

## РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 1108/70 НА СЪВЕТА

от 4 юни 1970 година

**относно въвеждане на счетоводна система за разходи по инфраструктурата във връзка с железопътния, автомобилния и вътрешноводен транспорт**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 75,

като взе предвид Решението на Съвета от 22 юни 1964 г. за организиране на анкета относно разходите за инфраструктура за железопътния, автомобилния и вътрешноводния транспорт <sup>1</sup>, и по-специално член 7,

като взе предвид предложението на Комисията,

като взе предвид становището на Асамблеята <sup>2</sup>,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет <sup>3</sup>,

като има предвид, че с оглед на въвеждането в рамките на общата политика на транспорта на система за таксуване за ползване на инфраструктурата, трябва да се знае, по-специално, какви разходи са направени за инфраструктура; като има предвид, че най-подходящият начин за получаване на тази информация се състои в изграждането на постоянна счетоводна система, при която се използват еднакви форми на отчитане за всеки вид транспорт във всички държави-членки,

като има предвид, че счетоводните отчети за разходите за инфраструктура трябва да обхващат цялата инфраструктура, която е открита за обществен железопътен, автомобилен и вътрешноводен транспорт; като има предвид, че някои видове инфраструктура от второстепенно значение и някои вътрешни водни пътища от морски характер, обаче, могат да бъдат изключени без от това да настъпят значителни последици;

като има предвид, че е целесъобразно държавите-членки да са свободни да разработват условията и реда за водене на счетоводните отчети за разходите за инфраструктура с оглед да се позволи да се вземат под внимание специалните фактори и обстоятелства, които варират за всеки отделен случай;

---

<sup>1</sup> ОВ 102, 29.6.1964 г., стр. 1598/64.

<sup>2</sup> ОВ С 135, 14.12.1968 г., стр. 33.

<sup>3</sup> ОВ С 48, 16.4.1969, стр. 1.

като има предвид, че за да бъде създадена система за таксуване при ползването на инфраструктура, за познаването на данните за използването на инфраструктурата също е необходимо и че следва да се изготви списъка с тези данни;

като има предвид, че е важно държавите-членки редовно да изпращат на Комисията резултатите от счетоводни отчети за разходите за инфраструктура, а Комисията трябва да представя на Съвета ежегодни обобщени отчети;

като има предвид, че за да се осигури, колкото е възможно по-еднакво прилагане на разпоредбите на настоящия регламент, Комисията с помощта на комисия от правителствени експерти, трябва да координира различните мерки, които произтичат от Регламента;

като има предвид, че трябва да се предвиди процедура, при която формулярите за счетоводните отчети, списъкът на видовете инфраструктура и графика за представяне на статистическите отчети за използването на инфраструктурата да могат да бъдат коригирани непрекъснато в светлината на придобития опит и развитието на общата транспортна политика;

като има предвид, че е необходимо да се предвидят някои изключения от общите правила с оглед на трудностите, които някои държави-членки могат да изпитват през първите години на прилагането на настоящия регламент;

## ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

### *Член 1*

От 1 януари 1971 г., по предвидените в настоящия регламент условия, се въвежда стандартна и постоянна счетоводна система за разходите за инфраструктура в железопътния, автомобилния и вътрешноводния транспорт.

### *Член 2*

1. Разходите, които се вписват в счетоводните отчети, включват разходите свързани конкретно с транспортната функция на инфраструктурата, и онази част от разходите, която е обща за тази функция и за други функции,
2. Независимо от счетоводните норми, които се прилагат от държавите-членки, разходите, които трябва да бъдат отчитани за всяка една година, са разходите направени през тази година за строителство, експлоатация и управление на инфраструктурата. Не се включват погасителните вноски и лихвите по заеми за финансиране на разходи за инфраструктура.

