

ПРЕПОРЪКА НА СЪВЕТА ЗА АСОЦИИРАНЕ № 1/69

относно определянето на методите за административно сътрудничество в митническата област за изпълнението на споразумението за асоцииране ЕИО - Мароко

Съветът за асоцииране,

като взе предвид Споразумението за асоцииране между Европейската икономическа общност и кралство Мароко, подписано в Рабат на 31 март 1969 г., и по-специално част I от него,

като взе предвид Протокола относно понятието „стоки с произход” и методите за административно сътрудничество и по-специално член. 16, параграф 2 от него,

като има предвид, че с оглед на доброто действие на споразумението е необходимо да бъде организирано тясно административно сътрудничество между договарящите страни, за да се гарантира правилното и солидарно приложение на съдържащите се в него митнически разпоредби и по-специално на тези, които се съдържат в Протокола относно определянето на понятието „стоки с произход” и методите за административно сътрудничество.

ПРЕПОРЪЧВА НА ЕВРОПЕЙСКАТА ИКОНОМИЧЕСКА ОБЩНОСТ И НА КРАЛСТВО МАРОКО

да предприемат, доколкото ги засяга, необходимите мерки за прилагането на следните разпоредби:

А. Правила относно издаването на сертификат за движение А.МА.1

I. Роля на износителя

1. Под отговорността на износителя, той самият или негов представител, оправомощен да подписва износната декларация, трябва да поиска заверка на сертификата за движение. Такова искане се осъществява под формата на надлежно попълнен формуляр А.МА.1, в съответствие с разпоредбите, предвидени в Заглавие II на Протокола относно определянето на понятието „стоки с произход” и методите за административно сътрудничество, наричан от тук нататък Протокола и съобразно правилата, предвидени на гърба на първата страница на този формуляр.

2. Износителят или негов представител, прикрепят към своето искане всички документи доказващи, че изнасяните стоки могат да получат заверка на сертификата.

II. Роля на митницата

1. Задължение на митницата на държавата по износа да съблюдава надлежното попълване на формуляра А.МА.1. Тя по-специално проверява дали графата, в която се посочва означението на стоката, е попълнена по такъв начин, че да бъдат изключени всякакви неправомерни добавки. За тази цел, посочването на стоките трябва да бъде извършено без междулинии. Когато графата не е попълнена изцяло, трябва да бъде прекарана една хоризонтална черта под последния попълнен ред, като по този начин се зачерква непопълнената част.

2. Тъй като сертификатът за движение А.МА.1 съставлява надлежното средство за прилагането на предвидения съгласно споразумението преференциален митнически и разпределителен режим, се възлага на митническото бюро на страната-износителка надлежно да провери произхода на стоките и да контролира другите означения в сертификата.

III. Износ от дадена държава-членка на Европейската икономическа общност

1. Заверката на сертификата за движение А.МА.1 се прави от митническите органи на някоя държава-членка на Европейската икономическа общност, когато изнасяните стоки могат да бъдат счестени за „стоки с произход” от Общността по смисъла на протокола.

2. С оглед да се провери изпълнението на по-долу указаните условия, митницата има право да изисква всички надлежни документи или да осъществява всякакъв контрол, който според нея би бил полезен.

3. Заверката на сертификата за движение А.МА.1 се отказва от митницата или от държавата-членка, когато от представените им документи за износ става видно, че стоките, по отношение на които те се отнасят, не са предназначени за Мароко.

IV. Износ от Мароко

1. Заверката на сертификата за движение А.МА.1 се прави от митническите власти или от Мароко, когато изнасяните стоки могат да бъдат приети за стоки, произхождащи от Мароко по смисъла на протокола.

2. С цел да провери дали посочените-по-долу условия са изпълнени, митницата има право да изисква всички надлежни документи или да осъществява всякакъв контрол, който според нея би бил полезен.

