

ДИРЕКТИВА 2006/119/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 27 ноември 2006 година

за изменение с цел привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 2001/56/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно отоплението на купето на моторните превозни средства и на техните ремаркета

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета¹, и по-специално член 13, параграф 2 от нея,

като има предвид, че:

(1) Директива 2001/56/ЕО на Европейския парламент и на Съвета² е една от отделните директиви съгласно процедурата на ЕО за типово одобрение, която е установена с Директива 70/156/ЕИО. Директива 2001/56/ЕО въвежда изисквания за типово одобрение на превозни средства, оборудвани с отоплители с изгаряне на гориво и на отоплителите с изгаряне на гориво в качеството им на компоненти.

(2) Регламент № 122 на ИКЕ на Организацията на обединените нации относно одобряване на превозни средства от категории М, N и О по отношение на техните отоплителни системи влезе в сила на 18 януари 2006 г. Тъй като настоящият регламент е приложим в Общността, необходимо е да се постигне равнозначност между изискванията, определени в Директива 2001/56/ЕО и тези, определени в Регламент № 122 на ИКЕ на Организацията на обединените нации. Следователно, специфичните изисквания, посочени в приложение 9 към Регламент № 122 на ИКЕ на Организацията на обединените нации относно отоплителните системи на превозни средства, превозващи опасни товари се въвеждат в Директива 2001/56/ЕО.

(3) Следователно Директива 2001/56/ЕО следва да бъде изменена съответно.

¹ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2006/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 161, 14.6.2006 г., стр. 12).

² ОВ L 292, 9.11.2001 г., стр. 21. Директива, последно изменена с Директива 2004/78/ЕО на Комисията (ОВ L 231, 30.6.2004 г., стр. 69).

(4) Мерките, предвидени в настоящата директива са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден съгласно член 13 от Директива 70/156/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Изменение на Директива 2001/56/ЕО

Директива 2001/56/ЕО се изменя в съответствие с текста, посочен в приложението към настоящата директива.

Член 2

Преходни разпоредби

1. Считано от 1 октомври 2007 г. по отношение на вида превозно средство, оборудвано с отоплителна система с втечен нефтен газ (ВНГ), които са съобразени с изискванията, определени в Директива 2001/56/ЕО, изменена с настоящата директива, държавите-членки не могат на основания, свързани с отоплителните системи, да предприемат, някои от следните мерки:

- а) отказ за предоставяне на типово одобрение на ЕО или на национално типово одобрение;
- б) забрана на регистрация, продажба или въвеждане в употреба на превозно средство от този тип.

2. Считано от 1 октомври 2007 г. по отношение на отоплители с изгаряне на гориво с ВНГ в качеството им на компоненти, които са съобразени с изискванията, определени в Директива 2001/56/ЕО, изменена с настоящата директива, държавите-членки не могат да предприемат някои от следните мерки:

- а) отказ за предоставяне на типово одобрение на ЕО или на национално типово одобрение;
- б) забрана на регистрация, продажба или въвеждане в употреба на компонент от този тип.

3. Считано от 1 април 2008 г. по отношение на вида превозно средство, оборудвано с отоплителна система с ВНГ или видове отоплители с изгаряне на гориво с ВНГ в качеството им на компоненти, които не са съобразени с изискванията, определени в Директива 2001/56/ЕО, изменена с настоящата директива, държавите-членки отказват да предоставят типово одобрение на ЕО и могат да откажат да предоставят национално типово одобрение.

Член 3

Транспониране

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива не по-късно от 30 септември 2007 г. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби, както и таблица на съответствието между тези разпоредби и настоящата директива.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или такова позоваване се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното право, които те приемат в областта, обхваната от настоящата директива.

Член 4

Влизане в сила

Настоящата директива влиза сила на двадесетия ден след датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 5

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 27 ноември 2006 година.