### *Член 3*

Счетоводните отчети за разходите за инфраструктура се водят за всички железници, шосета и вътрешни водни пътища, които са открити за обществен трафик, с изключение на:

- а) железници, които не са свързани с главните мрежи на няколко държави-членки;
- б) шосета, които са затворени за автомобилно движение, т. е. за превозни средства с работен обем на цилиндъра равен на или по-голям от 50 кубически сантиметра;
- в) шосета, които се използват само от машини от селското или горско стопанство и служат единствено за осигуряване на достъп до селскостопански или горски стопанства;
- г) вътрешни водни пътища с ограничен трафик на плавателни съдове с товароподемност под 250 метрични тона;
- д) водни пътища от морски характер, за които Комисията изготвя списък в съответствие с член 9. При съставянето на списъка следва да се има предвид делът на трафика по водните пътища от морски характер, който се отчита от вътрешноводния транспорт, или целесъобразността от въвеждането на система за счетоводно отчитане на разходите за инфраструктура за такива водни пътища, с оглед създаването на система за събиране на такси за използване на инфраструктура.

#### *Член 4*

Счетоводните отчети за разходите за инфраструктура се изготвят в съответствие с формулярите, дадени в приложение I.

Условията и реда за изготвянето на тези счетоводни отчети се разработват от всяка държава-членка.

#### *Член 5*

1. Ежегодно до 31 декември, държавите-членки изпращат в Комисията отчетите за разходите за инфраструктура за предходната година, като представят тези отчети във формулярите, показани в приложение I.
2. Отделни счетоводни отчети се представят:
  - а) по отношение на железниците:
    - (i) за всяка от посочените в приложение II А мрежи;
    - (ii) за всички останали мрежи в тяхната цялост;
  - б) по отношение на шосетата, за всяка от посочените в приложение II Б категории, като се представят отделни цифри за участъците от шосетата, които се намират в застроени райони и за тези, които се намират извън такива райони;
  - в) по отношение на вътрешните водни пътища, в съответствие със заглавията, посочени в приложение II В.

#### *Член 6*

Държавите-членки изпращат на Комисията едновременно с отчетите, посочени в член 5, и за същия период от време, следните обобщени данни за разходите за използваната от различните видове транспорт инфраструктура, които включват следните елементи:

- взети през годината заеми за финансиране на разходите за инфраструктура;
- погасителни вноски и лихви по стари заеми.

При изготвянето на тези обобщени данни, държавите-членки вземат предвид само заемите, които са предназначени изключително за финансиране на разходи за инфраструктура.

#### *Член 7*

Държавите-членки изпращат на Комисията едновременно с отчетите, посочени в член 5,, и за същия период от време, статистическите отчети за използване на инфраструктурата съгласно дадения в приложение III график.

Статистическите отчети по таблица Б2 на същото приложение се изпращат само веднъж на пет години, като се започне от тези за 1970 г..

#### *Член 8*

1. Докато Комисията, в изпълнение на член 9, параграф 1, не изготви общи критерии за определяне на делът на транспортната функция в разходите, които са общи за нея и за други функции на разходите за инфраструктура и те не бъдат приложени от държавите-членки, разходите конкретно за транспортната функция и съвкупните общи разходи се отчитат поотделно по различните пера, които са дадени във формулярите на отчетите.
2. Докато, в изпълнение на член 9, параграф 1, не бъде постигнато съгласие по критериите, които трябва да бъдат прилагани при разграничаването на шосетата в застроени райони и тези извън такива райони, държавите-членки, при съставяне на цифрите член 9, параграф 2, буква б) и приложение III Б, използват избрани от тях критерии, подробности за които включват в информацията, която изпращат до Комисията съгласно член 5 и член 7.
3. За Федерална република Германия, изпращането до Комисията на предвидената в приложение II В информация е задължително само считано от отчета за 1972 г..
4. Изпращането до Комисията на отчети, свързани с използването на инфраструктурата по таблица Б1 на приложение III, по отношение на отчетите от 1972 до 1974 г., е задължително за превозните средства от едноцифрните категории и избираемо за останалите категории.
5. За Нидерландия, изпращането до Комисията на отчети за използване на инфраструктурата по таблица Б от приложение III е задължително по отношение на пътищата и от категория 5 по приложение II Б само считано от отчета за 1975 г..
6. За Италия, изпращането до Комисията на отчети, свързани с използването на инфраструктурата по таблица Б2 на приложение III се прилага за пръв път по отношение на отчета за 1971 г.. Следващите отчети по тази таблица се изпращат през годините, които са посочени в член 7, алинея 2.
7. Изпращането до Комисията на отчети, свързани с използването на инфраструктурата по таблица В от приложение III е задължително:

