

ДИРЕКТИВА 2001/31/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 8 май 2001 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива на Съвета 70/387/ЕИО относно вратите на моторни превозни средства и техните ремаркета

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета¹, последно изменена и допълнена с Директива 2000/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета², и по-специално член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 70/387/ЕИО на Съвета от 27 юли 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно вратите на моторни превозни средства и техните ремаркета³, последна изменена и допълнена с Директива 98/90/ЕО на Комисията⁴, и по-специално член 3 от нея,

като има предвид, че:

(1) Директива 70/387/ЕИО е една от специалните директиви за процедурата за типово одобрение на ЕО, установена с Директива 70/156/ЕИО. Следователно разпоредбите на Директива 70/156/ЕИО относно системите, компонентите и обособените технически възли на превозните средства се прилагат към настоящата директива.

(2) Директива 98/90/ЕО е въвела изисквания относно проектирането на стъпалата и ръкохватките на кабините, с цел да се подобри безопасността на лица, влизачи или излизачи от кабината на водача при определени тежкотоварни превозни средства.

(3) Определени модели кабинни, който вече са на пазара, не могат да съответстват на специфичните изисквания, въведени с Директива 98/90/ЕО, въпреки че тяхното ниво на безопасност се счита за равностойно. Следователно е необходимо да се уточнят допълнително техническите изисквания, с цел да се разрешат такива кабинни.

(4) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, установен с Директива 70/156/ЕИО,

¹ ОВ L 42, 23. 2.1970 г., стр. 1

² ОВ L 203, 10. 8.2000 г., стр. 9

³ ОВ L 176, 10. 8.1970 г., стр. 5

⁴ ОВ L 337, 12.12.1998 г., стр. 29

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение III към Директива 70/387/ЕИО се изменя и допълва в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Считано от 1 октомври 2001 г. държавите-членки не могат на основания, свързани с вратите на превозните средства:

- да откажат, по отношение на даден тип превозно средство, да предоставят типово одобрение на ЕО или национално типово одобрение, или
- да забранят продажбата, регистрирането или пускането в движение на превозни средства,

ако превозните средства съответстват на изискванията на Директива 70/387/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива.

2. Считано от 1 декември 2001 г. държавите-членки:

- не могат повече да предоставят типово одобрение на ЕО, и
- могат да откажат да предоставят национално типово одобрение,

за нов тип превозно средство на основания, свързани с вратите на превозни средства, ако изискванията на Директива 70/387/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива, не са изпълнени.

Член 3

1. Държавите-членки въвеждат в сила необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да приведат законодателството си в съответствие с настоящата директива най-късно до 1 септември 2001 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваването на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на основните разпоредби от националното законодателство, които приемат в областта, обхваната от настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 8 май 2001 година

За Комисията:

Erkki LIIKANEN,

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение III към Директива 70/387/ЕИО се изменя и допълва както следва:

1. Следното изречение се добавя към точка 1.2:

„Последното изискване не се прилага за разстоянието между най-високото стъпало и пода на кабината.”

2. Седмото тире в точка 1.3 се заменя със следния текст:

„-Надлъжно покриване (J) между две последователни стъпала в същия ред или между най-високото стъпало и пода на кабината 200 mm.”

3. Уводното изречение от точка 2.2.3 се замества със следния текст:

„Освен това, минималното разстояние (P) между най-високата точка на парапета(ите) или ръкохватките или еквивалентните устройства за захващане и пода на кабината на водача трябва да бъде: ...”.