3. Заверката на сертификата за движение А.МА.1 се отказва от митницата или от Мароко, когато от представените им документи за износ става видно, че стоките, по отношение на които те се отнасят, не са предназначени за Общността.

V. Указване на модела на използвания износен документ

В частта на сертификата, която е запазена за попълване от митницата, трябва да бъде отбелязана датата и модела, или номера на заявка на износния документ, по отношение на който декларацията на износителя се удостоверява за редовна.

VI. Поставяне на печат на митническото бюро

Отпечатъкът на печата на митническото бюро трябва да бъде поставен посредством един печат, за предпочитане с мастило.

Държавите-членки и Мароко взаимно се уведомяват, чрез посредничеството на Комисията на Европейските общности, относно мострите на видовете печати, които се използвано от митническите бюра.

VII. Издаване на временни сертификати за движение

1. Когато стоките, изнасяни от Мароко, чиято окончателна отправна точка е неизвестна, влязат на територията на държава, която не е страна по Споразумението, без такова влизане да бъде прието за нарушаващо прекия транспорт, износителят има правото да иска издаването на временен сертификат за движение А.МА.1.

В подобен случай върху сертификата за движение в графата „забележки” трябва да бъде направено едно от следните означения с червено мастило: „*VORLÄUFIG*”, „ВРЕМЕННО”, „*PROVVISORIO*”, „*VOORLOPIG*”.

2. Когато машините са достигнали окончателното си местоназначение износителят може да иска временното сертификат за движение да бъде заменен от окончателен сертификат. Той може да обхваща съвкупността от стоките, обхванати от временния сертификат или може само да обхваща тази част от стоката, която е предназначена за някоя държава-членка. Временният сертификат може също така да бъде заменен от няколко окончателни сертификати, в случая, когато пратката е разделена преди натоварването.

3. Замяната на даден временен сертификат от един или няколко окончателни сертификата трябва писмено да бъде поискано от износителя. Искането се придружава от временния сертификат и всички други документи, които позволяват да се установи, че отправната посока на стоките е към някоя държава-членка.

Датата на окончателния сертификат за движение А.МА.1 е тази, на която е издадено временния сертификат.

VIII. Заместване/Замяна на сертификатите за движение А.МА.1 със сертификати от същия вид

1. Замяната на едно или повече сертификати за движение А.МА.1 от едно или повече сертификати А.МА.1 е възможна по всяко време, при условие че се осъществява в митническото бюро, където се намират стоките.

2. Когато новото сертификат за движение А.МА.1 се отнася до стоки, които първоначално са внесени от дадена държава-членка или от Мароко, а впоследствие са реекспортирани в държавата, задължително трябва да се сочи държавата, в която е издадено първоначалното сертификат за движение.

IX. Последващо издаване на сертификати за движение

1. Когато, вследствие на грешки или на неволни пропуски, не е направено някакво/каквото и да било искане за сертификат за движение към момента на износа на стоките, сертификата А.МА.1 може да бъде издадено след ефективния износ на стоките, по отношение на които се отнася.

В подобен случай износителят трябва:

- да направи писмено искане за това, като предостави показатели относно вида на стоката, нейното количество, вида на опаковане и на знаците, с които тя е снабдена, както и мястото и датата на нейното изпращане,

- да потвърди, че не му е било издадено сертификат за движение А.МА.1 към момента на износа на въпросната стока, като пояснява причините за това,

- да прикрепи един надлежно попълнен и подписан формуляр за сертификата А.МА.1.

2. Митницата не може да издаде впоследствие сертификата за движение А.МА.1, освен след като провери дали показателите, които се съдържат в искането на износителя съответстват на тези от съответното досие.

Сертификатите за движение А.МА.1, които са издадени впоследствие трябва да бъдат съпътствани от някое от средните отбелязвания, направени с червен цвят: „NACHTRÄGLICH ERTEILT”, „ИЗДАДЕНО ВПОСЛЕДСТВИЕ”, „RILASCIATO A POSTERIORI”, „AFGEDEVEN A POSTERIORI”.