- за Белгия, по отношение на плавателните съдове от Категории д) и е) и на трафика в морския басейн на Шелда, започвайки от отчета за 1973 г.;
- за Федерална република Германия, започвайки от отчета за 1973 г.; за Франция, по отношение на плавателните съдове от Категории д) и е) и броя на преминалите през шлюзовете плавателни съдове, започвайки от отчета за 1974 г.;
- за Нидерландия, по отношение на регулираните реки, започвайки от отчета за 1972 г..

#### *Член 9*

1. Комисията отговаря за цялостната координация на различните мерки, произтичащи от настоящия регламент и за надзора върху еднаквото прилагане на нейните разпоредби. По-специално, Комисията определя съдържанието на различните пера във формулярите на счетоводните отчети по приложение I и изготвя общи критерии за определяне на делът на транспортната функция в разходите, които са общи за нея и за останалите функции на инфраструктурата.

Освен това, Комисията се стреми към постепенното уеднаквяване на подробните счетоводни процедури на държавите-членки, сближаване на критериите за разграничаване между шосетата в застроени райони и тези извън такива райони, и към усъвършенстване и сближаване на методите за изготвяне на статистическите отчети за използването на инфраструктурата.

2. Комитетът на правителствените експерти по член 5 от Решението на Съвета от 13 май 1965 г.<sup>4</sup> в изпълнение на член 4 от Решение 64/389/ЕИО на Съвета от 22 юни 1964 г. за организиране на анкета за разходите за инфраструктура по отношение на железопътния, автомобилния и вътрешноводния транспорт, подпомага Комисията при изпълнението на тези задачи и при определянето на посочения в член 3, точка д) списък на вътрешните водни пътища.
3. Ежегодно, в срок от шест месеца след получаване на информацията по членове 5, 6 и 7, Комисията внася в Съвета обобщен доклад, съдържащ основните елементи на счетоводните отчети за разходите за инфраструктура.

#### *Член 10*

Съветът, с квалифицирано мнозинство по предложение на Комисията, може да измени приложенията към настоящия регламент с оглед на придобития опит и на предприетите мерки за събиране на такси за ползване на инфраструктурата.

#### *Член 11*

Своевременно и след консултиране с Комисията, държавите-членки приемат необходимите закони, подзаконови и административни разпоредби за спазване на настоящия регламент.

---

<sup>4</sup> ОВ 88, 24.5.1965, стр. 1473/65.

По искане на държава-членка, или ако Комисията счете за целесъобразно, Комисията провежда консултации със заинтересованите държави-членки по предложените условия на мерките по предходната алинея.

Съставено в Люксембург на 4 юни 1970 година.

*За Съвета:*  
*Председател*  
**A. BERTRAND**

### *ПРИЛОЖЕНИЕ I*

#### **ФОРМУЛЯРИ ЗА ОТЧИТАНЕ НА РАЗХОДИТЕ ПО ЧЛЕН 4**

##### **A: ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ:**

1. Разходи за инвестиции  
(разходи за ново строителство, разширяване, реконструкция и обновяване)
2. Текущи разходи  
(разходи за поддръжка и експлоатация)
3. Общи разходи

##### **Б: АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ:**

1. Разходи за инвестиции  
(разходи за ново строителство, разширяване, реконструкция и обновяване)
2. Текущи разходи  
(разходи за поддръжка и експлоатация)
  20. Поддръжка на пътната настилка.
  21. Други текущи разходи
3. Пътна полиция
4. Общи разходи

##### **В. ВЪТРЕШНОВОДЕН ТРАНСПОРТ:**

1. Разходи за инвестиции  
(разходи за ново строителство, разширяване, реконструкция и обновяване)
2. Текущи разходи  
(разходи за поддръжка и експлоатация)
3. Полиция по водния транспорт
4. Общи разходи

*ПРИЛОЖЕНИЕ II*

**ГРАФИК НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ МРЕЖИ, КАТЕГОРИИТЕ ШОСЕТА И  
ВЪТРЕШНИ ВОДНИ ПЪТЕЩА ПО ЧЛЕН 5, ПАРАГРАФ 2**

