

ДИРЕКТИВА 2005/40/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 7 септември 2005 година

относно изменение на Директива 77/541/ЕИО на Съвета относно сближаване законодателството на държавите-членки по отношение на предпазните колани и на ограничаващите системи на моторните превозни средства

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯТ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност и по-специално член 95 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет⁽¹⁾,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора⁽²⁾,

като има предвид, че:

- (1) проучванията показват, че използването на предпазни колани и задържащи системи могат значително да намалят броят на злополуките и сериозните наранявания в случай на произшествие, дори при преобръщане. Монтирането им във всички категории превозни средства без съмнение съставлява важна стъпка към подобряване на пътната безопасност и последващото предотвратяване на загуба на човешки живот.
- (2) От значителна полза за обществото е поставянето на безопасни колани във всички превозни средства,
- (3) В своя резолюция от 18 февруари 1986 г. за общите мерки за намаляване на пътните инциденти, като част от програмата на Общността за пътна безопасност ⁽³⁾, Европейският парламент подчерта необходимостта от задължителното използване на безопасни колани от всички пътници, включително от деца, с изключение в обществени превозни средства.

¹ ОВ С 80, 30.3.2004 г., стр. 10.

² Становище на Европейския парламент от 17 декември 2003 г. (ОВ С 91 Е, 15.4.2004 г., стр. 491), Обща стратегия на Съвета от 24 януари 2005 г. (ОВ С 111 Е, 11.5.2005 г., стр. 28), Становище на Европейския парламент от 26 май 2005 г. (все още не публикувано в *Официален вестник*).

³ ОВ С 68, 24.3.1986 г., стр. 35.

- (4) Съгласно Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета⁽⁴⁾, системата на Общността за типовото одобрение се прилага от 1 януари 1998 г. единствено за всички нови превозни средства от категория М₁. Следователно, единствено тези превозни средства трябва да бъдат оборудвани с безопасни колани и/или задържащи системи, които отговарят на изискванията на Директива 77/541/ЕИО⁽⁵⁾.
- (5) До разширяването обхвата на действие на системата на Общността за одобряване на типове върху всички категории превозни средства, в интерес на пътната безопасност трябва да се изисква монтирането на безопасни колани и/или задържащи системи, в превозните средства от категориите различни от категория М₁.
- (6) Директива 77/541/ЕИО вече предвижда всички технически и административни разпоредби за одобряване на типове превозни средства от категории, различни от категория М₁. Следователно, не е необходимо държавите-членки да въвеждат допълнителни разпоредби.
- (7) От влизането в сила на Директива 96/36/ЕО на Комисията от 17 юни 1996 г. за приспособяване на Директива 77/541/ЕИО на Съвета⁽⁶⁾, относно предпазните колани и ограничаващите системи на моторните превозни средства, към техническия прогрес, няколко държави-членки вече направиха задължителни разпоредбите, които тя съдържа, по отношение на определени категории превозни средства, различни от категория М₁. Така производителите и техните доставчици разработиха необходимата технология.
- (8) Директива 2001/85/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2001 г., относно специални изисквания по отношение използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без мястото на водача⁽⁷⁾, предвижда осигуряването на хора с намалена подвижност, като инвалиди, по-лесен достъп до превозните средства, състоящи се от повече от 8 места, използвани за превоз на пътници. Необходимо е да се разреши на държавите-членки да допуснат монтирането на безопасни колани и/или задържащи системи, които не отговарят на техническите спецификации на Директива 77/541/ЕИО, но са специфично проектирани за целите на обезопасяване на тези хора в такива превозни средства.
- (9) Директива 77/541/ЕИО следва съответно да се измени.
- (10) Целта на настоящата директива, именно засилване на пътната безопасност, чрез въвеждане на задължително монтиране в определени категории превозни

⁴ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива последно изменена с Директива 2004/78/ЕО на Комисията (ОВ L 153, 30.4.2004., стр. 103).

⁵ ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 95. Директива последно изменена с Акта за присъединяване от 2003 г.

⁶ ОВ L 178, 17.7.1996 г., стр. 15.

⁷ ОВ L 42, 13.2.2002 г., стр. 1.

средства на безопасни колани, не може да се постигне в достатъчна степен поотделно от държавите-членки, но може, по причини дължащи се на мащаба на дейността, да се постигне по-добре на общностно ниво, Общността може да приеме мерки, в съответствие с принципа на субсидираността, определен в чл. 5 от Договора. В съответствие с принципа на пропорционалността, определен в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигане на целта.