3. Митницата не може да издаде впоследствие сертификата за движение А.МА.1, когато тя е получила едва след ефективния износ на стоките, данни за това че отправната им точка е територията на някоя от договарящите се страни.

X. Издаване на дубликат

В случай на кражба, загуба или унищожаване на сертификата за движение А.МА.1, износителят може да поиска от митницата да му издаде дубликат, основаващ се на износните документи, които митницата притежава. Така издаденият дубликат

трябва да бъде отбелязан с някое от следните означения, с червен цвят: „ZWEITAUSFERTIGUNG”, „ДУБЛИКАТ”, „DUPLICATO”, „DUPLICAAT”.

Дубликатът влиза в действие считано от датата, на която е издадено оригиналното сертификат А.МА.1.

Б. Условия за използване на сертификата за движение А.МА.1

1. Директен превоз на стоки

За пряко транспортирани се приемат стоките, чийто транспорт се осъществява само на териториите на договарящите се страни.

Обаче, не се приемат за нарушаващи правилата за директен транспорт:

а) отбиването/престоя на пристанища, които се намират на други територии, различни от тези на договарящите се страни;

б) прехвърлянето в такива пристанища, когато то е следствие от случаи на *форс мажор* или когато е в резултат на морски произшествия;

в) пресичането на територии, различни от тези на договарящите се страни или прехвърлянето в такива територии, когато пресичането на тези територии или прекачването се извършва в обхвата на уникално транспортно средство, установено в някоя държава-членка или в Мароко.

г) пресичането на територии, различни от тези на договарящите се страни по Споразумението, когато пресичането на такива територии се извършва поради географски причини.

2. За целите на прилагането на разпоредбите на параграф 1, пристанищата на натоварване на произхождащите от Мароко стоки в посока към Общността са следните:

Ал Хосеима, Агадир, Азила, Казабланка, Сеута, Ел Хадида, Есауира, Газаует, Ифни, Кенитра, Лараш, Мелия, Мохамедия, Рабат, Сафи, Танжер, Тарфая;

както и всяко пристанище, което впоследствие бъде създадено на територията на Мароко.

3. Когато се пресичат териториите, указани в параграф 1, буква г), стоките трябва да останат под наблюдението на митническите власти на държавата по транзита и не трябва да бъдат оставени в свободно движение. За времето на престоя им в държавата на транзита, те могат да бъдат само предмет на обичайните манипулации, предназначени да гарантират съхранението на състоянието им.

4. Доказателство в подкрепа на това, че тези условия са изпълнени, се предоставя чрез изготвянето на една атестация, издадена от митническите органи на държавата на транзита, която съдържа:

- точно описание на стоките;
- датата на натоварването или на разтоварването на стоките с посочване на съответните плавателни съдове;
- удостоверяване на условията, при които се осъществява престоя на стоките.

Когато не е възможно предоставянето на такава атестация, митницата взема пред вид всякакви доказателствени документи, каквито ѝ бъдат представени. .

II. Приемане на сертификати за движение след срока за представяне

Сертификатите за движение А.МА.1, които са изготвени на митницата на държавата по вноса след изтичането на срока за представяне, предвиден в член 9 от протокола, могат да бъдат приети за целите на прилагането на преференциалния режим, когато неспазването на срока се дължи на случай на непреодолима сила или на изключителни обстоятелства.

Извън тези случаи митницата на държавата по вноса може да приеме сертификатите за движение, когато стоките ѝ бъдат представени преди изтичането на този срок.

III. Приемане на сертификати за движение, чиито означения не отговарят на внасяните стоки

Незначителните отклонения между отбелязванията, съдържащи се в сертификата за движение А.МА.1 и тези върху документите, издадени от митническото бюро с оглед на изпълнението на вносните формалности на стоките, не водят сами по себе си до неприложимостта на споменатото сертификат, ако бъде установено, че то отговаря на представените стоки.