**А: ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ:**

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Кралство Белгия                   | Société nationale des chemins de fer belges/<br>Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen |
| Федерална република<br>Германия   | Deutsche Bundesbahn   |
| Френската република               | Société nationale des chemins de fer français   |
| Италианската република            | Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato   |
| Великото херцогство<br>Люксембург | Société nationale des chemins de fer<br>luxembourgeois  |
| Кралство Нидерландия              | N.V. Nederlandse Spoorwegen   |

**Б: АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ:**

Кралство Белгия:

1. Autoroutes/ Autosnelwegen;
2. Autres Routes de l'Etat/Andere rijkwegen
3. Routes provinciales/ Provinciale wegen
4. Routes communales/ Gemeentewegen

Федерална република Германия:

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstraßen
5. Gemeindestraßen

Френската република:

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins departementaux
4. Voies communales

Италианската република:

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

Великото херцогство Люксембург:

1. Routes d'Etat
2. Chemins repris
3. Chemins vicinaux

Кралство Нидерландия:

1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan – (primaire wegen)
2. Overige wegen van het Rijkswegenplan - (primaire wegen)
3. Wegen van de secudaire wegenplannen
4. Wegen van de tertiaire wegenplannen
5. Overige verharde wegen

## В: ВЪТРЕШНОВОДЕН ТРАНСПОРТ

| Вътрешни водни пътища<br>или група от вътрешни<br>водни пътища  | Регулирани<br>пътища | Канализирани<br>пътища | Канал<br>и | Други<br>пътища |
|---|----------------------|------------------------|------------|-----------------|
| Достъпни водни пътища<br>за кораби с дедуейт:<br>I. от 250 до 400 тона<br>II. От 400 до 650 тона<br>III. От 650 до 1 000 тона <sup>1</sup> ,<br>IV. от 1000 до до 1 500<br>тона <sup>1</sup><br>V. 1 000 до 3000 тона <sup>1</sup> ,<br>VI. по-голямо или равно |                      |                        |            |                 |



| Вътрешни водни пътища<br>или група от вътрешни<br>водни пътища  | Регулирани<br>пътища | Канализирани<br>пътища | Канал<br>и | Други<br>пътища |
|---|----------------------|------------------------|------------|-----------------|
| на 3 000 тона   |                      |                        |            |                 |
| <p><sup>1</sup> За тези групи пътища, отчетите се представят за път или за участък от пътя. Не е необходимо да се представят поотделно отчети за кратките отсечки от пътя с клас различен от преобладаващата част от пътния участък , за който се отнася. Освен това, пътищата в процес на строеж подлежат на отделно обозначение вътре в всяко перо.</p> |                      |                        |            |                 |

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ГРАФИК НА СТАТИСТИЧЕСКИТЕ ОТЧЕТИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ПО ЧЛЕН 7

ТАБЛИЦА А  
ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

Държава-членка:

Обобщение:

Отчетите се разпределят според начина на тракцията (електрическа и други)

| Обозначение   | Пътнически влакове 1   |                      | Товарни влакове (1) (2) |                      | Други<br>3 |
|---|------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|------------|
|   | бързи и експресни<br>4 | Други категории<br>4 | Ускорен режим<br>4      | Обикновен режим<br>4 |            |
| 1. Влак/километри<br>2. направени бруто тонове-километри  |                        |                      |                         |                      |            |
| <p><sup>1</sup> Включително отчетите за движението на влаците без кораба (сепарат) преди или след ефективна употреба при превоз на пътници и стоки.</p> <p><sup>2</sup> Търговски превози.</p> <p><sup>3</sup> Отчети за влакчи за фирмени услуги, за фирмени превози, влакчи за строително ремонтни дейности,</p> <p><sup>4</sup> Това разделение е условно.</p> |                        |                      |                         |                      |            |

**ТАБЛИЦА Б**  
**АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ**

1. Годишен пробег в километри на превозните средства по шосетата извън застроените райони

