МАСИ И РАЗМЕРИ
- 2.1.1. Ненатоварена маса(и) в работно състояние:
- максимална:
- минимална:
- 2.2.1. Максимална натоварена маса(и) на трактора, съответстваща на техническите характеристики на гумите:
- 2.2.2. Разпределение на тази маса (тези маси) между мостовете:

2.2.3.1. Маса(и) и гума(и):

№ на моста	Гуми (размери)	Допустимо натоварване	Технически допустима максимална маса на всеки мост	Максимално допустим вертикален товар в точката на присъединяване
1				
2				
3				

2.3. Тежести за баласт: (обща маса, материал, брой на компонентите):

2.4. Технически допустими маси за теглене:

2.4.1. Без спирачки: кг

2.4.2. С независима спирачна система: кг

2.4.3. С инерционни спирачки: кг

2.4.4. С помощно спиране: кг

2.4.5. Обща маса на агрегата трактор-ремарке (за всяка компоновка за спиране на ремаркетото): кг

2.4.6. Разположение на точката при присъединяване

2.4.6.1. Височина на точката при присъединяване над земята:

2.4.6.1.1. Максимална: мм

2.4.6.1.2. Минимална: мм

2.4.6.2. Разстояние от вертикалната равнина, минаваща през оста на задния мост: мм

2.5. Надлъжна база: мм ⁽²⁾

2.6. Минимална и максимална напречна база: мм ⁽²⁾

2.7.1. Дължина: мм ⁽²⁾

2.7.2. Широчина: мм ⁽²⁾

2.7.3. Височина: мм ⁽²⁾

3. ДВИГАТЕЛ

3.1.1. Марка:

3.1.3. Средство за идентифициране на типа, място и начин на закрепване:

3.1.6. Принцип на работа:

- искрово/компресионно запалване ⁽¹⁾

- директно/индиректно впръскване ⁽¹⁾

- дву/четири тактов ⁽¹⁾

3.1.7. Гориво:

дизелово/бензиново/втечен нефтен газ/друго ⁽¹⁾

3.2.1.2. Номер на типовото одобрение:

3.2.1.6. Брой на цилиндрите:

3.2.1.7. Работен обем на двигателя: см³

3.6. Номинална мощност: kW при min⁻¹ ⁽³⁾

3.6.1. Мощност на ВОМ: KW⁽³⁾ при min⁻¹ (номинална честота на въртене на ВОМ)

4. ТРАНСМИСИЯ

4.5. Предавателна кутия

Брой на предавките:

- напред:

- назад:

4.7. Изчислена максимална скорост по конструкция: км/ч

4.7.1. Измерена максимална скорост: км/ч

7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

7.1. Категория на кормилното управление: ръчно/силово/със сервомеханизъм⁽¹⁾

8. СПИРАНЕ (кратко описание на спирачната система):

8.11.4.1. Високо налягане в съединяването:(единичен тръбопровод):....кРа

8.11.4.2. Високо налягане в съединяването:(двоен тръбопровод):.....кРа

10. ЗАЩИТНА КОНСТРУКЦИЯ ПРИ ПРЕОБРЪЩАНЕ, СЕДАЛКА, ТОВАРНА ПЛАТФОРМА

10.1. Рама/кабина⁽¹⁾

- марка(и):

.....
.....

- знак(ци) за типово одобрение:

10.1.3. Пръстен при преобръщане

- отпред/отзад⁽¹⁾

.....
.....

- сгъваем/закрепен неподвижно¹⁾

- марка(и):

- знак(ци) за типово одобрение:

10.3.2. Седалка(и) за пътник:

- Брой:

10.4. Товарна платформа

10.4.1. Размери:мм

10.4.3. Технически допустим товар: кг

11. ОСВЕТЛЕНИЕ И СВЕТОСИГНАЛНИ УСТРОЙСТВА

11.2. Допълнителни устройства:

12. РАЗНИ

12.2. Механична връзка между трактора и ремаркетото:

12.2.1. Тип:

12.2.2. Марка(и):

.....
.....
.....
.....

12.2.3. Знак(ци) за типово одобрение:

12.2.4. Максимален хоризонтален товар(кг)

Максимален вертикален товар(кг)
(при необходимост)

12.3. Хидравличен подежник: (триточково съединително устройство): да /не⁽¹⁾

13. НИВО НА ВЪНШНИЯ ШУМ

Номер на базовата директива и най-новото изменение, приложимо за типовото одобрение. За директива с две или повече фази на приложение, посочва се коя фаза:

13.1. на място:dB(A)

13.2. при движение:dB(A)

14. НИВО НА ШУМА, ВЪЗПРИЕМАНО ОТ ВОДАЧА

- Номер на базовата директива и най-новото изменение, приложимо за типовото одобрение. За директива с две или повече фази на приложение, посочва се коя фаза:
15. ЕМИСИИ ОТ ИЗГОРЕЛИ ГАЗОВЕ ⁽²⁾dB(A)
- Номер на базовата директива и най-новото изменение, приложимо за типовото одобрение. За директива с две или повече фази на приложение, посочва се коя фаза:
- 15.1. Резултати от изпитванията
 СО:g/kWh HC:g/kWh NO_x: g/kWh
 Частици: g/kWh Димност^(x):m⁻¹
- 15.2. Резултати от изпитванията ^(x)
 СО:g/kWh NO_x:g/kWh NMHC:g/kWh
 CN₄:g/kWh Частици: g/kWh
16. МИТНИЧЕСКА(И) ОБЛАГАЕМА(И) МОЩНОСТ(И) ИЛИ КЛАС(ОВЕ)
 Италия: - Франция: - Испания:
 Белгия: - Германия: - Люксембург:
 Дания: - Нидерландия: - Гърция:
 Обединено кралство: - Ирландия: - Португалия:
 Австрия: - Финландия: - Швеция:
17. КОМЕНТАРИ ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Ненужното се зачерква.