В. Свободни зони

Държавите-членки и Мароко предприемат всички необходими мерки, за да не допуснат стоките, които се обменят в обхвата на асоциирането и в обхвата на сертификата А.МА.1, в течение на своето транспортиране и престой в някоя свободна зона, разположена на тяхна територия, да станат предмет на замяна или на други манипулации, различни от обичайните манипулации, предназначени да съхранят състоянието им.

Г. Пощенски пратки (включително пощенски колети)

I. Използването на формуляра А.МА.2 е запазено по отношение на пощенските пратки (включително пощенски колети) до достигането на стойността 1000 сметко-единици за пратка.

II. Под отговорността на износителя, той самият или негов представител попълват и подписват двете части на формуляр А.МА.2.

Ако стоките, които се съдържат в пратката, вече са преминали през проверка в страната-износител, по отношение на понятието за „стоки с произход”, износителят може да посочи в графата „забележки” на формуляр А.МА.2 (част 1) отправка за такава проверка.

III. Износителят носи, било върху зеленият етикет, модел С1 или върху декларацията С2М, или върху митническата декларация СР3 или СР3М отбелязването "А.МА.2", последвано от номера на серията на използвания формуляр А.МА.2. Той също така носи такова отбелязване и този номер върху фактурата относно стоките, които се съдържат в пратката.

Д. Малки пратки и личен багаж

Освободени от представянето на сертификат за движение А.МА.1 или на изготвянето на формуляр А.МА.2 малките пратки, адресирани до физически лица, както и личните багажи на пътниците, при условие, че се отнася до внос в съответствие с условията, предвидени в чл. 15 на Протокола.

Е. Последваща проверка на сертификатите за движение А.МА.1 или на формулярите А.МА.2

I. Последваща проверка на сертификатите за движение А.МА.1 или на формулярите А.МА.2 се извършва въз основа на разпит или всеки път, когато митницата на страната по вноса има основателни съмнения относно автентичността на документа или относно точността на сведенията относно същинския произход на въпросната стока или на някои нейни съставни части.

II. За прилагането на предходната алинея, митницата на страната по вноса изпраща сертификата за движение А.МА.1 или част 1 на формуляра А.МА.2 на митницата на страната по износа, като сочи основателните или формални мотиви, които оправдават разследването. Тя прикрепя към част 1 на формуляра А.МА.2, ако ѝ е била предоставена, фактурата или копие от нея и предоставя всички сведения/цялата информация, която би могла да получи и която навежда на мисълта, че отбелязаните върху въпросните сертификат или формуляр данни са неточни.

Ако тя реши да отложи прилагането на разпоредбите на Споразумението в очакване на резултатите от проверката, митницата на държавата по вноса предлага

на вносителя дигане на заповор/заповорирание на стоките, при съблюдаване на мерки за съхранение, каквито бъдат сметнати за необходими.

III. Резултатите от последващата проверка се предоставят в най-кратки срокове на знанието на митницата на страната по вноса. Те трябва да позволяват определянето на това, дали оспорваните сертификат или формуляр се прилагат по отношение на ефективно изнесените стоки и дали спрямо тези стоки би могъл ефективно да се приложи преференциалният режим.

IV. Когато тези оспорвания не могат да бъдат уредени между митницата на страната по вноса и тази на страната по износа или когато те повдигат проблем във връзка с тълкуването на Протокола, те се предават на Съвета по асоцииране.

За целите на последващата проверка на сертификата за движение А.МА.1, износните документите или копията на сертификатите за движение на тяхно място трябва да бъдат съхранявани от митницата на страната по износа за срок от две години.

Съставено в Брюксел на 26 септември 1969 година.

За Съвета за асоцииране:

Председател

D. P. SPIERENBURG