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Изменения на Директива 77/541/ЕИО

С настоящото се изменя и допълва Директива 77/541/ЕИО, както следва:

1. Добавя се следния Член:

„Член 3а

1. Съгласно вътрешното законодателство държавите-членки разрешават монтирането на безопасни колани или задържащи системи, различни от тези, обект на настоящата директива, при условие, че са предназначени за инвалиди.
2. Държавите-членки също могат да изключат ограничаващите системи, които са проектирани да отговарят на изискванията на Приложение VII към Директива 2001/85/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2001 г., относно специални изисквания по отношение използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без мястото на водача (*), от разпоредбите на настоящата директива.
3. Изискването по Приложение I, точка 3.2.1 на настоящата директива не се прилага за предпазните колани и ограничаващите системи, предмет на параграфи 1 и 2.

(*) ОВ L 42, 13.2.2002 г., стр. 1.”

2. в Член 9 се допълва следния параграф:

„Превозните средства от категории М₂ и М₃ се подразделят в класове, както е определено в раздел 2 на приложение I към Директива 2001/85/ЕО”

3. Приложение I се изменя, както следва:

а) бележката под линия, относно точка 3.1, се премахва;

б) точка 3.1.1 се заменя със следното:

„3.1.1. С изключение на местата за сядане, предназначени единствено за ползване, когато превозното средство е неподвижно, седалките в превозните средства от категория M_1 , M_2 (от клас III или V), M_3 , (от клас III или V) и N се оборудват с безопасни колани и/или задържащи системи, които отговарят на изискванията на настоящата директива.

Превозните средства от клас I, II или A, от категория M_2 или M_3 , могат да бъдат оборудвани с безопасни колани и/или задържащи системи, при условие, че отговарят на изискванията на настоящата разпоредба.”

Член 2

Мерки, предвидени за инвалиди

Не по-късно от 20 април 2008 г. Комисията разглежда конкретните процедури за хармонизиране изискванията за предпазните колани, предназначени за инвалиди, въз основа на действащите международни стандарти и национални законодателни изисквания, с оглед осигуряване на равнозначно на настоящата директива ниво на безопасност. Измененията на настоящата директива се приемат в съответствие с Член 13 от Директива 70/156/ЕИО:

Член 3

Прилагане

1. По отношение монтирането на предпазните колани и/или ограничаващите системи, които отговарят на изискванията на Директива 77/541/ЕИО, последно изменена с настоящата директива, от 20 април 2006 г. държавите-членки не могат да:

а) отказват да издават одобрение на тип на ЕО или национално одобрение на тип по отношение на типа превозно средство;

б) забраняват регистрацията, продажбата или влизането в употреба на нови превозни средства.

2. По отношение на монтиране на предпазните колани и/или ограничаващите системи, които не отговарят на изискванията на Директива 77/541/ЕИО, последно изменена с настоящата директива, от 20 октомври 2006 г. държавите-членки, по отношение на нов тип превозно средство:

а) престават да издават одобрение на тип на ЕО;

б) отказват да издават национално одобрение на тип.

3. По отношение на монтиране на предпазните колани и/или ограничаващите системи, които не отговарят на изискванията на Директива 77/541/ЕИО, последно изменена и допълнена с настоящата директива, от 20 октомври 2007 г., държавите-членки, по отношение на нов тип превозно средство:

а) преразглеждат сертификатите за съответствие, които придружават новите превозни средства, като недействителни за целите на Член 7, параграф 1 от Директива 70/156/ЕИО;

б) отказват регистрацията, продажбата или влизането в употреба на нови превозни средства, освен в случаите, когато се прилагат разпоредбите на Член 8, параграф 2 от Директива 70/156/ЕИО.

Член 4

Транспониране

1. Държавите-членки приемат и обнародват необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива, преди 20 април 2006 г. Те незабавно уведомяват Комисията за това.
2. Те прилагат тези мерки от 21 април 2006 г.
3. Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.
4. Държавите-членки уведомяват Комисията за текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 5

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 6

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Страсбург на 7 септември 2005 година

За Европейския парламент:

Председател

J. BORREL FONTELLES

За Съвета:

Председател

C. CLARKE