

РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 1384/79 НА СЪВЕТА

от 25 юни 1979 година

за изменение на Регламент (ЕИО) № 1108/70 относно въвеждането на счетоводна система за разходи по инфраструктурата във връзка с железопътния, автомобилния и вътрешноводен транспорт

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност и по-специално член 75 от него,

като взе предвид препоръката на Комисията,

като взе предвид становището на Европейския парламент¹,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет²,

като има предвид, че с цел да се въведе система за събиране на такси за използването на инфраструктурата според общата транспортна политика, е необходимо да се знае какви разходи са направени за инфраструктура;

като има предвид, че постоянната счетоводна система предлага най-подходящите средства за определяне на това, какви разходи са направени за инфраструктура;

като има предвид, че с тази цел Съветът, чрез Регламент (ЕИО) № 1108/70³, въведе постоянна счетоводна система за тези разходи;

като има предвид, че трябва да се вземе предвид придобитият опит и развитието на общата транспортна политика; като има предвид, че формите на счетоводните записи, списъците по типове инфраструктура и схемата на възвръщаемост от приходите по използването на инфраструктурата, предвидена в Регламент (ЕИО) № 1108/70 следва да бъдат съответно коригирани,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕИО) № 1108/70 се изменя с настоящия, както следва:

1. Член 3 се заменя със следното:

"Член 3

Сметки за разходи по инфраструктурата се водят за всяка железопътна мрежа, посочена в приложение II (А. 1) и за всички останали мрежи, посочени в приложение II (А. 2), както и за всички шосета и вътрешни плавателни пътища, които са отворени за обществен трафик, със следните изключения:

¹ ОВ № С 296, 11.12.1978 г., стр. 57.

² ОВ № С 128, 21.5.1979 г., стр. 35.

³ ОВ № L 130, 15.6.1970 г., стр. 4.

- а) шосета, затворени за моторен трафик, тоест, за превозни средства с капацитет на цилиндрите, равен или по-голям на този на превозни средства с капацитет на цилиндрите, равен или по-голям от 50 куб. см.;
- б) шосета, използвани изключително от селскостопански или горски превозни средства или които единствено служат да осигурят достъп за селскостопански или горски операции;
- в) вътрешни плавателни пътища, по които трафикът е ограничен до съдове с инертна маса, по-малка от 250 тона;
- д) плавателни пътища с морски характер, според Регламент (ЕИО) № 281/71⁽¹⁾.

(1) ОВ № L 33, 10.2.1971, стр. 11."

2. Член 5, параграф 2, буква а) се заменя със следното:

"2. Отделни сметки се представят:

а) по отношение на железопътните пътища:

(i) за всяка от мрежите, посочени в приложение II (А. 1);

(ii) за всички останали мрежи, посочени в приложение II (А. 2). Но възвръщаемостта на приходите от тези мрежи се изпраща само веднъж на пет години, като се започне от тази за годината 1980."

3. Второто тире на първа алинея от член 6 се заменя със следното:

"- капиталови изплащания и, отделно, лихва върху заеми, договорени в по-ранен период."

4. Член 7 се заменя със следното:

"Член 7

Държавите-членки изпращат до Комисията, по същото време, по което изпращат сметките, посочени в член 5 и за същия период, сметките по възвръщаемостта от приходите, които се обвързват с използването на инфраструктурите в съответствие с таблици А, Б (1.1) и В на приложение III.

Приходите, предмет на таблици Б (1.2) и Б (2) на това приложение се изпращат веднъж на всеки пет години. В случая на таблица Б (1.2), приходите се изпращат за първи път за година 1980, и, за случая на таблица Б (2), приходите се преустановяват, до момента, когато работата по системата за събиране на такси за използването на инфраструктурата ги направи необходими."

5. Приложения I, II и III се изменят в съответствие с приложението.

Член 2

Държавите-членки, в достатъчен срок и след консултации с Комисията, приемат такива закони, подзаконови и административни разпоредби, които са необходими за прилагането на настоящия регламент.

В случай че държава-членка отправи съответно искане, или в случай че Комисията счете за подходящо, Комисията се консултира със въпросните държави-членки относно предложените условия по мерките, съдържащи се в предходния параграф.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Люксембург, 25 юни 1979 година.

За Съвета:

J. LE THEULE

Председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. В В(2) на приложение I към Регламент (ЕИО) № 1108/70, подраздели 20 и 21 са заличени.
2. Приложение II към Регламент (ЕИО) № 1108/70 се изменя с настоящото, както следва:

ПРИЛОЖЕНИЕ II

СХЕМА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ МРЕЖИ, КАТЕГОРИИ ШОСЕЙНИ ПЪТИЩА И ВЪТРЕШНИ ПЛАВАТЕЛНИ ПЪТИЩА, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 3 И ЧЛЕН 5, ПАРАГРАФ 2

А.1. ЖЕЛЕЗОПЪТНИ - Главни мрежи

Кралство Белгия

- *Societe nationale des chemins de fer belges (SNCB)/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)*