За Комисията:

Günter VERHEUGEN

Заместник - председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

Директива 2001/56/ЕО се изменя както следва:

1. В края на „Списък на приложенията” се добавя следния ред:

„Приложение IX Допълнителни разпоредби, приложими за някои превозни средства, както е определено в Директива 94/55/ЕО”

2. Приложение VIII се изменя както следва:

а) Заглавието на раздел 1 се заменя със следното:

„1. ОТОПЛИТЕЛНИ СИСТЕМИ С ВНГ, ИЗПОЛЗВАНИ В МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПРИ ДВИЖЕНИЕ”

б) Точка 1.1.6.2 се заменя със следния текст:

„1.1.6.2. не може да се възникне неконтролирано изтичане в резултат на случайно прекъсване. Осигуряват се средства за прекъсване на потока ВНГ, като се инсталира устройство непосредствено зад или в регулатора, монтиран върху цилиндъра или резервоара; ако регулаторът не е монтиран върху цилиндъра или резервоара, се инсталира устройство непосредствено пред гъвкавия или твърдия тръбопровод, отвеждащ от цилиндъра или резервоара, и едно допълнително устройство се инсталира в или зад регулатора.”

в) Заглавието на раздел 2 се заменя със следното:

„2. ОТОПЛИТЕЛНИ СИСТЕМИ С ВНГ, ИЗПОЛЗВАНИ САМО ОТ МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ТЕХНИТЕ РЕМАРКЕТА ПРИ СТАЦИОНАРНИ УСЛОВИЯ”

3. Добавя се следното приложение IX:

„ПРИЛОЖЕНИЕ IX

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ, ПРИЛОЖИМИ ЗА НЯКОИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА,
КАКТО Е ОПРЕДЕЛЕНО В ДИРЕКТИВА 94/55/ЕО*

1. ПРИЛОЖНО ПОЛЕ

Настоящото приложение се прилага за превозни средства, спрямо които се прилагат специфични изисквания относно отоплителите, работещи чрез изгаряне на гориво и тяхното монтиране, предвидени в Директива 94/55/ЕО.

2. ДЕФИНИЦИИ

За целите на настоящото приложение се прилагат дефинициите на обозначенията за превозни средства EX/II, EX/III, AT, FL и OX, посочени в глава 9.1 на приложение Б към Директива 94/55/ЕО.

3. ТЕХНИЧЕСКИ РАЗПОРЕДБИ

3.1. Общи положения (превозни средства EX/II, EX/III, AT, FL и OX)

3.1.1. Отоплителите, работещи чрез изгаряне на гориво и пътят за отвеждане на техните изгорели газове са така проектирани, разположени, защитени или изолирани, че да се предотврати всякакъв неприемлив риск от загряване или запалване на товара. Настоящото изискване се смята за изпълнено, ако резервоарът за гориво и системата за отвеждане на газове на уреда, съответстват на разпоредбите на точки 3.1.1.1 и 3.1.1.2. Съобразяването с тези разпоредби се проверява на изцяло комплектувано превозно средство.

3.1.1.1. Всеки резервоар за гориво, храняващ уреда отговаря на следните изисквания:

а) в случай на теч, горивото изтича на земята без да влиза в контакт с нагрети части на превозното средство или товара;

б) резервоарите за гориво, съдържащи петрол са оборудвани с ефективен пламъкогасител при отвор на зарядните гърловини или със средство за затваряне, което позволява херметично запечатване на отвора.

3.1.1.2. Системата за изгорели газове, както и тръбите за изгорели газове, са така ориентирани или защитени, че да се избегне всякаква опасност от нагриване или запалване. Частите от системата за изгорели газове, разположени непосредствено под резервоара за гориво (дизел) следва да са на разстояние от поне 100 mm или да бъдат защитени от термичен щит.

3.1.2. Отоплителят, работещ чрез изгаряне на гориво се включва ръчно. Забраняват се програмни устройства.

3.2. EX/II и EX/III превозни средства

Не се разрешават отоплители, работещи чрез изгаряне на гориво, които използват газови горива.

3.3. Превозни средства FL

3.3.1. Отоплителите, работещи чрез изгаряне на гориво се изключват най-малкото чрез следните методи:

а) съзнателно, ръчно изключване от кабината на водача;

б) спиране на двигателя на превозното средство; в този случай отоплителят може да бъде стартиран отново ръчно от водача;

в) стартиране на захранваща помпа на моторното превозно средство за превозваните опасни товари.

3.3.2. Разрешава се продължаване на действието след изключването на отоплителите, работещи чрез изгаряне на гориво. За методите по букви б) и в) от параграф 3.3.1 постъпването на въздух за горене се прекратява с подходящи мерки след остатъчен работен цикъл от не повече от 40 секунди. Могат да се използват само отоплители, чийто топлообменник издържа 40 секунди по време на тяхното нормално използване

* ОВ L 319, 21.12.1994 г., стр. 7.”