

ДИРЕКТИВА 68/297/ЕИО НА СЪВЕТА

от 19 юли 1968 година

относно стандартизацията на разпоредбите за безмитното допускане на гориво, съдържащо се в резервоарите на товарните моторни превозни средства

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската икономическа общност, и по-специално членове 75 и 99 от него;

като взе предвид Решение на Съвета ¹ от 13 май 1965 г. за хармонизиране на някои разпоредби, които засягат конкуренцията в железопътния, автомобилния и във вътрешноводния транспорт, и по-специално член 1, буква б) ;

като взе предвид предложението на Комисията;

като взе становището на Асамблеята ²;

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет³;

като има предвид, че въвеждането на обща транспортна политика изисква установяването на общи правила за международния превоз до и от територията на държава-членка или който преминава през територията на една или повече държави-членки;

като има предвид, че установяването на тези общи правила трябва да включва също така стандартизацията на разпоредбите за безмитното допускане на гориво, съдържащо се в резервоарите на товарни автомобили;

като има предвид, че за да се хармонизират условията на конкуренцията между превозвачи в различни държави-членки:

- трябва да се уточни минималното количество гориво, допускано безмитно, и да се постановят условията за безмитно допускане на допълнителни количества;
- разпоредбите, приложими в една държава-членка, за безмитното допускане на гориво трябва да не зависят от държавата-членка, в която превозното средство е регистрирано;

като има предвид, че за да се избегнат злоупотреби по отношение на гориво, внесено безмитно, трябва да се изготвят специални разпоредби по отношение на граничните зони;

¹ ОВ 88, 24.5.1965 г., стр. 1500/65.

² ОВ 28, 17.2.1967 г., стр. 459/67.

³ ОВ 42, 7.3.1967 г., стр. 618/67.

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Държавите-членки, като действат в съответствие с настоящата директива, стандартизират разпоредбите за безмитното допускане на гориво, съдържащо се в резервоарите на товарни моторни превозни средства, регистрирани в държава-членка и преминаващи през общите граници между държави-членки.

Член 2

По смисъла на настоящата директива “товарен автомобил” означава всяко моторно превозно средство, чиято конструкция и оборудване са подходящи и предназначени за превоз, с или без заплащане:

- а) за повече от девет лица, включително шофьора;
- б) за стоки.

Член 3

1. В сила от 1 февруари 1969 г. най-късно, държавите-членки допускат безмитно петдесет литра гориво.
2. Когато се предприема основна апроксимация на националните системи за облагане на дизелово гориво, Съветът, вземайки единодушно решение по предложение на Комисията, специфицира количеството гориво, което държавите-членки допускат безмитно над количествата, специфицирани в параграф 1.

Съветът ще вземе решение, при същите условия, за безмитното допускане на цялото гориво, съдържащо се в нормалните резервоари на товарни автомобили, след като различията в споменатите по-горе системи за облагане с данък са намалени в достатъчна степен.
3. Всяка държава-членка може да допуска безмитни количества гориво над количествата, допустими съгласно разпоредбите на параграфи 1 и 2.
4. Количествата гориво, определени от държава-членка съгласно всеки от предходните параграфи, трябва да бъде същото, независимо от държавата-членка, в която товарният автомобил е регистриран.

Член 4

В никакъв случай мерките, приети от държава-членка съгласно настоящата директива, няма да бъдат по-малко благоприятни от прилаганите от тази държава-членка за товарни автомобили, регистрирани в трети страни и пътуващи през общи граници между държави-членки.

Член 5

1. Всяка държава-членка, след консултация с Комисията, може да ограничи безмитно допусканите количества в съответствие с член 3, параграф 2 по отношение на товарни автомобили, които извършващи международен превоз в нейната гранична зона в дълбочина непревишаваща двадесет и пет километра по въздушна линия.
2. Количествата гориво, определени от държава-членка в съответствие с параграф 1, трябва да бъдат същите, независимо от държавата-членка, в която превозното средство е регистрирано.

Член 6

Държавите-членки уведомяват Комисията за мерките, предприети за прилагане на настоящата директива.

Член 7

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 19 юли 1968 година.

За Съвета:
Председател
O.L. SCALFARO