*Държава-членка:*

*Категория пътища:*

*(милионни единици)*

| Категории превозни средства   | Превозни средства/км |
|---|----------------------|
| <p>1. Пътнически превозни средства с по-малко от 10 места</p> <p>2. Ванове с допустимо общо тегло в натоварено състояние под 3 тона</p> <p>3. Товарни автомобили</p> <p>Двуколесни товарни автомобили</p> <p>Триколесни товарни автомобили</p> <p>Четириколесни товарни автомобили</p> <p>4. Товарни автомобили с ремарке</p> <p>Двуколесни товарни автомобили с двuosни ремаркета</p> <p>Двуколесни товарни автомобили с триосни ремаркета</p> <p>Триколесни товарни автомобили с двuosни ремаркета</p> <p>Триколесни товарни автомобили с триосни ремаркета</p> <p>Други категории<sup>1</sup></p> <p>5. Влекачи с полуремарке</p> <p>Двуколесни влекачи с полуремарке с една ос</p> <p>Двуколесни влекачи с двuosно полуремарке</p> <p>Триколесни влекачи с полуремарке с една ос</p> <p>Триколесни влекачи с полуремарке с една ос</p> <p>Други категории<sup>1</sup></p> <p>6. Автобуси и междуградски автобуси</p> <p>Автобуси и междуградски автобуси с две оси</p> <p>Автобуси и междуградски автобуси с три оси</p> <p>7. Превозни средства или състав от съчленени превозни средства, предназначени за превоз на извънгабаритни товари и специални транспортни средства</p> <p>8. Селскостопански превозни средства</p> |                      |

| Категории превозни средства  | Превозни средства/км |
|--|----------------------|
| <sup>1</sup> Да се подразделят евентуално на представителни категории според броя и разположението на осите. |                      |

**2. Анализ на изминатото разстояние от товарните автомобили, категоризирани според максималното общо тегло и действително натоварване на ос**

(шосета извън населените места)

Държава-членка:

Категория пътища:

*(милионни единици)*

| Категория превозни средства (на част от 2 тона от максимално допустимото общо тегло) | Теглителен елемент                             |        |                 |        |        | Теглен елемент   |        |                 |        |        |
|--|--|--------|-----------------|--------|--------|------------------|--------|-----------------|--------|--------|
|  | оси/км<br>отпред                               |        | Оси/км<br>отзад |        |        | оси/км<br>отпред |        | Оси/км<br>отзад |        |        |
|  | обикновени                                     | двойни | обикновени      | двойни | тройни | обикновени       | двойни | обикновени      | двойни | тройни |
|  | - на част от 1 тон ефективно натоварване на ос |        |                 |        |        |                  |        |                 |        |        |
| 3.1. Двучерни товарни автомобили   |  |        |                 |        |        |                  |        |                 |        |        |
| 3.2. Тричерни товарни автомобили   |  |        |                 |        |        |                  |        |                 |        |        |
| 3.3. Четричерни товарни автомобили   |  |        |                 |        |        |                  |        |                 |        |        |

| Категория превозни средства (на част от 2 тона от максимално допустимото общо тегло) | Теглителен елемент                             |            |                    |            |            | Теглен елемент     |            |                    |            |            |
|--|--|------------|--------------------|------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|------------|
|  | оси/км<br>отпред                               |            | Оси/км<br>отзад    |            |            | оси/км<br>отпред   |            | Оси/км<br>отзад    |            |            |
|  | обикно<br>вени                                 | двой<br>ни | обик<br>но<br>вени | двой<br>ни | трой<br>ни | обик<br>но<br>вени | двой<br>ни | обик<br>но<br>вени | двой<br>ни | трой<br>ни |
|  | - на част от 1 тон ефективно натоварване на ос |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 4.1. Двуколесни товарни автомобили с двуосни ремаркета                               |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 4.2. Двуколесни товарни автомобили с триосни ремаркета                               |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 4.3. Триколесни товарни автомобили с двуосни ремаркета                               |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 4.4. Триколесни товарни автомобили с триосни ремаркета                               |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 4.5. Други категории <sup>1</sup>  |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 5.1. Двуколесни влекачи с полуремарке с една ос                                      |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 5.2. Двуколесни влекачи с двуосно полуремарке  |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |

