

ДИРЕКТИВА 2006/20/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 17 февруари 2006 година

относно изменение, с цел адаптиране към техническия прогрес на Директива 70/221/ЕИО на Съвета относно резервоарите за течни горива и задната нискоразположена защита на моторни превозни средства и техните ремаркета

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽¹⁾ и, по-специално, второто тире на член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 70/221/ЕИО на Съвета от 20 март 1970 г. относно сближаване на законодателството на държавите-членки относно резервоарите за течни горива и задните защитни устройства на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽²⁾ и, по-специално, член 3 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива 70/221/ЕИО е една от отделните директиви в рамката на процедурата на ЕО за типово одобрение, създадена с Директива 70/156/ЕИО. Следователно разпоредбите на Директива 70/156/ЕИО по отношение на системи, компоненти и отделни технически възли за превозни средства са валидни за Директива 70/221/ЕИО.
- (2) С оглед увеличаването на нивото на защита следва да се постави изискването задната нискоразположена защита да издържа на увеличени нива на прилагани към нея сили и да се вземат предвид превозни средства, оборудвани с пневматично окачване.
- (3) В светлината на техническия прогрес и увеличаването на броя на превозните средства, оборудвани с повдигателна платформа, подходящо е да се вземат предвид повдигателните платформи в контекста на монтирането на устройствата за задна нискоразположена защита.
- (4) Директива 70/221/ЕИО следва следователно да бъде съответно изменена.
- (5) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждането в съответствие с техническия прогрес, създаден по силата на член 13, параграф 1 от Директива 70/156/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

⁽¹⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2005/64/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 310, 25.11.2005 г., стр. 10).

⁽²⁾ ОВ L 76, 6.4.1970, стр. 23. Директива, последно изменена с Акта за присъединяване от 2003 г.

Приложение II към Директива 70/221/ЕИО се изменя в съответствие с приложението към настоящата Директива.

Член 2

1. От 11 септември 2007 година, ако изискванията на Директива 70/221/ЕИО съгласно измененията, направени с настоящата Директива, не са изпълнени, то държава-членка, на основания, свързани със задната нискоразположена защита:

- а) отказва да предостави типово одобрение на ЕО или национално одобрение на типа на превозно средство;
- б) отказва да предостави типово одобрение на ЕО на или национално одобрение на типа на устройство за задна нискоразположена защита като отделен технически възел,

2. От 11 март 2010 г., ако изискванията на Директива 70/221/ЕИО съгласно измененията, направени с настоящата Директива, не са изпълнени, то държава-членка, на основания, свързани със задната нискоразположена защита:

- а) отказва регистрацията или забранява продажбата или влизането в употреба на нови превозни средства;
- б) забранява продажбата или влизането в употреба на устройство за задна нискоразположена защита като отделен технически възел.

Член 3

1. Държавите-членки приемат и публикуват най-късно до 11 март 2007 г., необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата Директива. Те съобщават незабавно на Комисията текста на тези разпоредби и таблица на съответствието между тези разпоредби и настоящата директива.

Те прилагат тези разпоредби от 11 март 2007 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното си законодателство в областта, регулирана от настоящата Директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след нейното публикуване в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 17 февруари 2006 година.

За Комисията

Günter VERHEUGEN

Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение II към Директива 70/221/ЕИО се изменя както следва:

1. добавя се следният раздел 5.1а:

„5.1а. Превозното средство се изпитва при следните условия:

- то трябва да бъде в положение на покой върху хоризонтална, равна, твърда и гладка повърхност,
- предните колела трябва да бъдат в положение за движение в права посока,
- гумите трябва да бъдат напompани до налягането, препоръчано от производителя на превозното средство,
- превозното средство може, ако това е необходимо за достигане на изискваните сили при изпитването, да бъде задържано по който и да е метод, специфициран от производителя на превозното средство.
- ако превозното средство е оборудвано с хидропневматично, хидравлично или пневматично окачване или с устройство за автоматично коригиране на нивото в зависимост от товара, то трябва да бъде изпитвано с окачване или устройство за автоматично коригиране на нивото в нормалното състояние за експлоатация, зададено от производителя.”;

2. точка 5.4.5.2 се заменя със следния текст:

„5.4.5.2. Хоризонтална сила, съответстваща на 25% от максималната технически разрешена маса на превозното средство, но не надвишаваща $5 \times 10^4 \text{N}$, трябва да бъде приложена последователно към и двете точки P1 и към точка P3;”

3. добавя се следния раздел 5.4а:

„5.4а. За превозни средства, оборудвани с повдигателна платформа, задната нискоразположена защита може да бъде прекъсната заради платформата. В такива случаи се прилагат следните разпоредби:

- 5.4а.1. страничното разстояние между монтажните елементи на задната нискоразположена защита и елементите на повдигателната платформа, които правят прекъсването необходимо, трябва да бъде не повече от 2,5 cm;
- 5.4а.2. индивидуалните елементи на устройството за задна нискоразположена защита трябва, във всеки случай, да имат ефективна повърхност от най-малко 350 cm²;
- 5.4а.3. отделните елементи на устройството за задна нискоразположена защита трябва да имат достатъчни размери, за да отговарят на изискванията на точка 5.4.5.1, определящи изпитателните точки. Ако точките P1 се намират в рамките на областта на прекъсване, посочена в точка 5.4а, то използваните точки P1 се намират по средата на всяка странична секция на устройството за задна нискоразположена защита;

- 5.4a.4. разпоредбите на точка 5.4.1 не се прилагат за зоната на прекъсване на устройството за задна нискоразположена защита ако това прекъсване се налага поради наличието на повдигателна платформа.”