Кралство Дания

- *Danske Statsbaner (DSB)*

Федерална република Германия

- *Deutsche Bundesbahn (DB)*

Република Франция

- *Societe nationale des chemins de fer francais (SNCF)*

Ирландия

- *Coras Iompair Eireann (CIE)*

Италианска република

- *Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (FS)*

Великото херцогство на Люксембург

- *Societe nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL)*

Кралство Нидерландия

- *N.V. Nederlandse Spoorwegen (NS)*

Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия

- *British Railways Board (BRB)*

- *North Ireland Railways Company Ltd (NIR)*

А.2. ЖЕЛЕЗОПЪТНИ – Мрежи, отворени за обществен трафик и свързани към главната мрежа (с изключение на градските мрежи)

Федерална република Германия

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Lokalbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrsbetriebe Extertal - Extertalbahn GmbH
Filderbahn der Stuttgarter Strassenbahnen AG
Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel
Häfen der Stadt Köln
Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld
Hersfelder Kreisbahn
Hohenzollerische Landesbahn AG
Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH
Hümmlinger Kreisbahn
Ilmebahn-Gesellschaft AG
Köln-Bonner Eisenbahnen AG
Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)
Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG
Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG
Kreiswerke Gelnhausen GmbH - Verkehrsbetriebe
Meppen-Haselünner Eisenbahn
Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH
Mindener Kreisbahnen
Bahnen der Stadt Monheim GmbH
Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft
Neusser Eisenbahn
Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG
Kreisbahn Osterode am Harz - Kreiensen
Osthannoversche Eisenbahnen AG
Osthavelländische Eisenbahn
Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH
Regentalbahn AG
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
Siegener Kreisbahn GmbH
Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
Tegernsee-Bahn AG
Trossinger Eisenbahn
Uetersener Eisenbahn-AG
Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
Bahngesellschaft Waldhof - Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn
Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
Westerwaldbahn
Wuppertaler Stadtwerke AG
Württembergische Eisenbahn-GmbH
Württembergische Nebenbahnen GmbH
Industriebahn der Stadt Zülpich
Hafenbahn Aschaffenburg
Brohltal-Eisenbahn GmbH
Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht
Hohenlimburger Kleinbahn

Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG
Wittlager Kreisbahn GmbH

Италианската република

Torino - Ceres
Ferrovie Nord Milano
Trento - Mali
Societa Veneta Autoferrovie
Societa Veneta per imprese e costruzioni pubbliche
Ferrovie Suzzara - Ferrara
Gestione Governativa Ferrovie Padane
Azienda Trasporti Consorziali di Modena
Azienda Trasporti Consorziali - Bologna
Acotral
Ferrovie Adriatico Appennino
Gestione Governativa Ferrovie Canello - Benevento
Ferrotranviaria (SpA)
Ferrovie del Sud-Est
Ferrovie del Gargano
Gestione Governativa Ferrovie Circumetnea Azienda Consorziale Trasporti - Reggio Emilia
La Ferroviaria italiana
Societa Mediterranea strade ferrate umbro-aretine
Societa nazionale di ferrovie e tranvie."

3. Приложение III към Регламент (ЕИО) № 1108/70 се изменя с настоящото, както следва:
3.1. Таблица Б (1) в приложение III се замества от таблици Б (1.1) и В (1.2) по-долу:

"ТАБЛИЦА Б – ШОСЕЙНИ ПЪТИЩА

1.1. Транспортно средство / годишен пробег в километри по пътища извън застроени площи

Държава-членка:

Категория шосеен път:

Категория превозно средство	(милиона единици) Километри
1. Пътнически превозни средства с по-малко от 10 места	
2. Микробуси с обща позволена товароносимост от по-малко от три тона	
3. Товарни превозни средства	
4. Товарни превозни средства с ремарке	
5. Влекачи с полуремарке	
6. Автобуси и пътнически автомобили	
7. Други	

1.2. Транспортно средство / годишен пробег в километри по пътища извън застроени площи

Държава-членка:

Категория шосеен път:

(милиона единици)

Категория превозно средство	Километри
3.1 Двусови товарни превозни средства	
3.2 Триосови товарни превозни средства	
3.3 Четириосови товарни превозни средства	
4.1 Двусови товарни превозни средства с двуколесно ремарке	
4.2 Двусови товарни превозни средства с триколесно ремарке	
4.3 Триосови товарни превозни средства с двуколесно ремарке	
4.4 Триосови товарни превозни средства с триколесно ремарке	
4.5 Други категории товарни превозни средства с ремарке ⁽¹⁾	
5.1 Двусови влекачи с едноколесно полуремарке	
5.2 Двусови влекачи с двуколесно полуремарке	
5.3 Триосови влекачи с двуколесно полуремарке	
5.4 Триосови влекачи с двуколесно полуремарке	
5.5 Други категории влекачи с полуремарке ⁽¹⁾	
6.1 Двусови автобуси и пътнически автомобили	
6.2 Триосови автобуси и пътнически автомобили	

⁽¹⁾ Да бъде подразделено, където е подходящо на представителни категории в зависимост от броя и разположението на осите

3.2. Позиции (д) и (е) на таблица В от приложение III се заменя от следните:

(д) Влекачи с мощност от (1 000 единици)			
- < 184 W			
- 184 – 293 W			
- 294 – 734 W			
- > 735 W			
Общо (д)			
(е) Тласкачи с от (1 000 единици)			
- < 184 W			
- 184 – 293 W			
- 294 – 734 W			
- > 735 W			
Общо (е)			