

## ДИРЕКТИВА 2002/78/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 1 октомври 2002 година

**за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 71/320/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателството на държавите-членки относно спирачните устройства на някои категории моторни превозни средства и на техните ремаркета**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе пред вид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе пред вид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки относно типовото одобрение на моторните превозни средства и на техните ремаркета <sup>(1)</sup>, последно изменена и допълнена с Директива 2001/116/ЕО на Комисията <sup>(2)</sup>, и в частност член 13, параграф 2,

като взе пред вид Директива 71/320/ЕИО на Съвета от 26 юли 1971 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки относно спирачните устройства на някои категории моторни превозни средства и на техните ремаркета <sup>(3)</sup>, последно изменена и допълнена с Директива 98/12/ЕО на Комисията <sup>(4)</sup>, и в частност член 5,

като има пред вид, че:

- (1) Директива 71/320/ЕИО е една от специалните директиви на процедурата за типово одобрение на ЕО, установена с Директива 70/156/ЕИО. Следователно, разпоредбите на Директива 70/156/ЕИО относно системите, компонентите и обособените технически възли на превозните средства се прилагат за Директива 71/320/ЕИО.
- (2) Не се счита за необходимо изискванията за типовото одобрение на резервните комплекти спирачни накладки да се прилагат за комплектите спирачни накладки, използвани при типовото одобрение на спирачните системи, доколкото тези комплекти могат да са идентифицирани като съответстващи на изискванията на настояща директива.
- (3) Следва да се изясни прилагането на Директива 71/320/ЕИО за резервните комплекти спирачни накладки по отношение на тяхната маркировка и опаковка, като се има пред вид, че трябва да се прави разлика между комплектите спирачни накладки, идентични с оригиналното обзавеждане, монтирано във въпросните превозни средства, и тези, които не са такива.
- (4) Директива 71/320/ЕИО трябва да се измени и допълни съответно.

---

<sup>(1)</sup> ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> ОВ L 18, 21.1.2002 г., стр. 1.

<sup>(3)</sup> ОВ L 202, 6.9.1971 г., стр. 37.

<sup>(4)</sup> ОВ L 81, 18.3.1998 г., стр. 1.

- (5) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден с Директива 70/156/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

*Член 1*

Приложения I, IX и XV към Директива 71/320/ЕИО се изменят в съответствие с приложението към настоящата директива.

*Член 2*

Считано от 1 януари 2003 г., държавите-членки не могат на основания, свързани със спирачните системи на превозните средства, да забраняват продажбата или въвеждането в експлоатация на резервни спирачни накладки, ако тези накладки съответстват на Директива 71/320/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива.

*Член 3*

1. Считано от 1 юни 2003 г., държавите-членки могат на основания, свързани със спирачните системи на превозните средства, да забраняват продажбата или въвеждането в експлоатация на резервни спирачни накладки, ако тези накладки не съответстват на Директива 71/320/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива.
2. Без да се нарушават разпоредбите на параграф 1, за целите на резервните части, държавите-членки разрешават продажбата или въвеждането в експлоатация на резервни спирачни накладки, предназначени за монтиране на превозни средства, на които е издадено типово одобрение преди влизането в сила на Директива 71/320/ЕИО, изменена и допълнена с Директива 98/12/ЕО, и при условие, че тези накладки са в съответствие с разпоредбите на предишната версия на Директива 71/320/ЕИО, изменена и допълнена с Директива 98/12/ЕО, която е била приложима, когато тези превозни средства са били въведени в експлоатация. Във всички случаи, тези спирачни накладки не трябва да съдържат азбест.

*Член 4*

Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за спазване на настоящата директива, най-късно до 31 декември 2002 година. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

*Член 5*

Настоящата директива влиза в сила от двадесетия ден, следващ нейното публикуване в *Официален вестник на Европейските общности*.

*Член 6*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 1 октомври 2002 година

*За Комисията:*

Erkki LIIKANEN,

*Член на Комисията*

\_\_\_\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложенията към Директива 71/320/ЕИО се изменят и допълват, както следва:

1. В Приложение I, точка 2, се добавят точки 2.3 до 2.3.4:

„2.3. *Спирачни накладки и комплекти спирачни накладки*

2.3.1. Комплектите спирачни накладки, използвани за замяна на компоненти в края на техния полезен жизнен цикъл, съответстват на изискванията, предвидени в Приложение XV, за категориите превозни средства, посочени в точка 1.1 на Приложение XV.