| Категория превозни средства (на част от 2 тона от максимално допустимото общо тегло)                           | Теглителен елемент                             |            |                    |            |            | Теглен елемент     |            |                    |            |            |
|--|--|------------|--------------------|------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|------------|
|  | оси/км<br>отпред                               |            | Оси/км<br>отзад    |            |            | оси/км<br>отпред   |            | Оси/км<br>отзад    |            |            |
|  | обикно<br>вени                                 | двой<br>ни | обик<br>но<br>вени | двой<br>ни | трой<br>ни | обик<br>но<br>вени | двой<br>ни | обик<br>но<br>вени | двой<br>ни | трой<br>ни |
|  | - на част от 1 тон ефективно натоварване на ос |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 5.3. Триколесни влекачи с полуремарке с една ос  |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 5.4. Триколесни влекачи с полуремарке с една ос  |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 5.5. Други категории <sup>1</sup>  |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 6.1. Автобуси и междуградски автобуси с две оси  |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| 6.2. Автобуси и междуградски автобуси с три оси  |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |
| <sup>(1)</sup> Да се подразделят евентуално на представителни категории според броя и разположението на осите. |  |            |                    |            |            |                    |            |                    |            |            |

**ТАБЛИЦА В – ВЪТРЕШЕН ВОДЕН ПЪТ**

*Държава-членка:*

*Път, участък от пътя или група пътища<sup>1</sup>:*

*(милионни единици)*

| Категория кораби  | Кораби - км | т/км<br>дедуейт | Брой прекарани<br>през шлюзове<br>кораби <sup>2</sup> |
|---|-------------|-----------------|---|
| 1   | 2           | 3               | 4   |
| а) Самоходни с<br>дедуейт <sup>3</sup> с :<br>- < 250 т;<br>- 250-399 т;<br>- 400-649 т;<br>- 650-999 т;<br>- 1000 – 1 499 т;<br>- ≥1 500 т |             |                 |   |
| общо а)   |             |                 |   |
| б) Шлепове <sup>3</sup> с<br>дедуейт:<br>- < 250 т;<br>- 250-399 т;<br>- 400-649 т;<br>- 650-999 т;<br>- 1000-1499 т;<br>- ≥1500 т.         |             |                 |   |
| Общо б)   |             |                 |   |
| в) Баржи:<br>- < 400 т;<br>- 400-649 т;<br>- 650-999 т;<br>- 1000-1499 т;<br>- ≥1500 т.   |             |                 |   |
| Общо в)   |             |                 |   |



| Категория кораби  | Кораби - км | т/км<br>дедуйт | Брой прекарани<br>през шлюзове<br>кораби <sup>2</sup> |
|---|-------------|----------------|---|
| 1   | 2           | 3              | 4   |
| г) Морски кораби с<br>бруто тонаж от:   |             |                |   |
| - < 300 NRT;  | 4           | 4              | 4   |
| - 300-999 NRT;  | 4           | 4              | 4   |
| - ≥ 1000 NRT.   | 4           | 4              | 4   |
| Общо г)   | 4           | 4              | 4   |
| д) Влекачи с<br>мощност от:   |             | x              |   |
| - < 250 к.с.  |             |                |   |
| - 250-399 к.с.  |             |                |   |
| - 400-999 к.с.  |             |                |   |
| - 1000 к.с.   |             |                |   |
| Общо д)   |             | x              |   |
| е) Гласкачи с<br>мощност от:  |             | x              |   |
| - < 250 к.с.  |             |                |   |
| - 250-399 к.с.  |             |                |   |
| - 400-999 к.с.  |             |                |   |
| - 1000 к.с.   |             |                |   |
| Общо е)   |             | x              |   |
| ж) Пътнически<br>кораби <sup>4</sup>  |             | x              |   |
| <sup>1</sup> . Отнася се за списъка пътища и групи пътища, дадени в приложение II В.<br><sup>2</sup> . Всяко преминаване през шлюз от кораба, се брои отделно, като един кораб се преброява толкова пъти колкото преминава през шлюза.<br><sup>3</sup> .Различаването на първите два дяла на дедуйт е условно<br><sup>4</sup> .Това указание е условно. |             |                |   |