⁽²⁾ Заявяват се минималните стойности.

⁽³⁾ Заявява се използвания метод на изпитване.

⁽⁴⁾ *Inter alia*, всяка изисквана информация, по отношение на вариантите на различните допълнителни области или стойности на връзки на взаимозависимост (при необходимост, под формата на таблица).

⁽⁵⁾ Когато е приложимо.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

„ПРИЛОЖЕНИЕ IIА

Информационен документ № съгласно приложение I към Директива 74/150/ЕИО относно типовото одобрение на ЕО на селскостопански или горски трактор във връзка с електромагнитната съвместимост (Директива 35/322/ЕИО) последно изменена с Директива 2000/2/ЕО.

Следващата информация, ако е приложима, се попълва в три екземпляра и включва съдържание. Всички чертежи се предоставят в подходящ мащаб и достатъчно подробно на формат А4 или в папка от такъв формат.

Ако има снимки, те трябва да са достатъчно подробни. Предоставят се подробности за работата на всички системи, компоненти или технически единици с електронно управление.

0. **Общо**

- 0.1. Марка(и) (търговска марка, регистрирана от производителя):.....
- 0.2. Тип (спецификация на всички варианти и модификации):.....
- 0.3. Средство за идентификация на типа, ако е означено на превозното средство:
.....
- 0.3.1. Табелка на производителя (място и начин на закрепване):.....
- 0.4. Категория на превозното средство:.....
- 0.5. Име и адрес на производителя:.....
- 0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния завод(и):.....

1. **Общи конструкционни характеристики на превозното средство**

Снимка(и) и/или чертежи на типичния представител на превозното средство:

- 1.2. Място и разположение на двигателя:

3. **Двигател**

- 3.1.2. Тип и търговско описание на базовия двигател (както е означен на двигателя или други средства за идентификация):
- 3.1.4. Име и адрес на производителя:
- 3.1.6. Принцип на работа:
 - искрово запалване/компресионно запалване ⁽¹⁾
 - директно впръскване/впръскване ⁽¹⁾
 - четиритактов/двухтактов ⁽¹⁾
- 3.2.1.6. Брой и разположение на цилиндрите:
- 3.2.1.9. Максимален въртящ момент: ... min⁻¹
- 3.2.3. Зареждане с гориво:
 - 3.2.3.1. Гориво-подаваща помпа:
Налягане⁽²⁾ или диаграмна характеристика ... kPa
 - 3.2.3.2. Система на впръскване:
 - 3.2.4.2.1. Описание на системата:
- 3.2.5. Функции с електронно управление:
Описание на системата:
- 3.11. Електрическа система:
 - 3.11.1. Номинално напрежение, положително/отрицателно замасяване ⁽¹⁾
 - 3.11.2. Генератор:
 - 3.11.2.1. Тип
 - 3.11.2.2. Номинална мощност: VA

4. **Трансмисия**
- 4.2. Тип (механичен, хидравличен, електрически и т.н.):
- 4.2.1. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (които и да са):
.....
6. **Окачване (при необходимост)**
- 6.2.2. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (които и да са):
.....
7. **Кормилно управление**
- 7.2.2.1. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (които и да са):
.....
- 7.2.6. Ред и начин на регулиране на кормилното управление, ако има:
8. **Спирачки**
- 8.5. За трактори с антиблокиращи спирачни системи, описание на системата на действие (включваща всички електронни части), електрическа блок схема, диаграма, схема на хидравличния или пневматичния циркуляционен кръг:
9. **Обзорност, остъкляване, чистачки на предното стъкло и огледала за обратно виждане**
- 9.2. Остъкляване:
- 9.2.3.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако са монтирани) на механизма за задействане на страничното стъкло:
- 9.3. Чистачки на предното стъкло:
Техническо описание:
- 9.5. Размразяване и предпазване от запотвяване:
- 9.5.1. Техническо описание:
- 9.4. Огледала за обратно виждане (местоположение):
- 9.4.6. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако са монтирани) на системата за регулиране:
10. **Защитни конструкции при преобръщане, защита от атмосферни влияния, седалки, товарни платформи**
- 10.3. Седалки и опори за краката:
- 10.3.1.4. Място и основни характеристики:
- 10.3.1.5. Система за регулиране:
- 10.3.1.6. Изместване и система за блокиране:
- 10.5. Премахване на радиосмущения:
- 10.5.1. Описание и чертежи/снимки на формите и съставните елементи на част от корпуса, оформящ отделението на двигателя и съседните части на отделението за пътници:
- 10.5.2. Чертежи или снимки на местоположението на металните части, разположени в отделението на двигателя (напр. отоплителни уреди, резервно колело, въздушен филтър, кормилен механизъм и т.н.)
- 10.5.3. Таблица и чертеж на оборудването за контрол на радиосмущения:
- 10.5.4. Подробности за номиналната стойност на съпротивленията за прав ток и в случай на кабели за запалване, със съпротивление – на тяхното номинално съпротивление за метър:
11. **Осветление и светосигнални устройства**
- 11.3. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти, други освен фаровете:
12. **Разни**
- 12.9. Описание на бордовата електроника, използвана за работа и управление на навесния или тегления от превозното средство селскостопански инвентар:

-
- (1) Ненужното се зачерква.
- (2) Посочва се допускът.