

## **ДИРЕКТИВА 76/914/ЕИО НА СЪВЕТА**

**от 16 декември 1976 година**

**относно минималното ниво на обучение за някои водачи в автомобилния транспорт**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе пред вид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 75 от него,

като взе пред вид Регламент (ЕИО) № 543/69 на Съвета от 25 март 1969 г. относно хармонизирането на социалното законодателство в областта на автомобилния транспорт <sup>1</sup>, последно изменен с Регламент (ЕИО) № 515/72 <sup>2</sup>, по-специално член 5, параграф 1, б), второ тире и член 5, параграф 2, в),

като взе пред вид предложението от Комисията,

като взе пред вид мнението на Асамблеята <sup>3</sup>,

като взе пред вид мнението на Икономическия и социален комитет <sup>4</sup>,

като има предвид, че съгласно член 5, параграф 1, буква б), второ тире от Регламент (ЕИО) № 543/69, водачът на превозно средство, предназначено за превоз на товари с разрешено максимално тегло над 7.5 тона и за което се прилага настоящият регламент, ако водачът не е навършил 21 години, трябва да притежава удостоверение за професионална квалификация, признато от една от държавите-членки, потвърждаващо, че той е завършил курс на обучение за водачи на превозни средства, предназначени за автомобилен превоз на товари;

като има предвид, че съгласно 5, параграф 2 от Регламент (ЕИО) № 543/69, водачът на превозно средство, предназначено за превоз на пътници и за което е валиден настоящият регламент, трябва да бъде поне на 21 години и трябва да отговаря на едно от условията, залегнали в този параграф;

като има предвид, че едно от условията предвижда водачът да притежава удостоверение за професионална квалификация, признато от една от държавите-членки, потвърждаващо, че той е завършил курс на обучение за водачи на превозни средства, предназначени за автомобилен превоз на пътници;

---

<sup>1</sup> ОВ L 77, 29.3.1969 г., стр. 49.

<sup>2</sup> ОВ L 67, 20.3.1972 г., стр. 11.

<sup>3</sup> ОВ С 46, 9.5.1972 г., стр. 8.

<sup>4</sup> ОВ С 88, 6.9.1971 г., стр. 14.

като има предвид, че, за да бъде определено минималното ниво на такова обучение, следва да се вземе под внимание различията в условията за извършване на автомобилен превоз на товари и пътници,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

#### *Член 1*

1. Минималното ниво на обучение, посочено в член 5, параграф 1, буква б), второ тире от Регламент (ЕИО) № 543/69 за водач на превозни средства за автомобилен превоз на товари и в член 5, параграф 2, буква в) за водач на превозни средства за автомобилен превоз на пътници, се признава на всеки, който притежава съответното национално свидетелство за управление на МПС и, който е завършил курс за професионално обучение, който покрива поне два предмета, изброени в приложението към настоящата директива.

2. Програмата и организацията на курса за професионално обучение, посочен в параграф 1 се определят от държавата-членка. Доказателство за завършен курс е положен изпит или проверка, извършена от държавата или от определени органи, на които държавата им е възложила това, които действат под прекия ѝ контрол.

3. Държава-членка може да изискват водачи, извършващи национален транспорт на нейна територия и водачи, извършващи международен транспорт с превозни средства, регистрирани в тази държава, да преминават през по-широко обучение, отколкото предвижда приложението. Това може да бъде обучение, което вече е въведено в държава-членка или обучение, което държава-членка решава да въведе в бъдеще.

#### *Член 2*

1. Удостоверението за професионална квалификация, посочено в член 5, параграф 1, буква б), второ тире и в член 5, параграф 2 от Регламент (ЕИО) № 543/69 се издава от държавата или от определени от нея и действащи под неин контрол органи на лица, които отговарят на изискванията на член 1 от настоящата директива.

2. Придобити в съответствие с разпоредбите на параграф 1 преди влизането в сила на националните разпоредби, приети в изпълнение на настоящата директива, остават в сила на същото основание както и удостоверенията, издадени в съответствие на настоящата директива.

#### *Член 3*

1. След консултации с Комисията, държавите-членки привеждат в действие мерките, необходими за прилагането на настоящата директива до две години след нейната нотификация.

2. Всяка държава-членка представя на Комисията образци на удостоверенията или равностойни документи, които тя въвежда с оглед прилагането на член 2, параграф 1. Комисията изпраща тази информация в най-кратък срок на другите държави-членки.

#### *Член 4*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 16 декември 1976 година.

*За Съвета:*  
*Председател*  
**Th.E. WESTERTERP**

#### *ПРИЛОЖЕНИЕ*

### **МИНИМАЛНО ОБУЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМО ЗА ИЗДАВАНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЧЛЕН 5, ПАРАГРАФ 1, БУКВА Б) И ЧЛЕН 5, ПАРАГРАФ 2, БУКВА В) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 543/69**

Обучението, водещо до получаването на удостоверение за професионална квалификация, включва поне следните предмети, дотолкова, доколкото не са включени в обучението за правоуправление.

1. Познания за конструкцията и основните съставни части на превозните средства.

1.1. Познания за конструкцията и функционирането на: двигателите с вътрешно горене

- смазочна и охладителната системи;

- горивната система;

- електрическата система;

- системата на запалване;

- трансмисионната система, съединител, скоростна кутия и пр.

1.2. Общи познания за защитни смазочни материали и антифриз

1.3. Познания за предпазните средства, които трябва да бъдат взети при сваляне и подмяна на колела.

1.4. Познания за конструкцията, поставянето, правилното използване и грижа за гумите

1.5. Познания за видовете, начина на функциониране, основни части, свързки използване и ежедневна поддръжка на спирачките, както и познания за съединенията.

1.6. Познаване на методите за намиране на причините за повреди

1.7. Познания как да бъдат отстранявани малки повреди с помощта на подходящо оборудване

1.8. Общи познания за профилактика и поддръжка на превозните средства и текущи ремонти.

2. Общи познания за транспортни и административни процедури.

2.1. Обща способност и достатъчни географски познания за използване на пътни карти и техните обозначения

2.2. Икономична експлоатация на превозните средства

2.3. Познания за стъпките, които да бъдат предприети след пътен инцидент или подобно събитие (например, пожар) във връзка със застраховката на превозното средство

2.4. Познаване на националното законодателство в сила за вида транспорт - пътнически или товарен

За водачите на товарни превозни средства:

2.5. Елементарни познания за отговорността на водача при получаване, превозване и доставяне на товарите в съответствие с договорените условия

2.6. Познаване на транспортните документи и тези на превозното средство, необходими за национален и международен превоз на товари

2.7. Познания за техниките на товарене и разтоварване на товари, както и за използването на съоръжения за товарно-разтоварна дейност

2.8. Основни познания за необходимите предпазни мерки при обработката и превозването на опасни товари

За водачите на пътнически превозни средства:

2.9. Познания за отговорността на водача при превоз на пътници

2.10. Познаване на пътническите документи и тези на превозното средство, необходими за национален или международен превоз на пътници.

3. Опит в управляването на пътнически или товарни превозни средства:

3.1. За водачи на товарни превозни средства:

Практически опит в управлението и правенето на маневри с превозни средства по-големи от 7.5 тона и в използването на прикачни механизми.

3.2. За водачи на пътнически превозни средства:

Практически опит в кормуването и извършването на маневри с автобус.