2.3.2. Въпреки това, когато комплектите спирачни накладки са от тип, обхванат от точка 1.2 на добавката към Приложение IX и са предназначени за превозно средство/мост/спирачка, за които се отнася съответният документ за типово одобрение, не е необходимо те да съответстват на Приложение XV, ако отговарят на изискванията на точки 2.3.2.1 и 2.3.2.2.

2.3.2.1. Маркировка

Комплектите спирачни накладки съдържат най-малко следните данни:

2.3.2.1.1. Име или търговска марка на производителя на превозното средство и/или на компонента.

2.3.2.1.2. Марка и идентификационен номер на комплекта спирачни накладки, както са посочени в данните, изброени в точка 2.3.4.

2.3.2.2. Опаковка

Комплектите спирачни накладки се опаковат като набор за един мост в съответствие със следните изисквания:

2.3.2.2.1. Всяка опаковка е запечатана и проектирана така, за да е видимо всяко предходно отваряне.

2.3.2.2.2. Всяка опаковка съдържа най-малко следните обозначения:

2.3.2.2.2.1. Количеството съдържащи се в опаковката комплекти спирачни накладки.

2.3.2.2.2.2. Име или търговска марка на производителя на превозното средство и/или на компонента.

2.3.2.2.2.3. Марка и идентификационен номер(а) на комплекта(ите) спирачни накладки, както са посочени в данните, изброени в точка 2.3.4.

2.3.2.2.2.4. Номерът(рата), идентифициращ(и) набора за един мост, както са посочени в данните, изброени в точка 2.3.4.

- 2.3.2.2.2.5. Достатъчно сведения, които дават възможност да се идентифицират превозните средства/мостовете/спирачките, за които съдържанието е одобрено.
- 2.3.2.2.3. Всяка опаковка трябва да съдържа инструкции за монтажа, в частност за спомагателните части, и указание, че комплектите спирачни накладки трябва да се заменят с набор.
- 2.3.2.2.3.1. Инструкциите за монтаж могат също да се предоставят в отделен прозрачен плик, прикрепен към опаковката на комплекта спирачни накладки.
- 2.3.3. Комплектите спирачни накладки, доставяни от производителите на превозни средства, за да се използват изключително при монтажа на превозните средства, не трябва задължително да съответстват на изискванията за опаковката, предвидени в точки 2.3.2.1 и 2.3.2.2 по-горе.
- 2.3.4. Производителят на превозното средство предоставя на техническата служба и/или на компетентния орган по одобрението необходимите сведения на електронен носител, които установяват връзката между номерата на въпросните части и документацията за типовото одобрение.

Тези сведения съдържат:

- марката(те) и типа(овете) превозно средство,
- марката(те) и тип(овете) спирачни накладки,
- номера(та) на частите и броя на комплектите спирачни накладки,
- номера(та) на набора за един мост,
- номера на типовото одобрение на спирачната система на съответния тип или типове превозно средство.”

2. Допълнение 1 на Приложение IX се изменя и допълва, както следва:

а) Първият ред на сертификата за типово одобрение на ЕО се заменя със следното:

„съобщение (\*) относно

---

(\*) Когато е подадено едно или повече заявления за одобрение в съответствие с Приложение XV към Директива 71/320/ЕИО, сведенията, посочени в Допълнение 3 на Приложение IX към Директива 71/320/ЕИО, се предоставят от органа по одобряването. Тези сведения, обаче, не могат да се предоставят за други цели, освен за одобрение по смисъла на Приложение XV към Директива 71/320/ЕИО.”

б) В добавката към сертификатите за типово одобрение на ЕО, точки 1.2, 1.2.1 и 1.2.2 се изменят и допълват, както следва:

„1.2. *Спирачни накладки*

1.2.1. Спирачни накладки, преминали всички изпитвания, предписани в Приложение II

1.2.1.1. Марка(и) и тип(ове) спирачни накладки:

1.2.2. Други възможни спирачни накладки, преминали изпитванията в съответствие с Приложение II

1.2.2.1. Марка(-и) и тип(ове) спирачните накладки:”

3. Приложение XV се изменя, както следва:

а) Точка 6.1 се заменя, както следва:

„Резервните комплекти спирачни накладки, съответстващи на тип, одобрен по силата на настоящата директива, се опаковат в набори за един мост.”

б) Точка 6.3.4 се заменя, както следва:

„достатъчно сведения, които дават възможност да се идентифицират превозните средства/мостовете/спирачките, за които съдържанието е одобрено.”